

VIGTIGT

LÆS OMHYGGELIGT FØR BRUG

OPBEVARES TIL SENERE BRUG



BOSCH



Oversættelse af den originale instruktionsbog til BULLS MTB-elcykler med BOSCH LED Remote-betjeningsenhed

Aminga

CX, EVA 1, EVA 2, EVA 3, EVA 4, EVA TR 1, EVA TR 2, EVA TR 3

Copperhead

EVO 1, EVO 1 XXL, EVO 2, EVO 2 XXL, EVO 2 XXL Street, EVO 3, EVO 3 XXL, EVO AM 1, EVO AM 2, EVO AM 3

LT

CX, CX EVO, Performance

Sonic

EVA, EVA TR1, EVO, EVO AM 1, EVO TR 1

Allground CX, Evo 500, Evo 625, LT CX

23-18-2001, 23-18-2002, 23-18-2005, 23-18-2006, 23-18-2009, 23-18-2010, 23-18-2013, 23-18-2014,
23-18-2017 ... 23-18-2023, 23-18-2027, 23-18-2029 ... 23-18-2048, 23-18-3003, 23-18-3005,
23-18-3015 ... 23-18-3021, 23-18-3024, 23-18-3027 ... 23-18-3030, 23-18-3032 ... 23-18-3035,
23-18-3058, 23-18-3059, 23-18-3066, 23-18-3071, 23-18-3072

Indholdsfortegnelse

1	Om denne instruktionsbog	
1.1	Producent	12
1.2	Love, standarder og direktiver	12
1.3	Sprog	12
1.4	Til information	12
1.4.1	Advarsler	12
1.4.2	Tekstmarkeringer	12
1.5	Målene med instruktionsbogen	13
1.6	Typenummer og model	14
1.7	Stelnummer	15
1.8	Identifikation af instruktionsbogen	15
2	Sikkerhed	
2.1	Restrisiko	16
2.1.1	Fare for brand og eksplosion	16
2.1.2	Elektrisk stød	18
2.1.3	Fare for at vælte	18
2.1.4	Amputationsfare	18
2.1.5	Brækket nøgle	18
2.1.6	Fejl på grund af Bluetooth®	19
2.2	Giftige substanser	20
2.2.1	Kræftfremkaldende stoffer	20
2.2.2	Giftige stoffer	20
2.2.3	Ætsende og irriterende stoffer	20
2.3	Krav til elcyklisten	21
2.4	Sårbare persongrupper	21
2.5	Personligt beskyttelsesudstyr	21
2.6	Beskyttelsesanordninger	21
2.7	Sikkerhedssymboler og sikkerhedsanvisninger	22
2.8	Adfærd i nødstilfælde	22
2.8.1	Farlige situationer i trafikken	22
2.8.2	Udløbende bremsevæske	22
2.8.3	Udtrængende dampe fra batteriet	23
2.8.4	Brand i batteriet	23
2.8.5	Udløbende smøremidler og olie fra bagdæmperen	23
2.8.6	Udløbende smøremidler og olie fra gafflen	23
2.8.7	Henvisninger vedrørende databeskyttelse	24
3	Beskrivelse	
3.1	Tilsigtet brug	25
3.1.1	Utilsigtet brug	25
3.1.2	Maksimalt tilladt totalvægt (til. tot-vægt)	26
3.1.3	Krav til omgivelserne	27
3.1.4	Anvendelsesområde	27
3.1.5	Smartphone og operativsystemer	29
3.2	Typeskilt	30
3.3	Komponenter	31
3.3.1	Oversigt	31
3.3.2	Chassis	32
3.3.2.1	Stel	32
3.3.2.2	Bagdæmper	34
3.3.2.3	Styretøj	36
3.3.2.4	Styrleje	36
3.3.2.5	Fremspind	36
3.3.2.6	Styr	37

3.3.2.7	Fjedergaffel	37
3.3.2.8	SR SUNTOUR-patron HLO	44
3.3.2.9	SR SUNTOUR-patron LO	45
3.3.2.10	SR SUNTOUR-patron LOR	46
3.3.2.11	SR SUNTOUR-patron LORC	48
3.3.2.12	SR SUNTOUR-patron RLR	49
3.3.2.13	SR SUNTOUR-patron RC	50
3.3.2.14	SR SUNTOUR-patron RL	51
3.3.2.15	Nav	52
3.3.3	Sadel	53
3.3.3.1	Damesadel	54
3.3.3.2	Herresadel	54
3.3.4	Bremse	57
3.3.4.1	Mekanisk bremse	57
3.3.4.2	Hydraulisk bremse	57
3.3.4.3	Skivebremse	58
3.3.5	Mekanisk drevsystem	59
3.3.5.1	Kædedrevets opbygning	59
3.3.5.2	Remdrevets opbygning	59
3.3.6	Elektrisk drevsystem	60
3.3.6.1	Motor	60
3.3.6.2	Oplader	60
3.3.6.3	Lygter	60
3.3.6.4	Batteri	61
3.3.6.5	Stelbatteri	62
3.3.7	Cykelcomputer	63
3.4	Beskrivelse af styring og display	64
3.4.1	Styr	64
3.4.2	Cykelcomputeren BOSCH LED Remote	65
3.4.2.1	Visning af valgt hjælpetrin	66
3.4.2.2	ABS-visning (som option)	66
3.4.2.3	Ladetilstandsindikator (cykelcomputer)	66
3.4.2.4	Systemmelding	67
3.4.2.5	Software-opdateringer	68
3.4.2.6	Aktivitetstracking	68
3.4.2.7	Lock-funktion	69
3.4.3	Håndbremse	70
3.4.4	Affjedring og dæmpning	71
3.4.4.1	SR SUNTOUR-luftventil (gaffel) og indstillingshjul for SAG (gaffel)	71
3.4.4.2	SR SUNTOUR-dæmper-indstillingsanordning	72
3.4.4.3	FOX-dæmper-indstillingsanordning	75
3.4.5	Gearskefter	76
3.4.5.1	Kædegear SHIMANO	76
3.4.5.2	Kædegearskift SHIMANO SL-T6000	77
3.4.6	Batteri	78
3.4.6.1	Ladetilstandsindikator (batteri)	78
3.5	Tekniske data	79
3.5.1	Elcykel	79
3.5.2	Emissioner	79
3.5.3	Cyklens lygter	79
3.5.4	Cykelcomputer LED Remote	79
3.5.5	Motor BOSCH Performance Line CX	79
3.5.6	Batteri	80
3.5.6.1	BOSCH PowerPack 545	80
3.5.6.2	BOSCH PowerPack 725	80
3.5.6.3	BOSCH PowerTube 500	80
3.5.6.4	BOSCH PowerTube 625	80
3.5.6.5	BOSCH PowerTube 750	80
3.5.7	Bagdæmper	81

3.5.7.1	ROCKSHOX Deluxe Select-bagdæmper	81
3.5.7.2	SR SUNTOUR Edge LOR8 Trunnion Mount-bagdæmper	82
3.5.7.3	SR SUNTOUR Edge Plus R Trunnion Mount-bagdæmper	83
3.5.7.4	SR SUNTOUR Edge Plus 2CR-bagdæmper	84
3.5.8	Sadel	85
3.5.8.1	BROOKS ENGLAND sadelbredde	85
3.5.8.2	ERGON-sadelbredde	85
3.5.8.3	SELLE ROYAL sadelbredde	85
3.5.9	Sadelpind	86
3.5.9.1	LIMOTEC, A1 /A1L	86
3.5.9.2	ROCKSHOX, Reverb AXS™	88
3.5.10	Dæk	89
3.5.10.1	SCHWALBE trin for punkteringsbeskyttelse	89
3.5.10.2	Dæk, SUPERO-trin for punkteringsbeskyttelse	90
3.5.11	Tilspændingsmoment	91
4	Transport og opbevaring	
4.1	Vægt og mål under transport	102
4.2	Forberedte greb, løftepunkter	102
4.3	Transport	103
4.3.1	Anvendelse af transportsikring	103
4.3.2	Transport af elcykel	103
4.3.2.1	Med bil	103
4.3.2.2	Med tog	103
4.3.2.3	I lokaltrafik	104
4.3.2.4	I fjernbus	104
4.3.2.5	På flyrejser	104
4.3.3	Forsendelse af elcykel	104
4.3.4	Transport af batteri	104
4.3.5	Forsendelse af batteri	104
4.4	Opbevaring	105
4.4.1	Elcykel	105
4.4.2	Cykelcomputer, display og oplader	105
4.4.3	Batteri	105
4.4.4	Driftspause	106
4.4.4.1	Forberedelse af driftspause	106
4.4.4.2	Gennemførelse af driftspause	106
5	Samling	
5.1	Udpakning	107
5.2	Påkrævet værktøj	107
5.3	Ibrugtagning	108
5.3.1	Kontrol af batteri	108
5.3.2	Forberedelse af cykel	109
5.3.3	Tilpasning af fjedersystem til kropsvægt	110
5.3.3.1	Tilpasning af SR SUNTOUR-fjederelementer	110
5.3.4	Tilpasning af LIMOTEC-sadelpind	111
5.3.5	Montering af hjul i SUNTOUR-gaffel	112
5.3.5.1	Skrueaksel (12AH2 og 15AH2)	112
5.3.5.2	20 mm tværsaksel	113
5.3.5.3	Q-LOC-hurtigbespænding	115
5.3.6	Montering af hjul i FOX-gaffel	116
5.3.6.1	Hurtigbespænding (15 mm)	116
5.3.6.2	Kabolt-aksel	117
5.3.7	Montering af pedaler	118
5.3.8	Kontrol af frempind og styr	119
5.3.8.1	Kontrol af forbindelser	119
5.3.8.2	Kontrol af fast montering	119
5.3.8.3	Kontrol af lejeslør	119
5.4	Salg af elcyklen	119

6 Drift

6.1	Risici og farer	120
6.2	Tips til at opnå en højere rækkevidde	122
6.3	Fejlmeddelelse	123
6.3.1	Cykelcomputer	123
6.3.1.1	Kritiske fejl	123
6.3.1.2	Mindre kritiske fejl	123
6.3.2	Batteri	124
6.4	Instruktion og kundeservice	125
6.5	Tilpasning af elcyklen	125
6.5.1	Forberedelse	125
6.5.2	Fastlæggelse af siddeposition	126
6.5.3	Sadelpind	127
6.5.3.1	Tilpasning af sadelpind til kropsvægt	127
6.5.4	Sadel	127
6.5.4.1	Udskiftning af sadel	127
6.5.4.2	Fastlæggelse af sadelform	128
6.5.4.3	Fastlæggelse af mindste saddebredde med bølgepap	129
6.5.4.4	Fastlæggelse af mindste saddebredde med gelpude	129
6.5.4.5	Beregning af sadelbredde	130
6.5.4.6	Valg af sadelhårdhed	130
6.5.4.7	Indstilling af sadelhårdhed	130
6.5.4.8	Justering af sadel	131
6.5.4.9	Indstilling af sadelhøjde	131
6.5.4.10	Indstilling af sadelhøjde med fjernbetjening	132
6.5.4.11	Indstilling af sadelposition	133
6.5.4.12	Indstilling af sadelhældning	133
6.5.4.13	Kontrol af sadlens fastspænding	133
6.5.5	Styr	134
6.5.5.1	Udskiftning af styr	134
6.5.5.2	Indstilling af styrbredde	134
6.5.5.3	Indstilling af hændernes position	134
6.5.5.4	Indstilling af styr	135
6.5.6	Frempind	136
6.5.6.1	Udskiftning af frempind	136
6.5.6.2	Indstilling af styrets højde med hurtigbespænding	136
6.5.6.3	Kontrol af frempindens fastspænding	136
6.5.6.4	Indstilling af hurtigbespændingens spændekraft	136
6.5.6.5	Indstilling af akselfrempind	137
6.5.6.6	Indstilling af Ahead-frempind	137
6.5.6.7	Indstilling af vinkeljusterbar frempind	137
6.5.7	Greb	138
6.5.7.1	Udskiftning af greb	138
6.5.7.2	Indstilling af ergonomiske greb	138
6.5.7.3	Kontrol af styrets fastspænding	138
6.5.8	Dæk	139
6.5.8.1	Udskiftning af dæk	139
6.5.8.2	Indstilling af dæktryk	139
6.5.9	Bremse	141
6.5.9.1	Udskiftning af bremse	141
6.5.9.2	Tilkøring af bremsebelægninger	141
6.5.9.3	Ændring af håndbremsens position	141
6.5.9.4	Ændring af håndbremsens hældningsvinkel	142
6.5.9.5	Beregning af grebsbredde	142
6.5.9.6	Indstilling af grebsbredden på SHIMANO-håndbremse	143
6.5.9.7	Indstilling af grebsbredden på SHIMANO ST-EF41-håndbremse	144
6.5.9.8	Indstilling af grebsbredden på TEKTRO-håndbremse	145
6.5.10	Gearskifte	146
6.5.10.1	Udskiftning af gearskifte	146

6.5.10.2	Indstilling af SHIMANO-gearvælger	146
6.5.11	Affjedring og dæmpning	147
6.5.12	Indstilling af SAG for gaffel	147
6.5.12.1	Indstilling af SAG på FOX-luftfjedergaffel	149
6.5.12.2	Indstilling af SAG på ROCKSHOX-stålfjedergaffel	150
6.5.12.3	Indstilling af SAG på ROCKSHOX-luftfjedergaffel	151
6.5.12.4	Indstilling af SAG på SR SUNTOUR-luftfjedergaffel	154
6.5.12.5	Indstilling af SAG på INTEND-luftfjedergaffel	158
6.5.13	Indstilling af SAG-bagdæmper	159
6.5.13.1	Indstilling af SAG på SR SUNTOUR-bagdæmper	161
6.5.13.2	Indstilling af SAG på ROCKSHOX-bagdæmper	164
6.5.13.3	Indstilling af SAG på FOX-bagdæmper	166
6.5.14	Trækdæmpning på gaffel	168
6.5.14.1	SR SUNTOUR-trækdæmpning, indstilling af gaffel	169
6.5.14.2	Indstilling af ROCKSHOX-fjedergaffel	170
6.5.14.3	Indstilling af FOX-fjedergaffel	171
6.5.15	Indstilling af trækdæmper på bagdæmper	172
6.5.15.1	Indstilling af SR SUNTOUR-bagdæmper	173
6.5.15.2	Indstilling af ROCKSHOX-bagdæmper	174
6.5.15.3	Indstilling af FOX-bagdæmper	175
6.5.16	Kørellys	176
6.5.16.1	Udskiftning af forlygte	176
6.5.16.2	Udskiftning af baglygte og (ege)-reflekser	176
6.5.16.3	Indstilling af kørellys	176
6.5.16.4	Indstilling af forlygte	177
6.5.17	Cykelcomputer	178
6.5.17.1	Oprettelse af brugerkonto	178
6.5.17.2	Oprettelse af forbindelse mellem cykelcomputer og smartphone	178
6.5.17.3	Opdatering af software	178
6.5.17.4	Aktivering af aktivitetstracking	178
6.5.17.5	Oprettelse af Lock-funktion (som option)	179
6.5.17.6	Gennemførelse af softwareopdatering	179
6.6	Tilbehør	180
6.6.1	Barnesæde	180
6.6.2	Anhænger	181
6.6.3	Bagagebærer	181
6.6.4	Frontkurve	181
6.6.5	Cykeltasker og -bokse	182
6.6.6	Barends	182
6.6.7	Støtteben	182
6.6.8	Ekstra batteriforlygter	182
6.6.9	Mobilholder	182
6.6.10	Fjedergaffel med skruefjeder	182
6.7	Personligt beskyttelsesudstyr og tilbehør, der fremmer trafiksikkerheden	183
6.7.1	Kørsel i bikeparks og i terræn	183
6.7.2	Kørsel på offentlige veje	183
6.8	Før kørsel	184
6.9	Anvendelse af affjedring og dæmpning	185
6.9.1	Låsning af affjedring	185
6.9.1.1	Låsning af SR SUNTOUR-fjedergaffel	185
6.9.1.2	Låsning af SR SUNTOUR-bagdæmper	186
6.9.1.3	Indstilling af ROCKSHOX-trykdæmper på gaffel	187
6.9.2	Indstilling af fjedergaflens trykdæmper	189
6.9.2.1	Anvendelse af SR SUNTOUR Low-Speed-trykdæmpning	190
6.9.2.2	Anvendelse af SR SUNTOUR High-Speed-trykdæmpning	191
6.9.3	Indstilling af bagdæmperens trykdæmper	192
6.9.3.1	Indstilling af SR SUNTOUR-trykdæmper	193
6.9.3.2	Indstilling af ROCKSHOX-trykdæmper	194
6.9.3.3	Indstilling af ROCKSHOX-tærskel	195

6.10	Brug af sadel	196
6.10.1	Brug af lædersadel	196
6.11	Brug af pedaler	196
6.12	Brug af styr	196
6.12.1	Brug af lædergreb	196
6.13	Brug af batteri	197
6.13.1	Brug af integreret batteri	197
6.13.1.1	Udtagning af integreret batteri	197
6.13.1.2	Isætning af integreret batteri	197
6.13.2	Batteri monteret på stellet	198
6.13.2.1	Udtagning af batteri monteret på stellet	198
6.13.2.2	Isætning af batteri monteret på stellet	198
6.13.3	Opladning af batteri	198
6.14	Brug af elektrisk drevsystem	199
6.14.1	Tænding af elektrisk drevsystem	199
6.14.2	Slukning af elektrisk drevsystem	199
6.15	Anvendelse af cykelcomputer	200
6.15.1	Brug af diagnostilslutning	200
6.15.2	Opladning af betjeningsenhedens batteri	200
6.15.3	Brug af kørelys	201
6.15.4	Indstilling af visningernes lysstyrke	201
6.15.5	Brug af hjælpekraft ved trækning	201
6.15.6	Valg af hjælpepetrin	202
6.16	Bremse	203
6.16.1	Brug af bremsegreb	203
6.17	Gearskifte	204
6.17.1	Brug af kædegearskift	204
6.17.2	Brug af kædegearskift SHIMANO Rapidfire	205
6.18	Parkering af elcyklen	206
6.18.1	Drej den hurtigjusterbare frempind ind	207
6.18.2	Aktivering af Lock-funktion	208

7 Rengøring, pleje og eftersyn

7.1	Før kørsel	213
7.1.1	Kontrol af beskyttelsesanordninger	213
7.1.2	Kontrol af stel	213
7.1.3	Kontrol af gaffel	213
7.1.4	Kontrol af bagdæmper	213
7.1.5	Kontrol af bagagebærer	213
7.1.6	Kontrol af skærme	213
7.1.7	Kontrol af hjulenes koncentricitet	213
7.1.8	Kontrol af hurtigbespænding	213
7.1.9	Kontrol af den affjedrede sadelpind	214
7.1.10	Kontrol af ringeklokke	214
7.1.11	Kontrol af greb	214
7.1.12	Kontrol af USB-kappe	214
7.1.13	Kontrol af kørelys	214
7.1.14	Kontrol af bremser	214
7.2	Hver gang efter brug	215
7.2.1	Rengøring af kørelys og reflekser	215
7.2.2	Rengøring af fjedergaflen	215
7.2.3	Pleje af fjedergaffel	215
7.2.4	Rengøring af pedaler	215
7.2.5	Rengøring af bremse	215
7.2.6	Rengøring af affjedret sadelpind	215
7.2.7	Rengøring af bagdæmper	215
7.3	Grundrengøring	216
7.3.1	Rengøring af cykelcomputer og betjeningsenhed	216
7.3.2	Rengøring af batteri	216

7.3.3	Rengøring af motor	216
7.3.4	Rengøring af stel, gaffler, bagagebærer, skærme og støtteben	217
7.3.5	Rengøring af frempind	217
7.3.6	Rengøring af styr	217
7.3.7	Rengøring af greb	217
7.3.7.1	Rengøring af lædergreb	217
7.3.8	Rengøring af sadelpind	217
7.3.9	Rengøring af sadel	218
7.3.9.1	Rengøring af lædersadel	218
7.3.10	Rengøring af dæk	218
7.3.11	Rengøring af eger og egenipler	218
7.3.12	Rengøring af nav	218
7.3.13	Rengøring af skifteelementer	218
7.3.13.1	Rengøring af gearvælgere	218
7.3.14	Rengøring af kassette, kædehjul og forskifter	218
7.3.15	Rengøring af bremse	219
7.3.15.1	Rengøring af håndbremse	219
7.3.16	Rengøring af bremseskive	219
7.3.17	Rengøring af rem	219
7.3.18	Rengøring af kæde	219
7.3.18.1	Rengøring af kæde med lukket kædeskærm	219
7.4	Pleje	220
7.4.1	Pleje af stel	220
7.4.2	Pleje af gaffel	220
7.4.3	Pleje af bagagebærer	221
7.4.4	Pleje af skærme	221
7.4.5	Pleje af støtteben	221
7.4.6	Pleje af frempind	221
7.4.7	Pleje af styr	221
7.4.8	Pleje af greb	222
7.4.8.1	Pleje af gummigreb	222
7.4.8.2	Pleje af lædergreb	222
7.4.9	Pleje af sadelpind	222
7.4.9.1	Pleje af affjedret sadelpind	222
7.4.9.2	Pleje af karbon-sadelpind	222
7.4.10	Pleje af fælg	222
7.4.11	Pleje af lædersadel	222
7.4.12	Pleje af nav	223
7.4.13	Pleje af egenipler	223
7.4.14	Pleje af gearskifte	223
7.4.14.1	Pleje af bagskifter, aksler og pulleyhjul	223
7.4.14.2	Pleje af gearvælger	223
7.4.15	Pleje af pedaler	223
7.4.16	Pleje af kæde	223
7.4.16.1	Pleje af kæde med lukket kædeskærm	224
7.4.17	Pleje af batteri	224
7.4.18	Pleje af bremse	224
7.4.18.1	Pleje af håndbremse	224
7.4.19	Smøring af EIGHTPINS-sadelrør	224
7.5	Eftersyn	225
7.5.1	Kontrol af hjul	225
7.5.1.1	Kontrol af dæktryk	225
7.5.1.2	Kontrol af dæk	227
7.5.1.3	Kontrol af fælg	228
7.5.1.4	Kontrol af nippelhuller	228
7.5.1.5	Kontrol af fælgbasis	228
7.5.1.6	Kontrol af fælghorn	228
7.5.1.7	Kontrol af eger	228
7.5.2	Kontrol af bremsesystem	229

7.5.2.1	Kontrol af håndbremse	229
7.5.2.2	Kontrol af hydraulisk bremsesystem	229
7.5.2.3	Kontrol af bowdenkabler	229
7.5.2.4	Kontrol af skivebremse	230
7.5.3	Kontrol af kæde	231
7.5.3.1	Kontrol af kædestramning	231
7.5.3.2	Kontrol af slitage på kæden	231
7.5.4	Kontrol af rem	233
7.5.4.1	Kontrol af rem for slitage	233
7.5.4.2	Kontrol af remskive for slitage	233
7.5.4.3	Kontrol af remmens stramning	233
7.5.5	Kontrol af kørelys	236
7.5.6	Kontrol af frempind	237
7.5.7	Kontrol af styr	237
7.5.8	Kontrol af sadel	237
7.5.9	Kontrol af sadelpind	237
7.5.10	Kontrol af pedal	237
7.5.11	Kontrol af gearskifte	237
7.5.11.1	Kontrol af elektrisk gearskifte	238
7.5.11.2	Kontrol af mekanisk gearskifte	238
7.5.11.3	Kontrol af kædegearskift	238
7.5.11.4	Kontrol af navgear	238
7.5.11.5	Indstilling af gearskift	239

8 Eftersyn og vedligeholdelse

8.1	Første eftersyn	241
8.2	Stort eftersyn	241
8.3	Komponentafhængig service	241
8.4	Udførelse af første eftersyn	244
8.5	Udførelse af stort eftersyn	245
8.5.1	Eftersyn af stel	252
8.5.1.1	Eftersyn på karbonstel	252
8.5.2	Eftersyn af bagagebærer	252
8.5.3	Eftersyn og service på bagdæmper	252
8.5.4	Eftersyn af gearnav	253
8.5.4.1	Justering af konuslejret nav	253
8.5.5	Eftersyn af frempind	253
8.5.6	Eftersyn af styrleje og smøring med fedt	253
8.5.7	Eftersyn af aksel med hurtigbespænding	254
8.5.8	Eftersyn af gaffel	255
8.5.8.1	Eftersyn på karbon-fjedergaffel	255
8.5.8.2	Eftersyn af karbon-fjedergaffel	255
8.5.9	Eftersyn af sadelpind	256
8.5.9.1	Eftersyn på karbon-sadelpind	256
8.5.9.2	Eftersyn og smøring med fedt på BY.SCHULZ affjedret sadelpind	256
8.5.9.3	Eftersyn og smøring med fedt på SR SUNTOUR affjedret sadelpind	257
8.5.9.4	FOX-komponentafhængig service	258

9 Fejlfinding, afhjælpning af fejl og reparation

9.1	Forhindring af smerter	259
9.1.1	Siddebesvær	260
9.1.2	Hoftesmerter	260
9.1.3	Rygsmarter	260
9.1.4	Smerter i nakke og skuldre	261
9.1.5	Følelsesløse eller smertende hænder	261
9.1.6	Smerter i låret	261
9.1.7	Knæsmarter	262
9.1.8	Fodsmerter	262
9.2	Fejlfinding og afhjælpning af fejl	263

9.2.1	Drevsystemet eller cykelcomputeren starter ikke	263
9.2.2	Løsning af fejl i hjælpefunktion	264
9.2.3	Løsning af fejl i batteri	265
9.2.4	Løsning af fejl i betjeningsenhed	266
9.2.5	Løsning af fejl på skivebremse	267
9.2.6	Løsning af fejl på ROCKSHOX-fjedergaffel	268
9.2.6.1	For hurtig tilbagefjedring	268
9.2.6.2	For langsom tilbagefjedring	269
9.2.6.3	Affjedring for blød på bakker	270
9.2.6.4	For hård dæmpning ved ujævnheder	271
9.2.7	Løsning af fejl på SR SUNTOUR-fjedergaffel	272
9.2.7.1	For hurtig tilbagefjedring	272
9.2.7.2	For langsom tilbagefjedring	273
9.2.7.3	Affjedring for blød på bakker	274
9.2.7.4	For hård dæmpning ved ujævnheder	275
9.2.8	Løsning af fejl på FOX-fjedergaffel	276
9.2.8.1	For hurtig tilbagefjedring	276
9.2.8.2	For langsom tilbagefjedring	277
9.2.8.3	Affjedring for blød på bakker	278
9.2.8.4	For hård dæmpning ved ujævnheder	279
9.2.9	Løsning af fejl på INTEND-gaffel	280
9.2.10	Løsning af fejl på SR SUNTOUR-bagdæmper	281
9.2.10.1	For hurtig tilbagefjedring	281
9.2.10.2	For langsom tilbagefjedring	282
9.2.10.3	Affjedring for blød på bakker	283
9.2.10.4	For hård dæmpning ved ujævnheder	284
9.2.11	Løsning af fejl på FOX-bagdæmper	285
9.2.11.1	For hurtig tilbagefjedring	285
9.2.11.2	For langsom tilbagefjedring	286
9.2.11.3	Affjedring for blød på bakker	287
9.2.11.4	For hård dæmpning ved ujævnheder	288
9.2.12	Løsning af fejl på ROCKSHOX-bagdæmper	289
9.2.12.1	For hurtig tilbagefjedring	289
9.2.12.2	For langsom tilbagefjedring	290
9.2.12.3	Affjedring for blød på bakker	291
9.2.12.4	For hård dæmpning ved ujævnheder	292
9.2.13	Løsning af fejl i friløb	293
9.2.14	Løsning af fejl på lygter	294
9.2.15	Løsning af fejl på dæk	294
9.2.16	Løsning af fejl på sadelpind	294
9.2.17	Løsning af øvrige fejl	295
9.3	Reparation	296
9.3.1	Originale dele og smøremidler	296
9.3.2	Reparation af stel	296
9.3.2.1	Afhjælpning af lakskader på stellet	296
9.3.2.2	Afhjælpning af lakskader på karbonstel	296
9.3.3	Reparation af fjedergaffel	296
9.3.3.1	Afhjælpning af lakskader på gafflen	296
9.3.3.2	Afhjælpning af lakskader på karbonstel	296
9.3.3.3	Reparation af sadelpind	296
9.3.3.4	Reparation af slagskader på karbon-sadelpinden	296
9.3.4	Udskiftning af kørelys	297
9.3.5	Indstilling af forlygte	297
9.3.6	Kontrol af dækfrigang ved fjedergaffel	297
9.3.7	Udskiftning af elcykel-komponenter ved installeret Lock-funktion	298
9.3.7.1	Skift af smartphone	298
9.3.7.2	Skift af cykelcomputer	298
9.3.7.3	Aktivering af Lock-funktion efter motorudskiftning	298

10	Genvinding og bortskaffelse	
10.1	Vejledning i bortskaffelse af affald	299
11	Dokumenter	
11.1	Samleprotokol	301
11.2	Eftersyns- og serviceprotokol	303
11.3	Stykliste	307
11.3.1	Aminga CX	307
11.3.2	Aminga EVA 1	310
11.3.3	Aminga EVA 2	313
11.3.4	Aminga EVA 3	316
11.3.5	Aminga EVA 4	319
11.3.6	Aminga EVA TR 1	322
11.3.7	Aminga EVA TR 2	325
11.3.8	Aminga EVA TR 3	328
11.3.9	Copperhead EVO 1	331
11.3.10	Copperhead EVO 2	333
11.3.11	Copperhead EVO 3	336
11.3.12	Copperhead EVO 1 XXL	339
11.3.13	Copperhead EVO 2 XXL	342
11.3.14	Copperhead EVO 2 XXL Street	345
11.3.15	Copperhead EVO 3 XXL	348
11.3.16	Copperhead EVO AM 1	351
11.3.17	Copperhead EVO AM 2	354
11.3.18	Copperhead EVO AM 3	357
11.3.19	LT CX	360
11.3.20	LT CX EVO	363
11.3.21	LT Performance	366
11.3.22	Sonic EVA	369
11.3.23	Sonic EVA TR1, 29	372
11.3.24	Sonic EVO	375
11.3.25	Sonic EVO AM 1	378
11.3.26	Sonic EVO TR 1	380
11.4	Betjeningsvejledning til oplader	383
12	Ordliste	
12.1	Forkortelser	393
12.2	Forenklede begreber	393
13	Tillæg	
I.	Oversættelse af original EF-/EU-overensstemmelseserklæring	394
II.	Overensstemmelseserklæring i forbindelse med direktiv for radioudstyr	396
III.	CEoverensstemmelseserklæring	396
14	Stikordsregister	

Tak for den tillid, du viser os!

Mountainbike-elcykler fra BULLS er sportsredskaber af højeste kvalitet. Du har truffet et godt valg. Afsluttende samling, rådgivning og vejledning foretages hos din forhandler. Uanset om du skal have foretaget eftersyn, ombygning eller reparation – der står også en forhandler til rådighed fremover.

Sammen med din nye elcykel får du denne instruktionsbog. Tag dig tid til at lære din nye elcykel at kende. Følg de gode råd og forslag i instruktionsbogen. På denne måde får du stor fornøjelse af din elcykel i lang tid. Vi ønsker dig god fornøjelse og god og sikker kørsel!

Du kan downloade instruktionsbogen til din mobiltelefon via følgende link, så du altid har den ved hånden, når du er ude at køre:



www.bulls.de/service/downloads.

Copyright

© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Videregivelse og mangfoldiggørelse af nærværende instruktionsbog samt brug og offentliggørelse af dens indhold er forbudt, så vidt det ikke er udtrykkeligt tilladt. Tilsidesættelse medfører krav om skadeserstatning. Der tages forbehold for alle rettigheder til patent, brugsmodele eller mønsterbeskyttelse.

Med forbehold for interne ændringer

Informationerne i denne *instruktionsbog* er tekniske specifikationer, som er frigivet på tidspunktet for trykning. Ud over de her beskrevne funktioner kan der til enhver tid foretages softwareændringer til afhjælpning af fejl og til funktionsudvidelse.

Der tages hensyn til vigtige ændringer i en ny publiceret udgave af instruktionsbogen. Alle ændringer samt nye versioner af instruktionsbogen offentliggøres på følgende internetside:

www.bulls.de/service/downloads.

Redaktion

Tekst og billede:
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Oversættelse

RKT Übersetzungs- und Dokumentations-GmbH
Bahnhofstraße 27
78713 Schramberg, Tyskland

Kontaktadresse, hvis du har spørgsmål til eller problemer med denne instruktionsbog:

tecdoc@zeg.de

1 Om denne instruktionsbog

1.1 Producent

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tlf.: +49 221 17959 0
Fax: +49 221 17959 31
E-mail: info@zeg.de

1.2 Love, standarder og direktiver

Denne *instruktionsbog* tager hensyn til de væsentlige krav i:




- Maskindirektivet 2006/42/EF,
- direktivet 2014/30/EU Elektromagnetisk kompatibilitet,
- DIN EN ISO 20607:2018 Maskinsikkerhed – Instruktionsbog – Generelle principper for udarbejdelse,
- EN 15194:2018 Cykler – Cykler med elektrisk hjælpemotor – elcykler,
- EN 11243:2016 Cykler – Bagagebærere til cykler – Krav og prøvningsmetoder,
- EN ISO 17100:2016-05 Oversættelsesydelse – Krav til oversættelsesydelse.

1.3 Sprog

Den *originale instruktionsbog* foreligger på tysk. En oversættelse er ikke gyldig uden den *originale instruktionsbog*.

1.4 Til information

For at gøre instruktionsbogen lettere at læse, anvendes der forskellige markeringer.

	Tekst til forhandleren
	Henvielse vedrørende udskiftning af komponenter
	Fitness-henvielse

1.4.1 Advarsler

Advarsler angiver farlige situationer og handlinger. I instruktionsbogen findes tre kategorier af advarsler:



Kan ved tilsidesættelse medføre alvorlige kvæstelser eller have dødelig udgang. Mellem risiko for farer.



Kan ved tilsidesættelse medføre lette eller mellemsvære kvæstelser. Lav risiko for farer.

Bemærk

Kan ved tilsidesættelse medføre materiel skade.

1.4.2 Tekstmarkeringer

I *instruktionsbogen* findes der ti tekstmarkeringer:

Skrivemåde	Brug
<i>kursiv</i>	Ordlistebegreb, det første i kapitlet
<u>understreget med blå</u>	Links
<u>understreget med grå</u>	Krydsreferencer
✓	Forudsætninger
▶	Handlingsanvisninger uden rækkefølge
3	Handlingsanvisninger i angivet rækkefølge
⇒	Resultat af handlingstrinet
SPÆRRET	Visninger på displayet
•	Oprensninger
Gælder kun for elcykler med dette udstyr	En henvisning under overskriften henviser til alternativt anvendte komponenter

Tabel 1: Tekstmarkeringer

1.5 Målene med instruktionsbogen

Instruktionsbogen erstatter ikke den personlige instruktion fra forhandleren. Instruktionsbogen er en del af elcyklen. Skal elcyklen sælges, skal instruktionsbogen altid overgives til den nye ejer.

Instruktionsbogen er hovedsageligt skrevet til cyklister, der kører på elcykel.

I afsnit med hvid baggrund er målet, at teknisk uerfarne på en sikker måde kan indstille, anvende og rengøre elcyklen samt opdage og afhjælpe fejl.



Kapitler rettet mod fagpersonale er fremhævet med blå og markeret med et skruenøgle-symbol.

I disse afsnit er målet, at uddannet fagpersonale (mekatronikere og mekanikere med speciale i tohjulede køretøjer o. l.) på en sikker måde kan foretage den første samling samt tilpasning, eftersyn og reparationer.

For at kunne give en bedre kundeservice skal fagpersonalet også gennemlæse alle kapitler rettet mod cyklisten og ejeren.

Udfyld altid alle protokoller i kapitel 11.1 og kapitel 11.2 under arbejdet.

Kapitel		Cyklist	Forhandler
1	Om denne instruktionsbog	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Sikkerhed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Beskrivelse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Transport og opbevaring	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Samling		<input type="checkbox"/>
6	Drift	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Rengøring, pleje og eftersyn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Eftersyn og vedligeholdelse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.1	Forhindring af smerter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.2	Fejlfinding og afhjælpning af fejl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.3	Reparation		<input type="checkbox"/>
10	Genvinding og bortskaffelse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Dokumenter		<input type="checkbox"/>
12	Ordliste	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Tillæg		<input type="checkbox"/>
14	Stikordsregister	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tablet 2: Skema over målgrupperne for de enkelte kapitler

1.6 Typenummer og model

Denne instruktionsbog er en del af elcyklerne med følgende typenumre:

Type-nr.	Model	Elcykel-type
23-18-2001	Copperhead EVO 1	Mountainbike
23-18-2002	Copperhead EVO 1 29	Mountainbike
23-18-2005	Copperhead EVO 2 (Gent)	Mountainbike
23-18-2006	Copperhead EVO 2 29 (Gent)	Mountainbike
23-18-2009	Copperhead EVO 2 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2010	Copperhead EVO 2 29 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2013	Copperhead EVO 2 (Wave)	Mountainbike
23-18-2014	Copperhead EVO 2 29 (Wave)	Mountainbike
23-18-2017	Copperhead EVO 3 (Gent)	Mountainbike
23-18-2018	Copperhead EVO 3 29 (Gent)	Mountainbike
23-18-2019	Copperhead EVO 3 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2020	Copperhead EVO 3 29 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2021	Copperhead EVO 3 (Wave)	Mountainbike
23-18-2022	Copperhead EVO 3 29 (Wave)	Mountainbike
23-18-2023	Copperhead EVO AM 1	Mountainbike
23-18-2027	Copperhead EVO 1 XXL 27.5	Mountainbike
23-18-2029	Copperhead EVO 2 XXL (Gent)	Mountainbike
23-18-2030	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Gent)	Mountainbike
23-18-2031	Copperhead EVO 2 XXL (Trapez)	Mountainbike
23-18-2032	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2033	Copperhead EVO 2 XXL (Wave)	Mountainbike
23-18-2034	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Wave)	Mountainbike
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXL Street (Gent)	Mountainbike
23-18-2036	Copperhead EVO 2 XXL Street (Wave)	Mountainbike
23-18-2037	Copperhead EVO 3 XXL (Gent)	Mountainbike
23-18-2038	Copperhead EVO 3 XXL (Trapez)	Mountainbike
23-18-2039	Copperhead EVO 3 XXL (Wave)	Mountainbike
23-18-3003	Copperhead EVO AM 3	Mountainbike
23-18-3005	Copperhead EVO AM 2	Mountainbike

Tabel 3: Typenummer, model og elcykel-type

Type-nr.	Model	Elcykel-type
23-18-3015	LT CX EVO	Mountainbike
23-18-3016	LT CX EVO 29	Mountainbike
23-18-3017	LT CX	Mountainbike
23-18-3018	LT CX 29	Mountainbike
23-18-3019	LT Performance	Mountainbike
23-18-3020	LT Performance 29er	Mountainbike
23-18-3021	Aminga EVA 3	Mountainbike
23-18-3024	Aminga EVA TR 1	Mountainbike
23-18-3027	Aminga EVA 4	Mountainbike
23-18-3028	Aminga EVA TR 3	Mountainbike
23-18-3029	Aminga EVA 1	Mountainbike
23-18-3030	Aminga EVA 2 (Gent)	Mountainbike
23-18-3032	Aminga EVA 2 (Wave)	Mountainbike
23-18-3033	Aminga EVA TR 2	Mountainbike
23-18-3034	Aminga CX	Mountainbike
23-18-3035	Copperhead EVO 1 XXL 29	Mountainbike
23-18-3040	LT CX 27,5 400Wh	Mountainbike
23-18-3041	LT CX 29 400Wh	Mountainbike
23-18-3058	Sonic EVA 29	Mountainbike
23-18-3059	Sonic EVO 29	Mountainbike
23-18-3066	Sonic EVO AM 1 29/27,5	Mountainbike
23-18-3071	Sonic EVO TR 1, 29	Mountainbike
23-18-3072	Sonic EVA TR1, 29	Mountainbike

Tabel 3: Typenummer, model og elcykel-type

1.7 Stelnummer

Alle stel har et indstanset, individuelt stelnummer (se figur 2). Elcyklen kan knyttes til ejeren vha. stelnummeret. Stelnummeret gælder som det vigtigste kendetegn for at kunne verificere ejerskabet.

1.8 Identifikation af instruktionsbogen

Instruktionsbogens identifikationsnummer findes på hver side forinden til venstre.

Identifikationsnummeret består af dokumentnummeret, den offentliggjorte udgave og udgivelsesdatoen.

Identifikationsnummer	MY23B0a - 6b_1.0_15.11.2022
------------------------------	-----------------------------

2 Sikkerhed

2.1 Restrisiko

I forbindelse med elcykler findes der følgende restrisici:

- Fare for brand og eksplosion
- Elektrisk stød
- Fare for at vælte
- Amputationsfare
- Brækket nøgle
- Fejl på grund af Bluetooth®



2.1.1 Fare for brand og eksplosion

Oplad aldrig med kritisk fejl

Hvis der tilsluttes en oplader til det elektriske drevsystem, når drevsystemet meddeler en kritisk fejl, kan batteriet blive ødelagt og gå i brand.

- ▶ Tilslut kun opladeren til et fejlfrit, elektrisk drevsystem.

Undgå vandindtrængning

Batteriet er kun beskyttet mod stænk vand. Indtrængende vand kan udløse kortslutning. Batteriet kan selvantænde og eksplodere.

- ▶ Dyk aldrig batteriet ned i vand.
- ▶ Tag batteriet ud af drift, hvis du har mistanke om, at der trænger vand ind.

Undgå kraftig varme

Temperaturer over 60 °C kan medføre, at væske siver ud af batteriet, og at huset bliver beskadiget. Batteriet kan selvantænde og eksplodere.

- ▶ Beskyt batteriet mod varme.
- ▶ Opbevar aldrig batteriet ved siden af varme genstande.
- ▶ Udsæt aldrig batteriet for permanent sollys.
- ▶ Undgå store temperaturændringer.

Brug aldrig en forkert oplader

Opladere med for høj spænding beskadiger batterier. Konsekvensen kan være brand eller eksplosion.

- ▶ Anvend kun godkendte batterier til opladning.

Undgå kortslutning

Metalgenstande kan kortslutte batteriets elektriske poler. Batteriet kan selvantænde og eksplodere.

- ▶ Stik ikke hæfteklammer, skruer, mønter, nøgler og andre smådele ned i batteriet.
- ▶ Opstil kun batteriet på rene flader. Undgå tilsmudsning af ladehastik og forbindelser, f.eks. med sand eller jord.

Håndtering af et beskadiget eller defekt batteri

Defekte batterier er farligt gods. Hertil hører:

- celler eller batterier, der af sikkerhedshensyn er blevet identificeret som defekte;
- lækgede eller afgassede batterier,
- celler eller batterier, der har fået ydre eller mekaniske skader, og
- celler eller batterier, hvis sikkerhed endnu ikke er blevet testet.

Sikkerhedselektronikken kan svigte pga. et beskadiget eller defekt batteri. Restspændingen kan udløse kortslutning. Batteriet kan selvantænde og eksplodere.

- ▶ Anvend og oplad kun batteri og tilbehør i fejlfri tilstand.
- ▶ Undgå at åbne eller reparere batteriet.
- ▶ Et batteri med ydre skader skal straks tages ud af drift.
- ▶ Tag batteriet ud af drift i mindst 24 timer, og hold øje med det efter et styrt eller en kollision.
- ▶ Kontakt en forhandler.

Opbevaring af defekte batterier

Forhandleren bortskaffer defekte batterier.

- ▶ Transportér det defekte batteri i elcyklen til forhandleren.



- ▶ Opbevar batteriet tørt i en sikkerhedsbeholder, der overholder ADR SV 376, P908, indtil det skal bortskaffes.



Figur 1: Eksempel på sikkerhedsbeholder

- ▶ Må aldrig opbevares i nærheden af brændbare stoffer.
- ▶ Defekte batterier skal bortskaffes korrekt.

Undgå overophedning af opladeren

Opladeren opvarmes under opladning af batteriet. Konsekvenserne ved manglende afkøling kan være brand eller forbrændinger på hænderne.

- ▶ Anvend aldrig opladeren på et let antændeligt underlag.
- ▶ Tildæk aldrig opladeren, når der oplades.
- ▶ Oplad aldrig batteriet uden opsyn.

Afkøling af varme bremses og motorer

Bremserne og motoren kan blive meget varme under brugen. Ved berøring kan der opstå forbrændinger eller brand.

- ▶ Berør aldrig bremsen eller motoren straks efter kørslen.
- ▶ Læg aldrig elcyklen på et brændbart underlag (græs, træ o.l.) lige efter køreturen.



2.1.2 Elektrisk stød

Brug aldrig beskadigede strømforsyninger

Beskadigede opladere, ledninger eller stik øger risikoen for elektrisk stød.

- ▶ Kontrollér altid oplader, ledninger og stik, før de bruges. Brug aldrig en beskadiget oplader.

Forhindring af vandindtrængning

Ved indtrængning af vand i opladeren øges risikoen for elektrisk stød.

- ▶ Brug kun opladeren indendørs.

Håndtering af kondensvand

I opladeren og i batteriet kan der danne sig kondensvand ved temperaturskift fra kold til varm, som kan medføre kortslutning.

- ▶ Vent med at tilslutte opladeren og batteriet, indtil begge enheder er opvarmet til stuetemperatur.



2.1.3 Fare for at vælte

Korrekt indstilling af hurtigbespænding

Hvis spændekraften er for stor, ødelægges hurtigbespændingen, så den ikke fungerer. Er spændekraften derimod ikke stor nok, medfører dette en uheldsmæssig kraftpåvirkning. Det kan medføre, at komponenter går i stykker. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- ▶ Fastgør aldrig en hurtigbespænding med et værktøj (f.eks. en hammer eller en tang).
- ▶ Brug kun greb med forskriftsmæssigt indstillet spændekraft.

Anvendelse af korrekt tilspændingsmoment

Hvis en skrue spændes for hårdt, kan den gå i stykker. Hvis en skrue spændes for løst, kan den løsne sig. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- ▶ Overhold altid det angivne tilspændingsmoment på skruen og som angivet i kapitel 3.5.11.

Kun anvendelse af godkendt bremse

Hjulene er kun konstrueret til brug enten med fælgbremser eller skivebremser. Hvis der anvendes en forkert bremse, kan hjulet gå i stykker. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- ▶ Brug kun den godkendte bremse på hjulet.



2.1.4 Amputationsfare

Skivebremsens bremseskive er så skarp, at den medfører alvorlige kvæstelser af fingrene, hvis de kommer ind i bremseskivens åbninger.

Kædehjulene og remskiverne kan trække fingrene ind og forårsage alvorlige kvæstelser af fingrene.

- ▶ Hold altid fingrene væk fra roterende bremseskiver samt kæde- og remtrækket.

2.1.5 Brækket nøgle

Ved transport og under kørsel kan en nøgle brække af, eller låsen kan blive åbnet utilsigtet, hvis nøglen sidder i.

- ▶ Træk nøglen ud af batterilåsen.

2.1.6 Fejl på grund af Bluetooth®

Under brug af cykelcomputeren med Bluetooth® og/eller Wi-Fi® kan den forstyrre andre enheder og anlæg, fly og medicinske apparater (f.eks. pacemakere og høreapparater).

Skader på mennesker og dyr i umiddelbar nærhed kan heller ikke udelukkes helt.

- ▶ Brug aldrig elcyklen med Bluetooth® i nærheden af medicinske apparater, tankstationer, kemiske anlæg, områder med eksplosionsfare og i områder, hvor der sprænges.
- ▶ Brug aldrig elcyklen med Bluetooth® i fly.
- ▶ Undgå drift over et længere tidsrum direkte i nærheden af kroppen.

2.2 Giftige substanser

Hvis der frigives eller anvendes stoffer, hvorfra der udgår risici for mennesker og miljø, skal der træffes effektive beskyttelsesforanstaltninger.

Der er risiko for farer, belastninger og sundhedsrisici som følge af:

- kræftfremkaldende, kønscellemutagene og reproduktionstoksiske stoffer,
- giftige stoffer og
- ætsende samt irriterende stoffer (luftveje, hud).

Hvad kan der ske?

- Alvorlige helbredsforringelser,
- risici for fremtidigt liv og
- risici for sagesløse på grund af bortskaffelse og forurening i privatmiljøet.

2.2.1 Kræftfremkaldende stoffer



Kræftfremkaldende farlige stoffer er stoffer, der udløser kræftsygdomme eller kan fremme udviklingen af kræft. De klassificeres i den europæiske lovgivning om farlige stoffer i kategorierne 1A, 1B og 2 og mærkes med H-sætningerne H350/H350i og H351. På grund af de alvorlige konsekvenser for helbredet og den undertiden lange periode, før en sygdom bryder ud, er det ekstra vigtigt at foretage en fagkyndig risikovurdering og vælge samt anvende egnede beskyttelsesforanstaltninger.

Affjedringsolie

Affjedringsolien i bagdæmperen, gafflen og 8pins-sadelpinden irriterer luftvejene, fører til forandringer i arvmassen i kønscellerne, kan medføre sterilitet og være kræftfremkaldende ved berøring.

- ▶ Adskil aldrig bagdæmperen eller en affjedret gaffel.
- ▶ Det er forbudt for gravide kvinder at udføre vedligeholdelses- og rengøringsarbejde.
- ▶ Undgå, at huden kommer i berøring med affjedringsolien.

2.2.2 Giftige stoffer



Giftige stoffer (også kaldet giftstof eller toksikum), er navnet på stoffer, der kan skade levende væsener fra en bestemt, lav dosis ved at trænge ind i organismen. Når den optagne mængde af et giftigt stof tiltager, stiger risikoen for, at der kan forekomme sundhedsskader på grund af forgiftning. Dette kan medføre døden.

Bremsevæske

I tilfælde af en ulykke eller materialetræthed kan bremsevæske strømme ud. Bremsevæsken kan være dødelig ved indtagelse og indånding.

- ▶ Man må aldrig adskille bremsesystemet.
- ▶ Undgå kontakt med huden.
- ▶ Undgå indånding af dampe.

Affjedringsolie

Affjedringsolien i bagdæmperen, gafflen og i 8pins-sadelpinden er giftig ved berøring.

- ▶ Adskil aldrig bagdæmperen eller en affjedret gaffel.
- ▶ Det er forbudt for gravide kvinder at udføre vedligeholdelses- og rengøringsarbejde.
- ▶ Undgå, at huden kommer i berøring med affjedringsolien.

2.2.3 Ætsende og irriterende stoffer



Ætsende stoffer (også kaldet ætsemidler) ødelægger levende væv eller angriber overflader. Ætsende stoffer kan være faste, flydende eller gasformige.

Irriterende stoffer er farlige stoffer, der irriterer huden og slimhinderne ved en enkelt berøring. Dette kan medføre betændelser i de berørte områder.

Defekt batteri

Væsker og dampe kan sive ud af beskadigede eller defekte batterier. Endvidere kan for høje temperaturer medføre, at væsker og dampe trænger ud af batteriet. Væskerne og dampene kan irritere luftvejene og medføre forbrændinger.

- ▶ Adskil aldrig batteriet.
- ▶ Undgå kontakt med huden.
- ▶ Undgå at indånde dampe.

2.3 Krav til elcyklisten

Elcyklistens fysiske, motoriske og psykiske evner skal være tilstrækkelige til at køre i trafikken. Der anbefales en minimumsalder på 14 år.

2.4 Sårbare persongrupper

- ▶ Batterier og oplader skal opbevares utilgængeligt for børn og personer med reducerede fysiske, sensoriske eller mentale evner eller med manglende erfaring og viden.
- ▶ Personer med forældremyndighed skal vejlede børn og unge grundigt.

2.5 Personligt beskyttelsesudstyr

- ▶ Brug solidt fodtøj.
- ▶ Brug kun tætsiddende tøj.
- ▶ Brug en egnet mountainbike-hjelm med stor stødabsorption. Brug fullface-hjelm i bikeparks.
- ▶ Brug beskyttere på knæ, albuer samt ryg og nakke (f.eks. protector-jakke).
- ▶ Brug handsker.
- ▶ Brug briller, der sidder godt.



2.6 Beskyttelsesanordninger

Tre beskyttelsesanordninger på elcyklen beskytter cyklisten mod bevægelige dele, varme eller smuds:

- Motorafskærmningerne på motorhuset beskytter mod varme.
- ▶ Fjern aldrig beskyttelsesanordningerne.
- ▶ Kontrollér beskyttelsesanordningerne regelmæssigt.
- ▶ Tag elcyklen ud af brug, hvis en beskyttelsesanordning er beskadiget eller mangler. Kontakt en forhandler.

2.7 Sikkerhedssymboler og sikkerhedsanvisninger

På elcyklens og batteriets typeskilt står følgende sikkerhedssymboler og sikkerhedsanvisninger:

Symbol	Forklaring
	Generel advarsel
	Følg brugsanvisningerne

Tabel 4: Sikkerhedssymboler

Symbol	Forklaring
	Læs anvisningen
	Separat indsamling af elektrisk og elektronisk udstyr
	Separat indsamling af batterier
	Må ikke smides i ild (forbrænding forbudt)
	Det er forbudt at åbne batterier
	Apparat af klasse II
	Kun egnet til indendørs brug
	Sikring (apparatsikring)
	EU-overensstemmelse
	Genbrugeligt materiale
	Beskyt mod temperaturer på over 50 °C samt sollys

Tabel 5: Sikkerhedsanvisninger

2.8 Adfærd i nødstilfælde

2.8.1 Farlige situationer i trafikken

- ▶ Brems ved alle farer i offentlig trafik elcyklen til stilstand med dens bremse. Bremsen anvendes her som nødstopssystem.

2.8.2 Udløbende bremsevæske

- ▶ Før berørte personer ud af fareområdet og ud i frisk luft.
- ▶ Lad aldrig berørte personer være uden opsyn.
- ▶ Fjern omgående tøj, der er kontamineret med bremsevæske.
- ▶ Undgå at indånde dampe. Sørg for tilstrækkelig ventilation.
- ▶ Bær handsker og beskyttelsesbriller som beskyttelsesudstyr.
- ▶ Hold ubeskyttede personer på sikker afstand.
- ▶ Vær opmærksom på, at der kan være glat på steder, hvor bremsevæske er løbet ud.
- ▶ Hold spildt bremsevæske væk fra åben ild, varme overflader og antændingskilder.
- ▶ Undgå kontakt med hud og øjne.

Efter indånding

- 1 Tilfør frisk luft.
- 2 Søg læge med det samme ved besvær.

Efter hudkontakt

- 1 Vask det berørte hudområde med vand og sæbe, og skyl grundigt.
- 2 Fjern kontamineret tøj.
- 3 Opsøg læge ved besvær.

Efter øjenkontakt

- 1 Skyl øjnene mindst 10 minutter med åbne øjenlåg under rindende vand, også under øjenlågene.
- 2 Opsøg øjenlæge med det samme ved besvær.

Efter indtagelse

- 1 Skyl munden med vand. Fremkald aldrig opkast. Aspirationsfare.
- 2 Hvis en person kaster op og ligger på ryggen, skal man lægge vedkommende i stabilt sideleje.
- 3 Søg omgående læge.

Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

- ▶ Lad aldrig bremsevæske trænge ud i kloaksystemet, overfladevand eller ned i grundvandet.
- ▶ Hvis bremsevæske er trængt ned i jorden, forurener vandløb eller søer eller er kommet ud i kloaksystemet, skal de ansvarlige myndigheder underrettes.
- ▶ Lækage af bremsevæske skal bortskaffes på en miljøvenlig måde og i overensstemmelse med lovbestemmelserne (se kapitel 10.1).
- ▶ Hvis der kommer bremsevæske ud, skal bremsesystemet straks repareres. Kontakt en forhandler.

2.8.3 Udtrængende dampe fra batteriet

Ved beskadigelse eller faglig ukorrekt brug af batteriet kan der trænge dampe ud. Dampene kan medføre irritation af luftvejene.

- 1 Gå ud i frisk luft.
- 2 Opsøg læge ved besvær.

Efter øjenkontakt

- 1 Skyl forsigtigt øjnene med rigeligt vand i mindst 15 minutter. Beskyt det øje, som ikke er berørt.
- 2 Søg omgående læge.

Efter hudkontakt

- 1 Fjern straks faste partikler.
- 2 Tag straks tilsmudset beklædning af.
- 3 Skyl det berørte område med rigeligt vand mindst 15 minutter.
- 4 Dup derefter de pågældende steder på huden, undgå at gnide.
- 5 Søg straks læge ved rødmen eller besvær.

2.8.4 Brand i batteriet

Sikkerhedselektronikken kan svigte pga. et beskadiget eller defekt batteri. Restspændingen kan udløse kortslutning. Batteriet kan selvantænde og eksplodere.

- 1 Hvis et batteri bliver deformeret eller begynder at ryge, skal du holde afstand!
- 2 Ved opladning skal stikket trækkes ud af stikkontakten.
- 3 Kontakt brandvæsenet.
 - ▶ Brug ildslukkere i brandklasse D til at bekæmpe ilden.
 - ▶ Sluk aldrig brand i beskadigede batterier med vand, og lad dem ikke komme i kontakt med vand.

Ved indånding af dampene kan der opstå forgiftninger.

- ▶ Stil dig på den side af branden, hvorfra vinden kommer.
- ▶ Brug om muligt åndedrætsværn.

2.8.5 Udløbende smøremidler og olie fra bagdæmperen

- ▶ Smøremidler og olie, der siver ud, skal bortskaffes miljørigtigt og i overensstemmelse med lovens forskrifter (se kapitel 10.1).
- ▶ Kontakt en forhandler.

2.8.6 Udløbende smøremidler og olie fra gafflen

- ▶ Smøremidler og olie, der siver ud, skal bortskaffes miljørigtigt og i overensstemmelse med lovens forskrifter (se kapitel 10.1).

2.8.7 Henvisninger vedrørende databeskyttelse

Ved tilslutning af elcyklen til Bosch DiagnosticTool 3 overføres data vedrørende brug af Bosch-dreveheden (bl.a. energiforbrug, temperatur osv.) til Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) med henblik på produktforbedring.

Du finder yderligere informationer på Bosch eBike-webstedet med adressen:

www.bosch-ebike.com.

3 Beskrivelse

3.1 Tilsigtet brug

Alle handlingsanvisninger og tjeklister i denne instruktionsbog skal følges. Det er tilladt for fagpersonale at montere godkendt tilbehør.

Brug kun elcyklen i fejlfri, funktionsdygtig tilstand. På nationalt plan kan der stilles krav til elcyklen, der afviger fra standardudstyret. Under kørsel i den offentlige trafik gælder der i forskellige lande andre regler forkørelys, reflekser samt andre komponenter. De generelt gældende love og forskrifter til forebyggelse af uheld og

miljøbeskyttelse i det pågældende anvendelsesland skal overholdes.

Batterierne er udelukkende til strømforsyning af elcyklens motor. Brug aldrig batterierne til andre formål.

Hver enkelt elcykel er af en bestemt elcykel-type, som bestemmer den tilsigtede brug, funktionen og anvendelsesområdet.

Mountainbike



Mountainbikes er konstrueret til sportsbrug. Konstruktionsmæssige egenskaber er dæk med grov profil, en forstærket stelkonstruktion og et stort udvekslingsområde.

Mountainbikes er sportsredskaber og ikke transportmidler. Anvendelsen kræver ikke kun god fysisk form, men også en tilvænningperiode. Brugen bør øves, især kørsel i sving samt opbremsning.

Hænder og håndled, arme, skuldre, nakke og ryg udsættes for stor belastning. Uøvede elcyklister har en tendens til at bremse for kraftigt og derved miste kontrollen.

Tabel 6: Tilsigtet brug

3.1.1 Utilstet brug

Tilsidesættelse af den tilsigtede brug medfører fare for person- og tingsskader. Følgende er forbudt på elcyklen:

- kørsel på offentlige veje. Mountainbikes skal udstyres med kørellys, ringeklokke osv. i overensstemmelse med de nationale regler og forskrifter før kørsel på offentlig vej. Derudover skal dækkene tilpasses.
- manipulation af det elektriske drevsystem,
- ændring, sletning, ændring til ukendelighed, eller manipulation på anden måde af stelnummer, typeskilt eller komponenternes serienummer,
- kørsel med en beskadiget eller ufuldstændig elcykel,
- kørsel op og ned af trapper,
- kørsel gennem dybt vand,
- opladning med en forkert oplader,
- udlån af elcyklen til ikke-instruerede elcyklister,
- transport af andre personer,
- kørsel med for megen bagage,
- kørsel uden brug af hænder,
- kørsel på is og sne,
- ukorrekt pleje,
- ukorrekte reparationer,
- hård brug samt professionelle konkurrencer og akrobatik, kørsel på ramper, stunkørsel eller kunstflyvningsbevægelser.

3.1.2 Maksimalt tilladt totalvægt (til. tot-vægt)

Elcyklen må kun belastes op til grænsen for *Maksimalt tilladt totalvægt*.

Den maksimalt tilladte totalvægt er

- vægten på den komplet samlede elcykel,
- plus kropsvægt,
- plus bagage.

Type-nr.	Model	Til. tot-vægt [kg]
23-18-2001	Copperhead EVO 1	130
23-18-2002	Copperhead EVO 1 29	130
23-18-2005	Copperhead EVO 2 (Gent)	130
23-18-2006	Copperhead EVO 2 29 (Gent)	130
23-18-2009	Copperhead EVO 2 (Trapez)	130
23-18-2010	Copperhead EVO 2 29 (Trapez)	130
23-18-2013	Copperhead EVO 2 (Wave)	130
23-18-2014	Copperhead EVO 2 29 (Wave)	130
23-18-2017	Copperhead EVO 3 (Gent)	130
23-18-2018	Copperhead EVO 3 29 (Gent)	130
23-18-2019	Copperhead EVO 3 (Trapez)	130
23-18-2020	Copperhead EVO 3 29 (Trapez)	130
23-18-2021	Copperhead EVO 3 (Wave)	130
23-18-2022	Copperhead EVO 3 29 (Wave)	130
23-18-2023	Copperhead EVO AM 1	130
23-18-2027	Copperhead EVO 1 XXL 27.5	150
23-18-2029	Copperhead EVO 2 XXL (Gent)	150
23-18-2030	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Gent)	150
23-18-2031	Copperhead EVO 2 XXL (Trapez)	150
23-18-2032	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Trapez)	150
23-18-2033	Copperhead EVO 2 XXL (Wave)	150
23-18-2034	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Wave)	150
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXL Street (Gent)	150
23-18-2036	Copperhead EVO 2 XXL Street (Wave)	150
23-18-2037	Copperhead EVO 3 XXL (Gent)	150
23-18-2038	Copperhead EVO 3 XXL (Trapez)	150
23-18-2039	Copperhead EVO 3 XXL (Wave)	150
23-18-3003	Copperhead EVO AM 3	130
23-18-3005	Copperhead EVO AM 2	130

Tabel 7: Typenummer, model og til. tot-vægt

Type-nr.	Model	Til. tot-vægt [kg]
23-18-3015	LT CX EVO	130
23-18-3016	LT CX EVO 29	130
23-18-3017	LT CX	130
23-18-3018	LT CX 29	130
23-18-3019	LT Performance	130
23-18-3020	LT Performance 29er	130
23-18-3021	Aminga EVA 3	130
23-18-3024	Aminga EVA TR 1	130
23-18-3027	Aminga EVA 4	130
23-18-3028	Aminga EVA TR 3	130
23-18-3029	Aminga EVA 1	130
23-18-3030	Aminga EVA 2 (Gent)	130
23-18-3032	Aminga EVA 2 (Wave)	130
23-18-3033	Aminga EVA TR 2	130
23-18-3034	Aminga CX	130
23-18-3035	Copperhead EVO 1 XXL 29	150
23-18-3040	LT CX 27,5 400Wh	130
23-18-3041	LT CX 29 400Wh	130
23-18-3058	Sonic EVA 29	150
23-18-3059	Sonic EVO 29	150
23-18-3066	Sonic EVO AM 1 29/27,5	150
23-18-3071	Sonic EVO TR 1, 29	150
23-18-3072	Sonic EVA TR1, 29	150

Tabel 7: Typenummer, model og til. tot-vægt

3.1.3 Krav til omgivelserne

Cyklisten må køre med elcyklen i et temperaturområde fra -5 °C til +40 °C. Det elektriske drevsystems ydeevne er begrænset uden for dette temperaturområde.

Driftstemperatur	-5 °C ... +40 °C
------------------	------------------

Ved brug om vinteren (især under 0 °C) anbefaler vi, at batteriet, som oplades og opbevares ved stuetemperatur, først sættes i elcyklen, kort før kørslen påbegyndes. Ved længere ture i lave temperaturer anbefales det at bruge termobeskyttelsesovertræk.

Temperaturer under -10 °C og over +60 °C bør altid undgås. Læg aldrig batteriet i en bil om sommeren, og udsæt det ikke for direkte sollys.











Derudover skal følgende temperaturer overholdes.

Transporttemperatur	+10 °C ... +40 °C
Opbevaringstemperatur	+10 °C ... +40 °C
Temperatur i arbejdsomgivelse	+15 °C ... +25 °C
Temperatur under opladning	+10 °C ... +40 °C

På typeskiltet findes der symboler for elcyklens anvendelsesområde.











- Kontrollér før den første køretur, på hvilke veje elcyklen må køre.

3.1.4 Anvendelsesområde

Anvendelsesområde	City- og trekkingcykler	Børnecykler/ ungdomscykler	Mountainbikes	Racercykel	Budcykel	Foldecykel
 1	 Eget til asfalterede og brostensbelagte veje.	 Eget til asfalterede og brostensbelagte veje.		 Eget til asfalterede og brostensbelagte veje.	 Eget til asfalterede og brostensbelagte veje.	 Eget til asfalterede og brostensbelagte veje.
 2	Eget til asfalterede veje, cykelstier og velbefæstede grusveje samt længere strækninger med moderat stigning og niveauforskelle på maks. 15 cm.	Eget til asfalterede veje, cykelstier og velbefæstede grusveje samt længere strækninger med moderat stigning og niveauforskelle på maks. 15 cm.	Eget til asfalterede veje, cykelstier og velbefæstede grusveje samt længere strækninger med moderat stigning og niveauforskelle på maks. 15 cm.	Eget til asfalterede veje, cykelstier og velbefæstede grusveje samt længere strækninger med moderat stigning og niveauforskelle på maks. 15 cm.		Eget til asfalterede veje, cykelstier og velbefæstede grusveje samt længere strækninger med moderat stigning og niveauforskelle på maks. 15 cm.
 3		Eget til asfalterede veje, cykelstier og kørsel i let til krævende terræn, strækninger med moderat stigning og niveauforskelle på maks. 61 cm.	Eget til asfalterede veje, cykelstier og kørsel i let til krævende terræn, strækninger med moderat stigning og niveauforskelle på maks. 61 cm.			
 4			Eget til asfalterede veje, cykelstier og kørsel i let til krævende terræn, begrænset brug på nedkørsler og niveauforskelle på maks. 122 cm.			

Tabel 8: Anvendelsesområde

Elcyklen er uegnet til følgende anvendelsesområder:

Anvendelses- område	City- og trekkingcykler	Børnecykler/ ungdomscykler	Mountainbikes	Racercykel	Budcykel	Foldecykel
 1	 Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop.	 Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop.		 Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop.	 Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop.	 Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop.
 2	Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop over 15 cm.	Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop over 15 cm.	Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop over 15 cm.	Kør aldrig i terræn, og foretag aldrig hop over 15 cm.		
 3		Kør aldrig på nedkørsler, og foretag aldrig hop over 61 cm.	Kør aldrig på nedkørsler, og foretag aldrig hop over 61 cm.			
 4			Kør aldrig i meget krævende terræn, og foretag aldrig hop over 122 cm.			

Tabel 9: Uegnet område

3.1.5 Smartphone og operativsystemer

For at kunne bruge alle drevsystemets funktioner skal cyklisten tilmelde sig på en computer eller smartphone og oprette en brugerkonto.

Alle nødvendige softwareopdateringer downloades via appen. I appen kan der ændres indstillinger, analyseres køredata og ruter og frigives premium-funktioner.

Kontrolcentral for elcyklen er appen "BOSCH eBike Flow" fra BOSCH. Appen opretter direkte forbindelse til cykelcomputeren LED Remote eller systemcontrolleren.

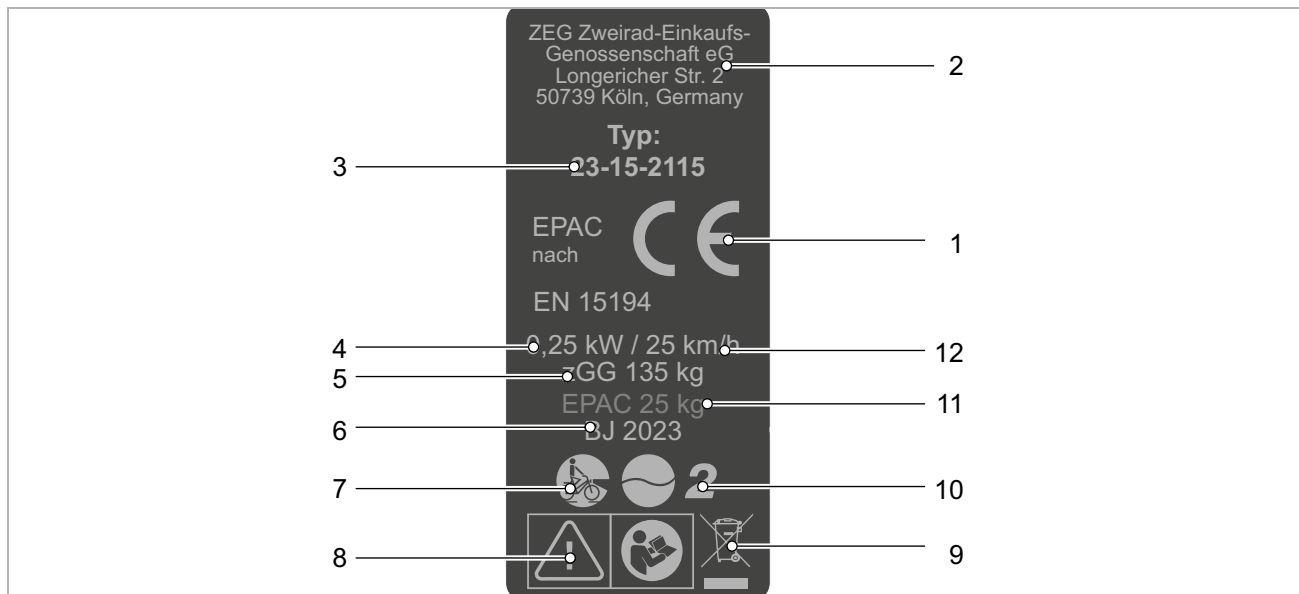
Som minimum kræves der en smartphone med følgende egenskaber:

Smartphone-type	Minimumskrav til operativsystem
iPhone	fra iOS version 14.0 samt med BLE 5.0 (BLE = Bluetooth Low Energy)
Android Smartphone	fra Android 7.1 samt med BLE 5.0 (BLE = Bluetooth Low Energy)

3.2 Typeskilt

Typeskiltet sidder på stellet. Typeskiltets nøjagtige placering er beskrevet på figur 3.

På typeskiltet finder du op til 12 oplysninger.



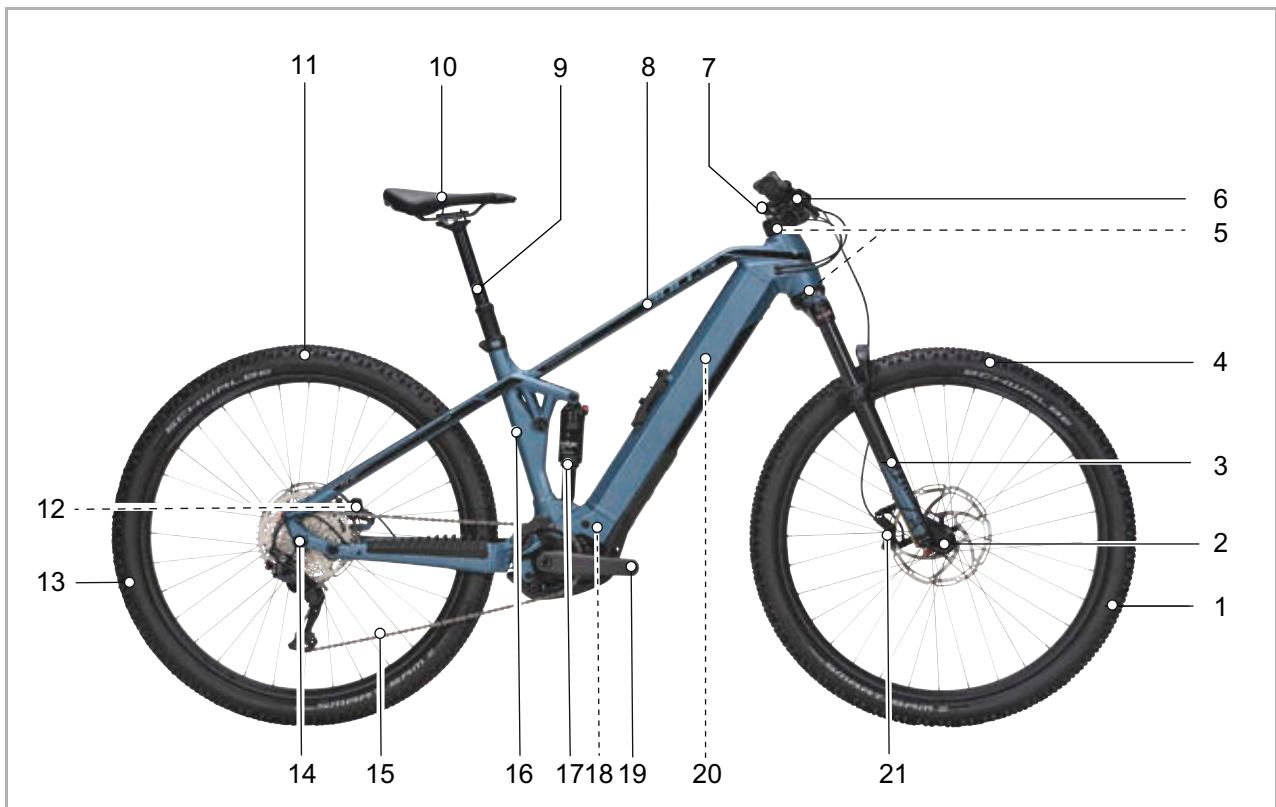
Figur 2: Eksempel Typeskilt ZEG

Nr.	Betegnelse	Beskrivelse	Yderligere oplysninger
1	CE-mærkning	Med CE-mærkningen erklærer producenten, at elcyklen opfylder de gældende krav.	Tillæg
2	Producent	Producenten kan kontaktes på nedenstående adresse.	Kapitel 1.1
3	Typenummer	Hver elcykel-type har et ottecifret typenummer, som beskriver konstruktionsmodelår, elcykeltype og variant.	Kapitel 1.6
4	Maksimal nominel vedvarende ydelse	Den maksimale nominelle vedvarende ydelse er den maksimale ydelse i 30 minutter på elmotorens drivaksel.	...
5	Maksimalt tilladt totalvægt (til. tot-vægt)	Den maksimale tilladte totalvægt er vægten af den komplet samlede elcykel plus kropsvægten plus bagage.	Kapitel 3.1.2
6	Produktionsår	Produktionsåret er det år, hvor elcyklen er produceret.	...
7	Elcykel-type	Hver enkelt elcykel er af en bestemt elcykel-type, som bestemmer den tilsigtede brug, funktionen og anvendelsesområdet.	Kapitel 3.1.4
8	Sikkerhedssymboler og sikkerhedsanvisninger	Sikkerhedssymboler advarer mod risici.	Kapitel 2.7
9	Bortskaffelsesanvisning	Ved bortskaffelse af elcyklen skal du følge vejledningen for bortskaffelse af affald.	Kapitel 10.1
10	Anvendelsesområde	Kør kun med elcyklen på godkendte steder.	Kapitel 3.1.4
11	Vægt på den køreklare elcykel (eventuelt, kun ved elcykler fra 25 kg)	Vægten på den køreklare elcykel angives fra en vægt på 25 kg og relaterer til vægten på salgstidspunktet. Ekstra tilbehør skal lægges til vægten.	Kapitel 4.1
12	Frakoblingshastighed	Den hastighed, som er opnået af elcyklen på det tidspunkt, hvor strømmen falder til nul eller til tomgangsværdien.	...

Tabel 10: Forklaring af oplysningerne på typeskiltet

3.3 Komponenter

3.3.1 Oversigt



Figur 3: Elcykel set fra højre, eksempel Sonic EVO TR 1

11	Hjul	10	Sadel	19	Typeskilt
2	Nav	11	Hjul	20	Forbremse
3	Fjedergaffel	12	Bagbremse		
4	Skærm	13	Nav		
5	Styrleje	14	Kæde		
6	Styr	15	Stelnummer		
7	Frempind	16	Bagdæmper		
8	Stel	17	Motor		
9	Sadelpind	18	Pedal		
		19	Batteri		

3.3.2 Chassis

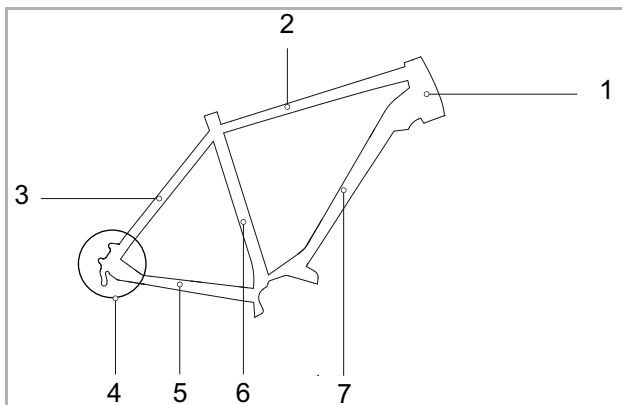
Chassiset består af to komponenter:

- stel og
- styretøj.

3.3.2.1 Stel

Stellet absorberer alle kræfter, som påvirker elcyklen fra underlaget samt cyklistens kropsvægt og tråd. Derudover anvendes stellet til at holde de fleste komponenter.

Stelgeometrien bestemmer elcyklens køremåde. Et stel består af følgende elementer:



Figur 4: Stellets elementer

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 | Styrerør (også kaldet kronrør) |
| 2 | Overrør |
| 3 | Baggaflens sadelrør |
| 4 | Baggaflens gaffelende |
| 5 | Baggaflens underrør |
| 6 | Sadelrør |
| 7 | Underrør |

Affjedrede stel har også en bagdæmper.

Karbonstel

Karbon (CFK) er et kulstof- resp. karbonfiberforstærket kunststof bestående af stive fibre med stor trækstyrke. Karbonstel består af flere lag karbon med en matrix af epoxyharpiks (EP). Det øverste lag kaldes for det synlige lag.

Fordele

- Karbonstel er stivere end aluminium og har en bedre udmattelsesstyrke.
- Karbonstel rustet ikke.
- Karbonstel har med korrekt samling og uden nævneværdige styrt samme lange levetid som aluminiumstel.
- Træthedsfænomenerne er væsentligt mindre ved karbonstel end ved aluminiumstel.

Ulemper

- Når den maksimale belastning overskrides, knækker karbon.
- Karbon er meget følsomt. Efter et styrt kan en indvendig skade ikke ses udefra. Beskadigelser kan kun ses hos en forhandler ved hjælp af f.eks. impulstermografi eller ultralydsimpulser.
- Karbonstel er følsomme over for varme. Hvis karbonstel udsættes for temperaturer over 65 °C gennem flere timer, kan stellet blive blødt, og de enkelte karbonlag kan løsne sig fra hinanden (dette kaldes delaminering).
- Revner, som medfører, at karbonfibrene skilles, kan ikke repareres. Hvis dette sker, er det nødvendigt at købe et nyt stel.
- Karbon er meget vanskeligt at genbruge.

Stelstørrelse

Stellets størrelse skal passe til kropshøjden.

City-, trekking-, folde- og ladcykel

På grund af den mere oprejste siddestilling er tolerancen for stelhøjden og den dermed sammenhængende længde på overrøret lidt større for citycykler. Eftersom styr og sadel kan tilpasses til kropshøjden, kan området med de anbefalede stelstørrelser udvides lidt.

Kropshøjde [cm]	Stelstørrelse [cm]	
155 ... 165	S	43 ... 48
165 ... 175	M	48 ... 53
175 ... 185	L	53 ... 58
185 ... 195	XL	58 ... 62
195 ... 215	XXL	62 ... 65

Tabel 11: Anbefalet stelstørrelse på city- og trekkingcykler

Mountainbike

Stelgeometrierne for mountainbikes er forskellige afhængigt af type og anvendelsesområde. Stelstørrelsen er ikke afhængig af hjulstørrelsen. Ved de anbefalede stelstørrelser er der allerede taget højde for forskellene.

Kropshøjde [cm]	Stelstørrelse [cm]	Hjulstørrelse [tommer]
150 ... 160	33 ... 37	26
160 ... 170	38 ... 43	26, 27,5
170 ... 180	43 ... 47	26, 27,5, 29
180 ... 190	47 ... 52	26, 27,5, 29
190 ... 200	51 ... 56	27,5, 29
200 ... 215	53 ... 60	27,5, 29

Tabel 12: Anbefalet stelstørrelse på mountainbike

Racercykler og gravelbikes

Ved racercykler og gravelbikes ligger stelhøjderne tættere på hinanden. Mindre trin mellem stelhøjderne muliggør nøje tilpasning til kropshøjden.

Siddestillingen på en elcykel bestemmes først og fremmest af overrørets længde:

- Jo kortere overrøret er, desto stejlere er siddestillingen.
- Jo længere overrøret er, desto mere udstrakt er siddestillingen.

Kropshøjde [cm]	Stelstørrelse [cm]
160 ... 175	XS
165 ... 180	S
170 ... 185	M
175 ... 190	L
180 ... 195	XL
185 ... 200	XXL

Tabel 13: Anbefalet stelstørrelse på racercykler og gravelbikes

Ungdomscykel

I ungdomstiden ændrer kropshøjden sig hurtigt. Derfor bør stelstørrelsen kontrolleres hver 6. måned.

Kropshøjde [cm]	Stelstørrelse [cm]
140 ... 150	33 ... 35
150 ... 160	35 ... 38
160 ... 170	38 ... 41
170 ... 180	41 ... 46
180 ... 190	46 ... 53

Tabel 14: Anbefalet stelstørrelse på ungdomscykel, mountainbike

Børnecykel

Børn vokser hele tiden. Derfor bør stelstørrelsen kontrolleres hver 6. måned.

Især ved nybegyndere på cykel er det vigtigt, at de står med begge fødder på jorden, når de standser. Børn har derfor brug for en elcykel, der passer til kropshøjden. Kun på denne måde kan de køre sikkert.

Kropshøjde [cm]	Hjulstørrelse [tommer]
85 ... 110	12
90 ... 120	16
100 ... 125	18
110 ... 130	20
120 ... 145	24
135 ... 165	26

Tabel 15: Anbefalet hjulstørrelse på børnecykel

3.3.2.2 Bagdæmper

Bagdæmperen installeres normalt på mountainbikes og bruges til at beskytte elcykel og cyklist mod stød og vibrationer på ujævnt underlag. En bagdæmper fjedrer enten ved hjælp af en stålfjeder, via luftaffjedring eller ved hjælp af begge dele.

Negativ fjedervandring (SAG)

SAG, også kaldet fjedrenes eftergivelse, er den procentdel af den samlede fjedervandring, som sammentrykkes på grund af cyklistens vægt inklusive udstyr (f.eks. en rygsæk), siddeposition og stelgeometri. SAG fremkaldes ikke af kørslen.

Ved optimal indstilling fjedrer bagdæmperen tilbage med kontrolleret hastighed. Baghjulet springer ikke op fra ujævnheden eller jordoverfladen, men bevarer jordkontakten (blå linje).

Sadlen hæves let, når ujævnheden udlignes, og bevæger sig let nedad, når affjedringen fjedrer sammen, så snart hjulet berører jorden efter ujævnheden. Bagdæmperen fjedrer kontrolleret tilbage, således at cyklisten forbliver vandret, mens den næste ujævnhed affjedres.

Affjedringens bevægelse er forudselig og kontrolleret. Cyklisten kastes ikke opad eller fremad (grøn linje).



Figur 5: Bagdæmperen fungerer optimalt under kørslen

Når bagdæmperen er indstillet optimalt, modvirker den sammenfjedringen, forbliver højere oppe i fjedervandringen og hjælper cyklisten med at

bevare hastigheden, når han kører gennem den bakkede del af terrænet.



Figur 6: Bagdæmperen fungerer optimalt under kørsel i kuperet terræn

Når bagdæmperen er indstillet optimalt, sammenfjedres den hurtigt og uhindret, når den rammer ujævnheder, og affjedrer ujævnheden. Traktionen bevares (blå linje).

Sadlen stiger let ved affjedring af ujævnheden (grøn linje).



Figur 7: Bagdæmperen fungerer optimalt ved ujævnheder

3.3.2.3 Styretøj

Styretøjets komponenter er:

- Styrleje,
- Frempind,
- Styr og
- Fjedergaffel.

3.3.2.4 Styrleje

Styrlejet (også kaldet styreleje eller styrfittings) er gafflens lejesystem i stellet. Der skelnes mellem to forskellige typer:

- almindelige styrlejer til kronrør med gevind og
- styrlejer til kronrør uden gevind, såkaldte Aheadsets.

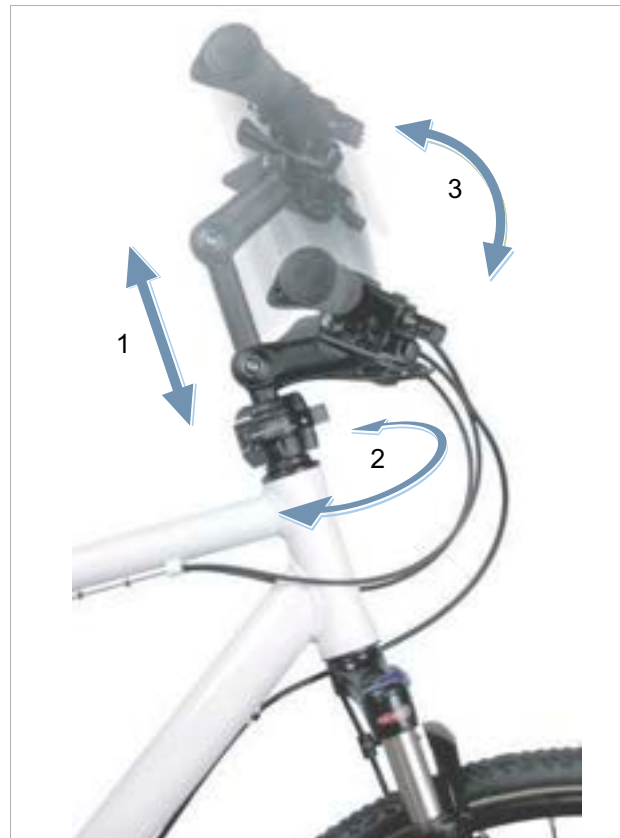
3.3.2.5 Frempind

Frempinden er forbindelsen mellem styr og kronrør. Frempinden anvendes til at tilpasse styret til kropshøjden. Styrets højde og afstanden mellem styr og sadel indstilles med frempinden (se kapitel 6.5.6).

Hurtigjusterbare frempinde

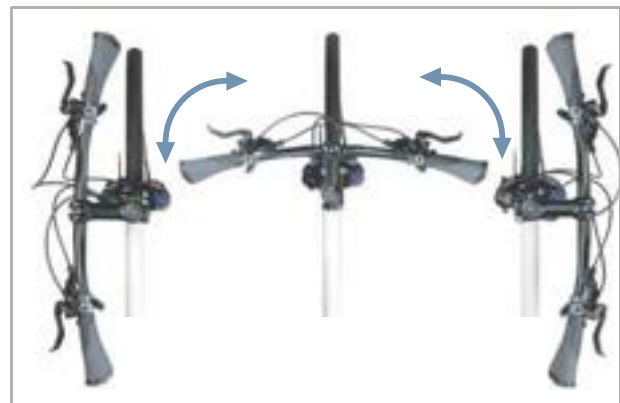
Hurtigjusterbare frempinde er en forlængelse af gaffelstilken. Højden og vinkelstillingen på hurtigjusterbare frempinde kan justeres uden værktøj. Alt efter model kan der foretages op til 3 indstillinger:

- 1 Indstilling af styrhøjde
- 2 Twist-funktion
- 3 Indstilling af frempind-vinklen



Figur 8: Eksempel BY.SCHULZ Speedlifter Twist Pro SDS

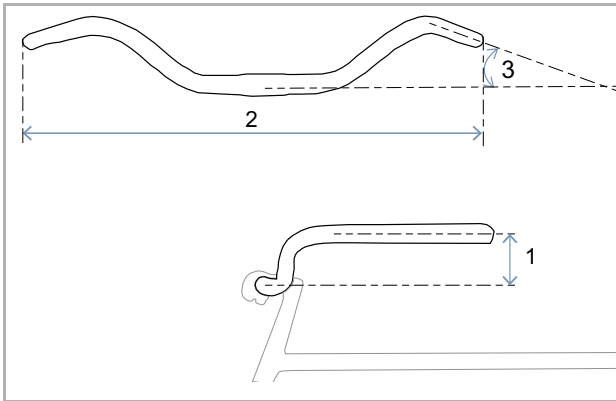
Justeringen af højden og frempind-vinklen øger kørselskomforten, idet der på længere ture kan indtages forskellige kørestillinger. Twist-funktionen anvendes til pladsbesparende parkering.



Figur 9: Twist-funktion, eksempel BY.SCHULZ

3.3.2.6 Styr

Elcyklen styres med styret. Styret anvendes til at støtte overkroppen samt holde betjenings- og displaykomponenterne (se kapitel 3.5.1).



Figur 10: Styrets mål

De vigtigste mål på et styr er:

- 1 Højde (eng. rise)
- 2 Bredde
- 3 Grebsvinkel

3.3.2.7 Fjedergaffel

Frempinden og styret er fastgjort på den øverste ende af gaffelstilken. Akslen fastgøres på gaffelenderne. Hjulet er monteret på akslen.

I forhold til stive gaffler forbedrer fjedergaffler vejgrebet og komforten vha. to funktioner:

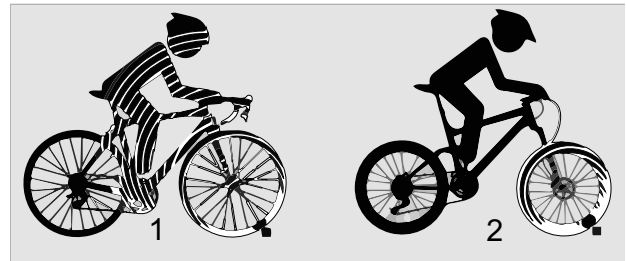
- Affjedring og
- Dæmpning (funktion som ekstraudstyr).

Sammentrykningen kan låses på alle fjedergaffler. Derved reagerer fjedergafflen som en stiv gaffel.

Affjedring

En fjedergaffel fjedrer enten ved hjælp af en stålfjeder, ved hjælp af luftaffjedring eller ved hjælp af begge dele.

På en elcykel med affjedring ledes et stød, f.eks. pga. en sten, der ligger på vejen, ikke via gafflen direkte ind i cyklistens krop, men opfanges af fjedersystemet. Herved trykkes fjedergafflen sammen.



Figur 11: uden affjedring (1) og med affjedring (2)

Dæmpning

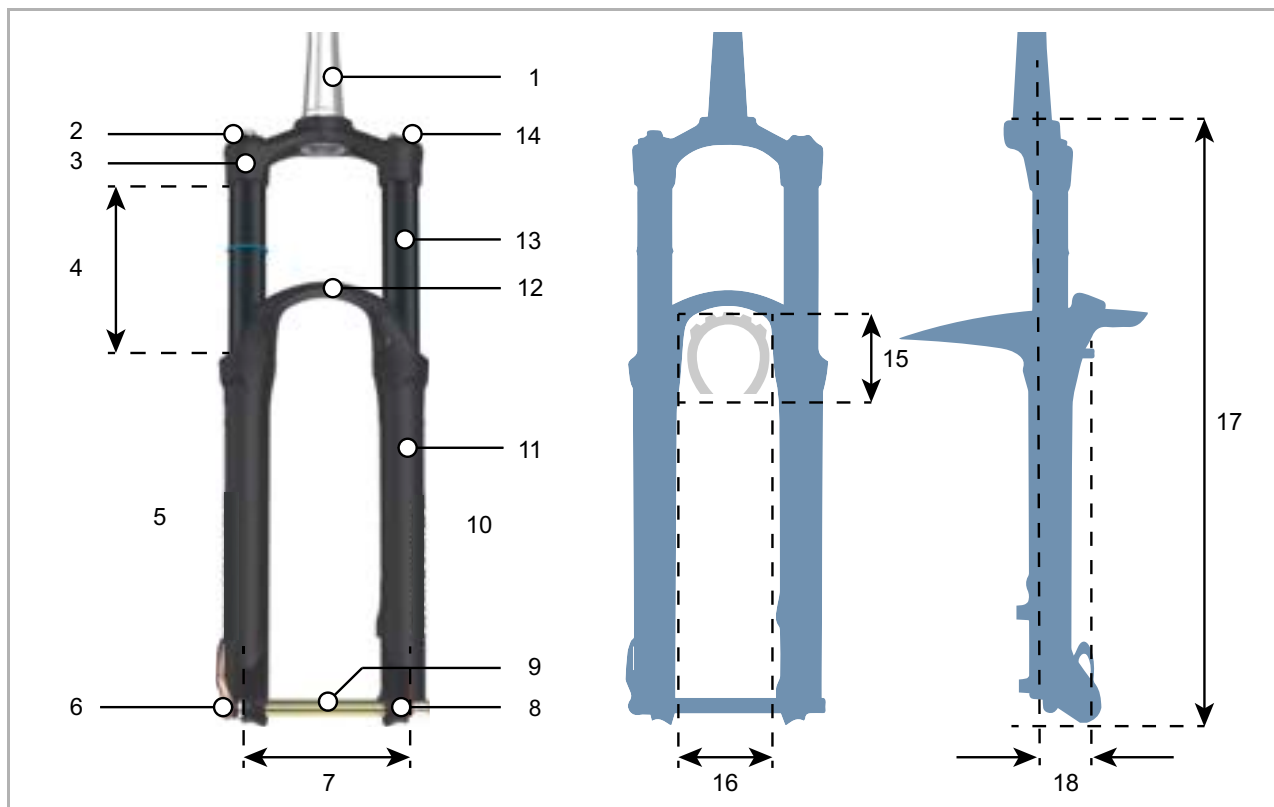
Efter sammentrykning vender fjedergafflen tilbage i sin oprindelige position. Hvis en dæmper er monteret, bremser den denne bevægelse og forhindrer således, at fjedersystemet fjedrer ukontrolleret tilbage, og at gafflen begynder at svinge op og ned uden kontrol. Man skelner mellem to typer dæmpere:

- Trækdæmper,
- Trykdæmper.

Man kan vælge at underinddele trækdæmpere og trykdæmpere i to forskellige områder:

- High-Speed-dæmper,
- Lowspeed-dæmper.

Opbygning af fjedergaffel



Figur 12: Opbygning af fjedergaffel

- | | |
|----|--|
| 1 | Gaffelstilk |
| 2 | SAG-indstillingsanordning |
| 3 | Gaffelkrone |
| 4 | Fjedervandring (gaffel) |
| 5 | Dæmperside |
| 6 | Hurtigbespænding |
| 7 | Pitch |
| 8 | Gaffelende (gaffel) |
| 9 | Indstiksaksel |
| 10 | Luftfjederside |
| 11 | Dykrør |
| 12 | Gaffelbro (også kaldet nederste gaffelkrone) |
| 13 | Standrør |
| 14 | Lås |

Dækfrigang

- | | |
|----|--------------------------|
| 15 | Dækhøjde |
| 16 | Gennemløbsbredde for dæk |

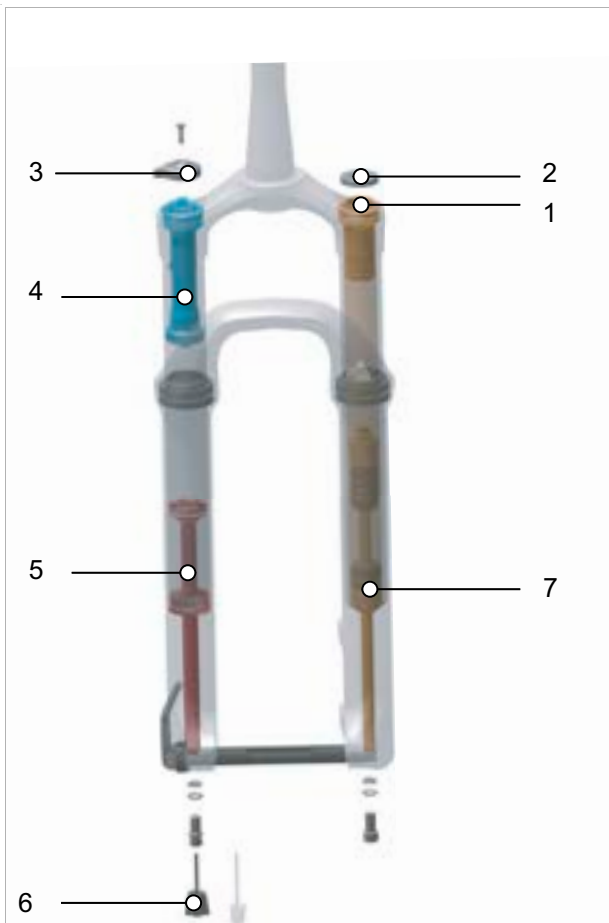
Set fra siden

- | | |
|----|------------------------------------|
| 17 | Monteringshøjde |
| 18 | Forskydning (<i>eng. offset</i>) |

Gaffelmoduler

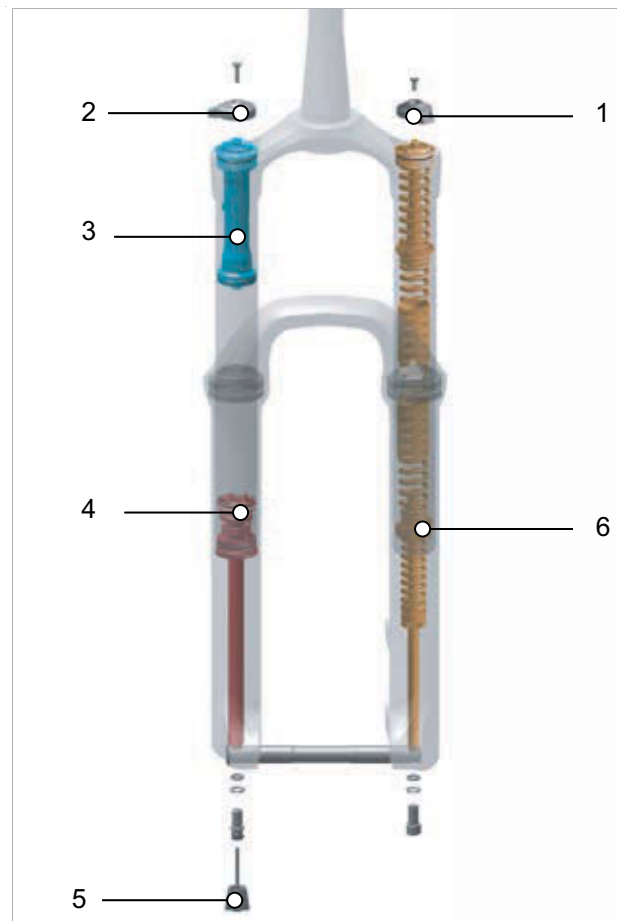
En fjedergaffel kan bestå af op til 3 forskellige moduler:

- trykdæmper (blå)
- trækdæmper (rød)
- luftfjeder eller stålfjeder (orange)



Figur 13: Luftfjedergafflens indvendige opbygning

- 1 Luftventil (gaffel)
- 2 Luftventilkappe
- 3 Indstillingsanordning for dæmper
- 4 Trykdæmper
- 5 Trækdæmper
- 6 Trækindsstillingsanordning (gaffel)
- 7 Luftfjeder



Figur 14: Stålfjedergafflens indvendige opbygning

- 1 Indstillingshjul for SAG
- 2 Indstillingsanordning for dæmper
- 3 Trykdæmper
- 4 Trækdæmper
- 5 Trækindsstillingsanordning (gaffel)
- 6 Stålfjeder

Patroner

Dæmperne kan befinde sig i lukkede elementer, såkaldte patroner. Disse monteres i gafflen. Der kan monteres forskellige patroner i gaffler. Dette påvirker ikke gafflens samlede bæreevne.

Negativ fjedervandring (SAG)

Den negative fjedervandring, SAG (*engelsk "sag", "nedsænkning, synkning"*), er den procentdel af den samlede fjedervandring, som sammentrykkes pga. cyklistens vægt inklusive udrustning (f.eks. en rygsæk), siddeposition og stelgeometri. SAG opstår uafhængigt af kørslen.

Ved optimal indstilling fjedrer elcyklen tilbage med kontrolleret hastighed. Hjulet forbliver i kontakt med jorden ved ujævnheder (blå linje). Gaffelhoved, styr og krop følger jorden ved kørsel over ujævnheder (grøn linje). Affjedringens bevægelse er forudselig og kontrolleret.



Figur 15: Gafkens optimale køremåde

Ved optimal indstilling modvirker gafflen sammenfjedringen i bakket terræn og forbliver højere i fjedervandringen.

Det gør det lettere at holde farten under kørsel i bakket terræn.



Figur 16: Gafflen kører optimalt i bakket terræn

Når gafflen er indstillet optimalt, sammenfjedres den hurtigt og uhindret, når den rammer ujævnheder, og affjedrer ujævnheden. Traktionen bevares (blå linje).

Gafflen reagerer hurtigt på stødet. Forgaffelrør og styr stiger let ved affjedring af ujævnheden (grøn linje).



Figur 17: Gafflen kører optimalt ved ujævnheder

Trækdæmper

Trækdæmpere (også kaldet *eng. rebound*) dæmper tilbagefjedringsbevægelser, dvs. belastninger ved træk. Trækdæmperen fastlægger den hastighed, hvormed affjedringen fjeder tilbage efter en belastning.

Trækdæmpningen styrer fjedergaflens udkørings- og tilbagefjedringshastighed, hvilket igen påvirker traktion og kontrol. Trækdæmpningen kan tilpasses til kropsvægten, fjederhårdheden og fjedervandringen samt til terrænet og elcyklists præferencer. Når lufttryk eller fjederhårdhed

øges, øges udkørings- og tilbagefjedringshastigheden også. For at opnå den optimale indstilling skal trækdæmpningen øges, når lufttrykket eller fjederhårdheden øges. Når gaflen er indstillet optimalt, fjederer dæmperen tilbage med kontrolleret hastighed. Hjulet forbliver i kontakt med jorden ved ujævnheder (blå linje). Gaffelhoved, styr og krop følger jorden ved kørsel over ujævnheder (grøn linje). Affjedringens bevægelse er forudselig og kontrolleret.



Figur 18: Gaflens optimale køremåde

Trykdæmper

Trykdæmpere (også kaldet kompressionsdæmpere eller *eng. compression*) dæmper sammenfjedringsbevægelser, dvs. belastninger ved tryk.

Trykdæmperen gør det muligt at foretage hurtige tilpasninger for at tilpasse gaflens affjedring til ændringer i terrænet. Den er beregnet til indstillinger under kørslen. Trykdæmperen styrer tryktrinets vandringshastighed eller målet, hvormed gaflen fjeder sammen ved langsomme stød. Trykdæmperen påvirker affjedringen af ujævnheder,

når cyklistens vægt forskyder sig samt ved overgange, kurvekørsel og regelmæssige stød pga. ujævnheder og under bremsning. Når gaflen er indstillet optimalt, modvirker den sammenfjedringen i bakket terræn, forbliver højere oppe i fjedervandringen og hjælper med at bevare hastigheden under kørsel i bakket terræn. Når cyklen kører over en ujævnhed, fjederer gaflen hurtigt og uhindret sammen og affjeder ujævnheden. Traktionen bevares (blå linje).



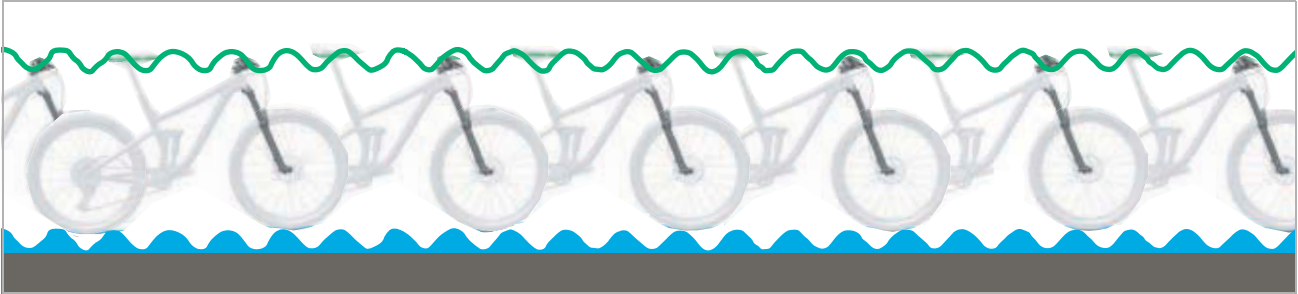
Figur 19: Optimal kørsel i bakket terræn

High-Speed-dæmper

Der opstår f.eks. en høj hastighed på fjedergaflen på en pukkelpiste eller under landingen efter et spring.

Ved at indstille highspeed-dæmperen styres gaflens affjedringsadfærd ved

- kraftige stød,
- ved små, hurtige stød (f.eks. på en trappe) og
- landinger efter hurtige, på hinanden følgende spring.



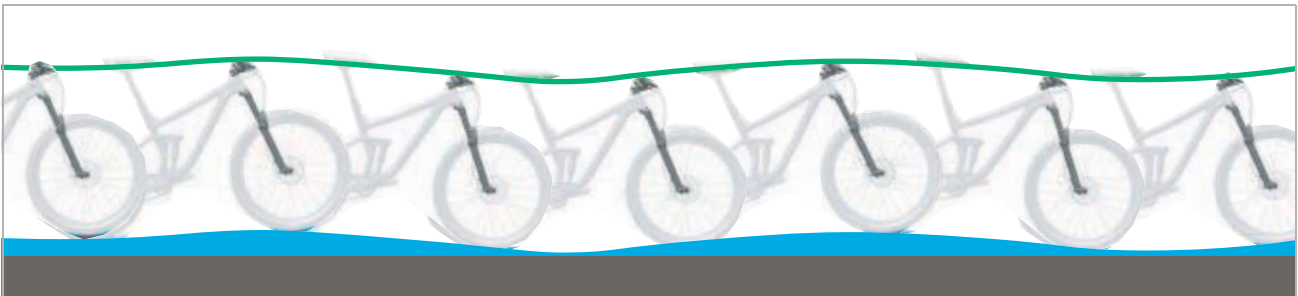
Figur 20: Highspeed-bevægelser

Lowspeed-dæmper

Der opstår f.eks. en langsom hastighed på fjedergaflen, når man kører over små, ens ujævnheder.

Ved at indstille lowspeed-dæmperen styres gaflens affjedringsadfærd ved

- forskudte spring,
- flytning af cyklistens vægt og
- ved langsom kraftpåvirkning.



Figur 21: Lowspeed-bevægelser

Trækdæmpning

Trækdæmpningen fastlægger den hastighed, hvormed affjedringen fjeder tilbage efter en belastning. Trækdæmpningen styrer fjedergaflens udkørings- og tilbagefjederingshastighed, hvilket igen påvirker traktion og kontrol.

Trækdæmpningen kan tilpasses til kropsvægten, fjederhårdheden og fjedervandringen samt til terrænet og elcyklistens præferencer. Når lufttryk eller fjederhårdhed øges, øges udkørings- og

tilbagefjederingshastigheden også. For at opnå den optimale indstilling skal trækdæmpningen øges, når lufttrykket eller fjederhårdheden øges. Når gafflen er indstillet optimalt, fjederer dæmperen tilbage med kontrolleret hastighed. Hjulet forbliver i kontakt med jorden ved ujævnheder (blå linje). Gaffelhoved, styr og krop følger jorden ved kørsel over ujævnheder (grøn linje). Affjedringens bevægelse er forudselig og kontrolleret.



Figur 22: Gafflens optimale køremåde

Fjedergaflens trykdæmper

Trykdæmperen gør det muligt at foretage hurtige tilpasninger for at tilpasse gafflens affjedring til ændringerne i terrænet. Den er beregnet til indstillinger under kørslen. Trykdæmperen styrer tryktrinnets vandringshastighed eller målet, hvormed gafflen fjeder sammen ved langsomme stød. Trykdæmperen påvirker affjedringen af ujævnheder, når cyklistens vægt forskyder sig samt ved overgange, kurvekørsel og

regelmæssige stød pga. ujævnheder og under bremsning. Når gafflen er indstillet optimalt, modvirker den sammenfjedringen i bakket terræn, forbliver højere oppe i fjedervandringen og hjælper med at bevare hastigheden under kørsel i bakket terræn. Når cyklen kører over en ujævnhed, fjederer gafflen hurtigt og uhindret sammen og affjeder ujævnheden. Traktionen bevares (blå linje).



Figur 23: Optimal kørsel i bakket terræn

3.3.2.8 SR SUNTOUR-patron HLO



Figur 24: Betjeningslementer for HLO

SR Suntour HLO-patronen har

- en trykdæmper og
- en trækdæmper.

Før kørsel indstilles systemet til det pågældende underlag på **trækindstillingsanordningen (gaffel) (1)**.

Dæmpningen kan åbnes og lukkes ved hjælp af **trykjusteringsanordningens (2)** fjernbetjening.

Hvis trykket er for højt i gafflen, lukker udblæsningsfunktionen luft ud ved at åbne en ventil. På denne måde forhindres skader på grund af overtryk.

		Funktion til rådighed
	Lock-Out-fjernbetjening	...
	Lock-Out-gaffelhoved	x
Tryk-dæmpning	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Fast indstillet	...
Træk-dæmpning	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Fast indstillet	...
	Udblæsningsfunktion	...
	PCS	...

Tabel 16: Oversigt over SR SUNTOUR HLO-funktionerne

3.3.2.9 SR SUNTOUR-patron LO



Figur 25: Betjeningslementer for LO

SR Suntour LO-patronen har

- en trykdæmper og
- en trækdæmper.

Før kørsel indstilles systemet til det pågældende underlag på **trækindstillingsanordningen (gaffel) (1)**.

Dæmpningen kan åbnes og lukkes ved hjælp af **trykjusteringsanordningens (2) fjernbetjening**.

Hvis trykket er for højt i gafflen, lukker udblæsningsfunktionen luft ud ved at åbne en ventil. På denne måde forhindres skader på grund af overtryk.

		Funktion til rådighed
	Lock-Out-fjernbetjening	...
	Lock-Out-gaffelhoved	x
Tryk-dæmpning	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Fast indstillet	x
Træk-dæmpning	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Fast indstillet	x
	Udblæsningsfunktion	x
	PCS	...

Tabel 17: Oversigt over SR SUNTOUR LO-funktionerne

3.3.2.10 SR SUNTOUR-patron LOR



Figur 26: Betjeningslementer for LOR

SR Suntour LOR-patronen har

- en Lowspeed-trykdæmper og
- en Lowspeed-trækdæmper.

Før kørsel indstilles systemet til det pågældende underlag på **trækindstillingsanordningen (gaffel)** (1).

Under kørslen kan affjedringssystemet tilpasses til det aktuelle underlag ved hjælp af Lowspeed-trykindsstillingshjulet (2). Dæmpningen kan også åbnes og lukkes ved hjælp af **trykindsstillingsanordningen**.

Hvis trykket er for højt i gaffelen, lukker udblæsningsfunktionen luft ud ved at åbne en ventil. På denne måde forhindres skader på grund af overtryk.

		Funktion til rådighed
	Lock-Out-fjernbetjening	...
	Lock-Out-gaffelhoved	x
Tryk-dæmpning	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Fast indstillet	...
Træk-dæmpning	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Fast indstillet	...
	Udblæsningsfunktion	x
	PCS	...

Tabel 18: Oversigt over SR SUNTOUR LOR-funktionerne

SR SUNTOUR-patron LORC-PCS



Figur 27: Betjeningslementer for LORC-PCS

SR Suntour LORC-PCS-patronen har en PCS-dæmperplatform med

- en Lowspeed-trykdæmper og
- en Lowspeed-trækdæmper.

Flydende lejrede stempler skaber en konsistent dæmpning på alle køreunderlag i PCS-patronen ved hjælp af minimal kavitation (dannelse og opløsning af bobler ved at blande luft og olie).

Før kørsel indstilles systemet til det pågældende underlag på **trækindstillingsanordningen (gaffel) (1)**.

Under kørslen kan affjedringssystemet tilpasses til det aktuelle underlag ved hjælp af Lowspeed-trykindsstillingshjulet (2). Dæmpningen kan også åbnes og lukkes ved hjælp af **trykindsstillingsanordningen**.

Hvis trykket er for højt i gafflen, lukker udblæsningsfunktionen luft ud ved at åbne en ventil. På denne måde forhindres skader på grund af overtryk.

		Funktion til rådighed
	Lock-Out-fjernbetjening	...
	Lock-Out-gaffelhoved	x
Tryk-dæmpning	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Fast indstillet	...
Træk-dæmpning	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Fast indstillet	...
	Udblæsningsfunktion	x
	PCS	x

Tabel 19: Oversigt over SR SUNTOUR LORC-PCS-funktionerne

3.3.2.11 SR SUNTOUR-patron LORC



Figur 28: Betjeningslementer for LORC

SR Suntour LORC-patronen har

- en Lowspeed-trykdæmper og
- en Lowspeed-trækdæmper.

Før kørsel indstilles systemet til det pågældende underlag på **trækindstillingsanordningen (gaffel)** (1).

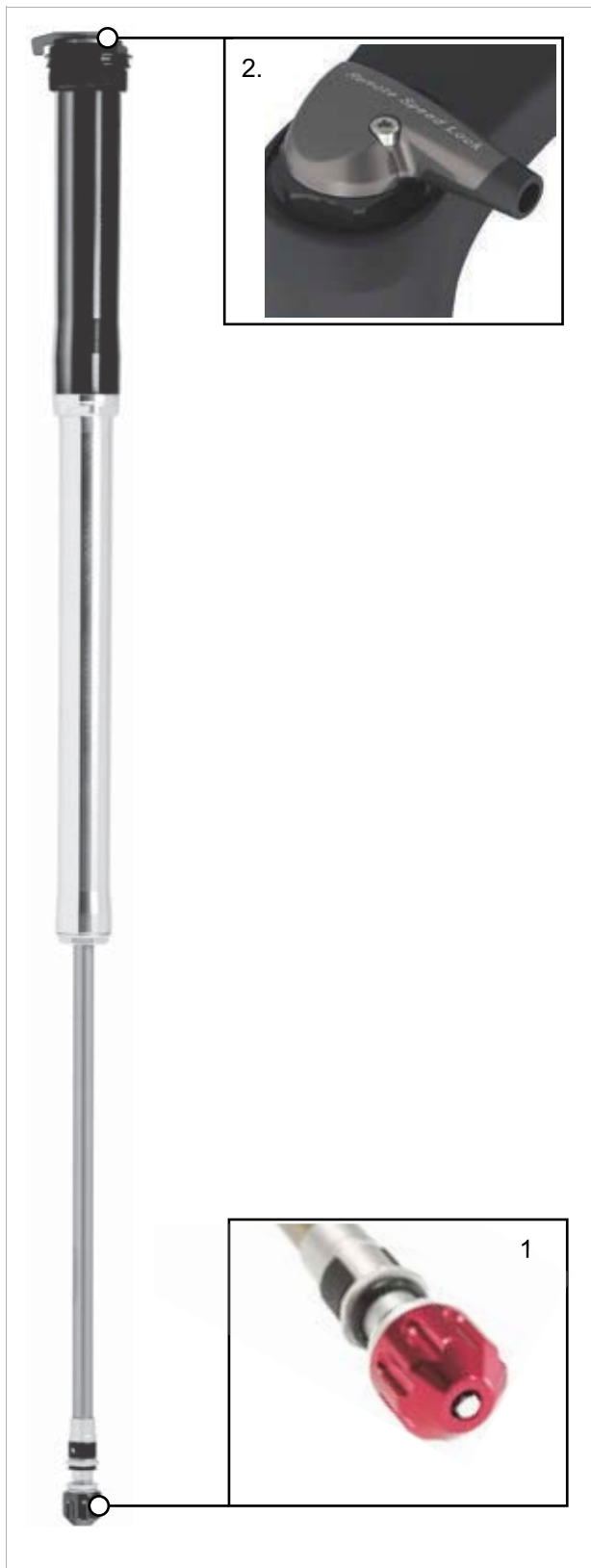
Under kørslen kan affjedringssystemet tilpasses til det aktuelle underlag ved hjælp af Lowspeed-trykindsstillingshjulet (2). Dæmpningen kan også åbnes og lukkes ved hjælp af **trykindsstillingsanordningen**.

Hvis trykket er for højt i gafflen, lukker udblæsningsfunktionen luft ud ved at åbne en ventil. På denne måde forhindres skader på grund af overtryk.

		Funktion til rådighed
	Lock-Out-fjernbetjening	...
	Lock-Out-gaffelhoved	x
Tryk-dæmpning	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Fast indstillet	...
Træk-dæmpning	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Fast indstillet	...
	Udblæsningsfunktion	x
	PCS	...

Tabel 20: Oversigt over SR SUNTOUR LORC-funktionerne

3.3.2.12 SR SUNTOUR-patron RLR



Figur 29: RLR-patronens betjeningslementer

Den hydrauliske SR Suntour RLR-patron har

- en fastindstillet trykdæmper,
- en Lowspeed-trækdæmper.

Før kørsel indstilles systemet til det pågældende underlag på **trækindstillingsanordningen (gaffel) (1)**.

Dæmpningen kan åbnes og lukkes ved hjælp af **tryk-indstillingsanordningens (2)** fjernbetjening.

Hvis trykket er for højt i gafflen, lukker udblæsningsfunktionen luft ud ved at åbne en ventil. På denne måde forhindres skader på grund af overtryk.

		Funktion til rådighed
	Lock-Out-fjernbetjening	x
	Lock-Out-gaffelhoved	...
Tryk-dæmpning	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Fast indstillet	x
Træk-dæmpning	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Fast indstillet	...
	Udblæsningsfunktion	x
	PCS	...

Tabel 21: Oversigt over SR SUNTOUR RLR-funktionerne

3.3.2.13 SR SUNTOUR-patron RC



Figur 30: Betjeningslementer for RC

Suntour RC-PCS-patronen har

- en Lowspeed-trykdæmper og
- en Lowspeed-trækdæmper.

Før kørsel indstilles systemet til det pågældende underlag på **trækindstillingsanordningen (gaffel)** (1).

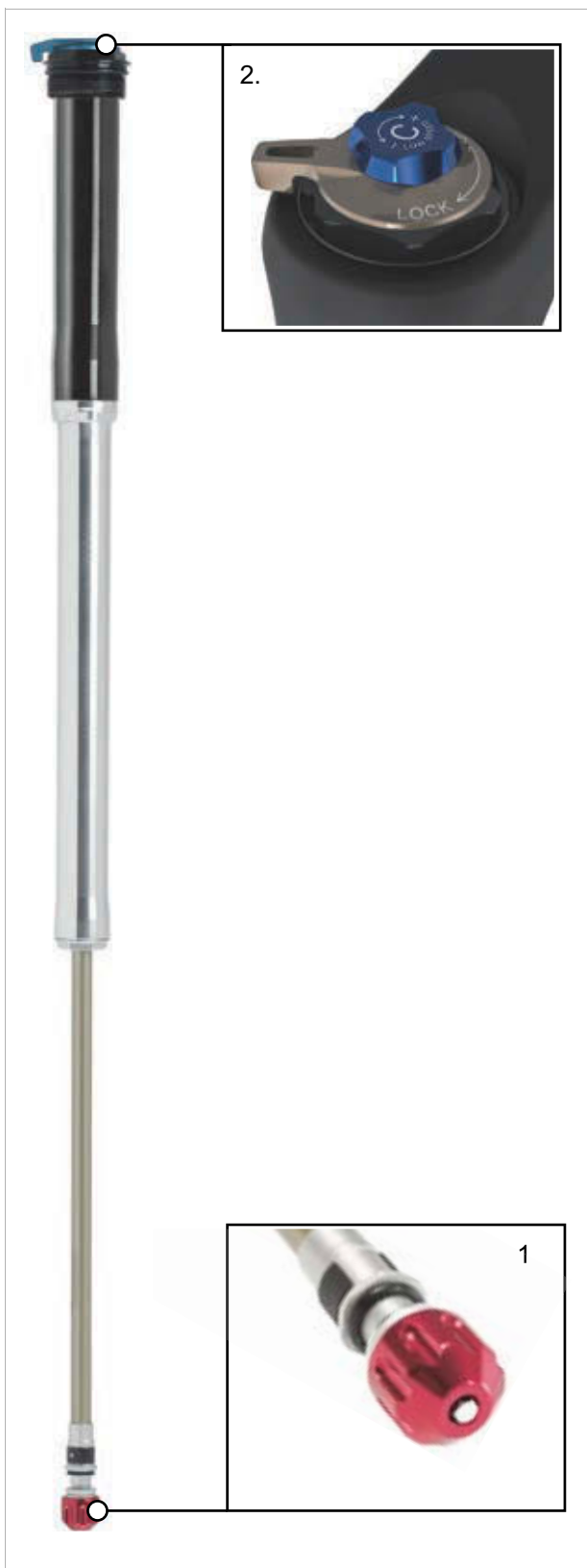
Under kørslen kan affjedringssystemet tilpasses til det aktuelle underlag ved hjælp af **trykindstillingsanordningen** (2).

Hvis trykket er for højt i gafflen, lukker udblæsningsfunktionen luft ud ved at åbne en ventil. På denne måde forhindres skader på grund af overtryk.

		Funktion til rådighed
	Lock-Out-fjernbetjening	...
	Lock-Out-gaffelhoved	...
Tryk-dæmpning	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Fast indstillet	...
Træk-dæmpning	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Fast indstillet	...
	Udblæsningsfunktion	x
	PCS	...

Tabel 22: Oversigt over SR SUNTOUR RC-funktionerne

3.3.2.14 SR SUNTOUR-patron RL



Figur 31: Betjenings-elementer for RL

SR Suntour RL-patronen har

- en trykdæmper og
- en trækdæmper.

Før kørsel indstilles systemet til det pågældende underlag på **trækindstillingsanordningen (gaffel)** (1).

Under kørslen kan affjedringssystemet tilpasses til det aktuelle underlag ved hjælp af Lowspeed-trykindsstillingshjulet (2). Dæmpningen kan også åbnes og lukkes ved hjælp af **trykindsstillingsanordningen**.

Hvis trykket er for højt i gafflen, lukker udblæsningsfunktionen luft ud ved at åbne en ventil. På denne måde forhindres skader på grund af overtryk.

		Funktion til rådighed
	Lock-Out-fjernbetjening	x
	Lock-Out-gaffelhoved	...
Tryk-dæmpning	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Fast indstillet	x
Træk-dæmpning	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Fast indstillet	x
	Udblæsningsfunktion	x
	PCS	...

Tabel 23: Oversigt over SR SUNTOUR RL-funktionerne

3.3.2.15 Nav

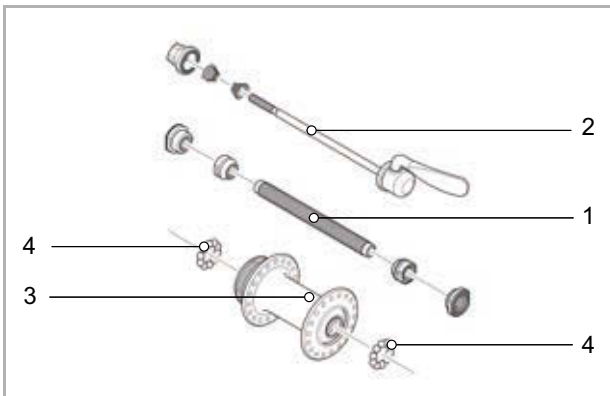
Navet sidder i midten af hjulet. Navet er forbundet med fælgen og dækket via egerne. Gennem navet går en aksel, som fortil forbinder navet med gafflen og bagtil med stellet.

Navets vigtigste opgave er at overføre elcyklens tyngdekraft til dækkene. Særlige nav på baghjulet overtager yderligere funktioner. Man skelner mellem fem navtyper:

- nav uden ekstraanordninger,
- bremsenav (se frihjulsbremse),
- gearnav, også kaldet drivnav,
- generatornav (kun på cykler),
- motornav (kun på forhjuls- og baghjulstrukne elcykler).

Nav uden ekstraanordning

Forhjulsnavene på elcykler med center- eller bagmotor er for det meste nav uden ekstraanordninger.



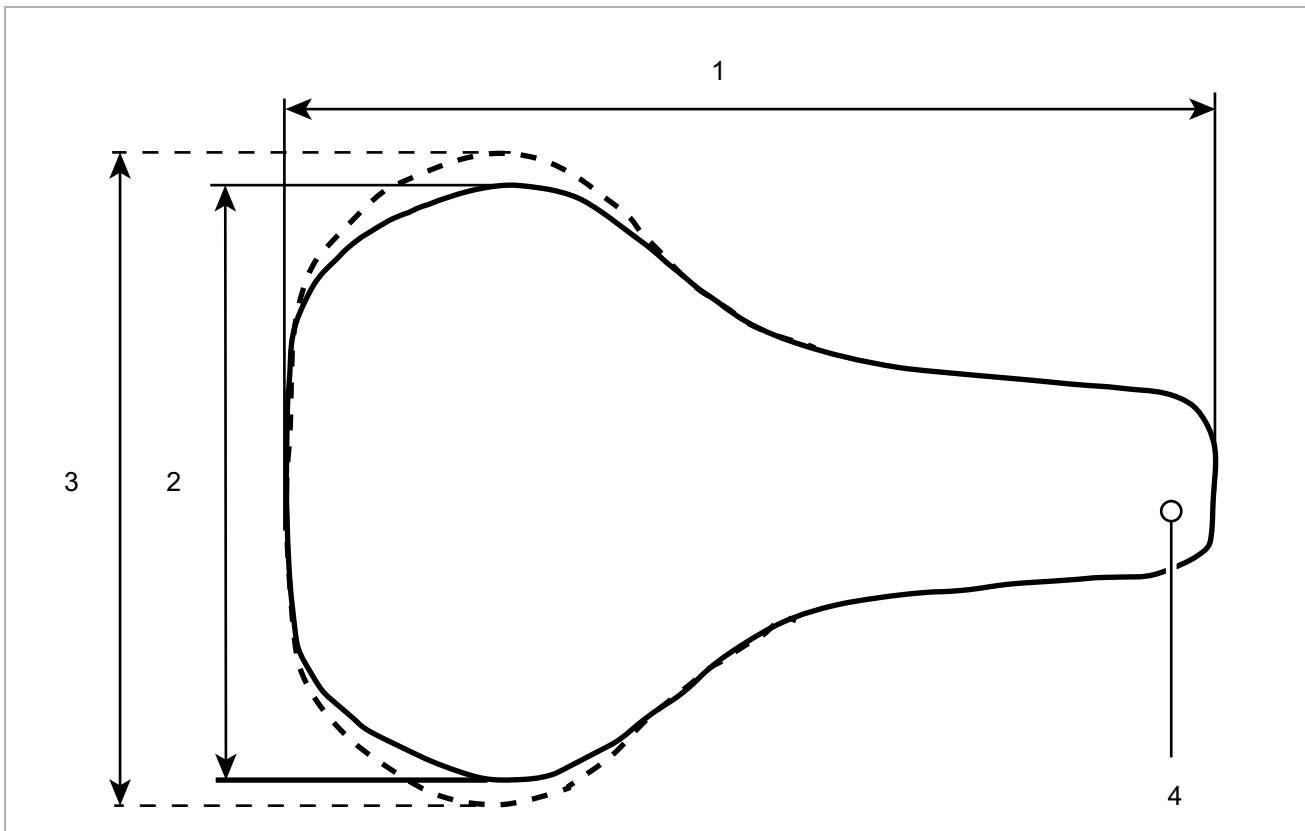
Figur 32: Eksempel på forhjulsnav fra SHIMANO

- | | |
|---|------------------|
| 1 | Navaksel |
| 2 | Hurtigbespænding |
| 3 | Navhus |
| 4 | Kuglelejer |

3.3.3 Sadel

Det er sadlens opgave at absorbere kropsvægten, give god støtte og muliggøre forskellige kørestillinger. Derfor afhænger sadlens form af kropsbygningen, holdningen og elcyklens anvendelsesformål.

Når man cykler, fordeles kropsvægten på pedalerne, sadlen og styret. Med en oprejt holdning bærer den relativt lille sadelflade ca. 75 % af kropsvægten.



Figur 33: Sadelmål

- 1 Saddellængde
- 2 Sadelbredde (smal version)
- 3 Sadelbredde (bred version)
- 4 Sadelnæse

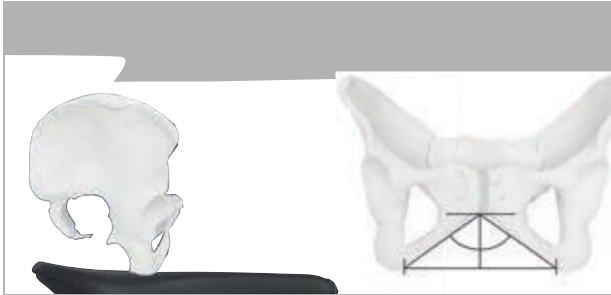
Siddeområdet er blandt kroppens mest følsomme områder. Sadlen skal gøre det muligt at sidde ubesværet og uden at blive træt. Sadelformen skal passe til den individuelle anatomi. Løsninger i tilfælde af siddeproblemer er angivet i kapitel 9.1.

Sadler kan købes i forskellige størrelser. Her er bækkenets bredde og siddeknoglernes afstand afgørende. Derfor har forskellige sadelvarianter forskellige bredder.

Der er beskrevet to metoder til at finde minimumssadelbredden i kapitel 6.5.4.3 og 6.5.4.4.

3.3.3.1 Damesadel

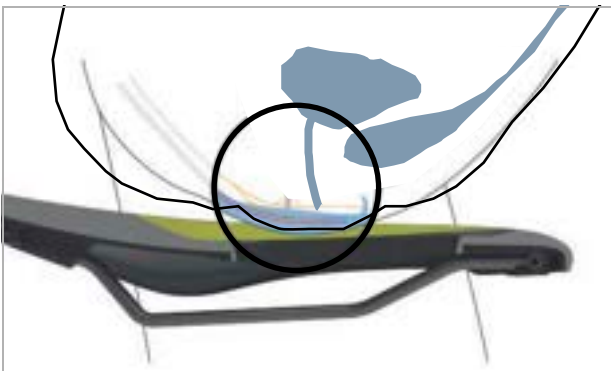
Afstanden mellem sædebenene og kønsbenet er hos kvinder i gennemsnit en fjerdedel mindre end hos mænd. Derfor kan der opstå smertefulde trykpunkter på herresadler på grund af sadelnæsen, fordi for smalle eller for bløde sadler trykker på genitalierne eller halebenet.



Figur 34: Kvindeligt bækken på sadel

På grund af anatomen sidder kønsbenet (den forreste bruskeforbindelse mellem de to bækkenhalvdele) i gennemsnit 1/4 lavere end på mandens bækken. Kønsbenenes vinkel i forhold til hinanden er bredere.

Hos kvinder er bækkenet mere bevægeligt end hos mænd. Det medfører, at bækkenet ofte vipper længere fremad på sadlen. Konsekvensen er et kraftigt tryk i genitalområdet.



Figur 35: Sadlens trykpunkter, kvindens anatomi

3.3.3.2 Herresadel

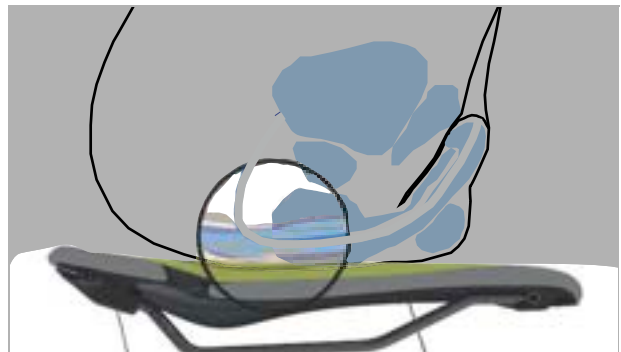
I modsætning til kvindens anatomi sidder kønsbenene væsentligt stejlere i forhold til hinanden hos mænd. Kønsbenet (symphyse) sidder væsentligt højere.



Figur 36: Mandligt bækken på sadel

Mandens bækken er mindre fleksibelt end kvinders. Mænd sidder mere oprejst på sadlen og belaster sædebenene kraftigere. Dermed kan overgangsområdet mellem sadlens bagende og -næse være smal (Y-formet). Det giver mere frirum til at træde i pedalerne.

Følelseløshed under cykling på elcykel opstår ofte hos mænd på grund af et kraftigt tryk i det følsomme perinealområde. Sadelnæsen trykker direkte på genitalierne på grund af forkert indstillede, for smalle eller for hårde sadler. Blodcirkulationen forringes. Genitalierne, som sidder udvendigt, er sjældent årsag til ubehag, fordi de kan undvige og ikke komprimeres af knoglestrukturer.



Figur 37: Sadlens trykpunkter, mandens anatomi

LIMOTEC, A1

LIMOTEC-sadelpinden A1 er en trinløst højdeindstillelig sadelpind, som kan sænkes ved hjælp af en fjernbetjening på styret. Sadlens højde kan indstilles med fjernbetjeningen under kørslen, f.eks. ved en lysregulering. På denne måde kan du beholde begge hænder på styret.



Figur 38: Opbygning og masse for sadelpinden LIMOTEC A1

- 1 Sadelpindens længde
- 2 Stempelvandring
- 3 Fjernbetjening til sadelpind
- 4 Mindste indstiksdybde

Stempelvandring

Stempelvandringen (også kaldet *eng. Hub*) er den maksimale højde, hvormed sadelpinden kan køre ud.

ROCKSHOX, Reverb AXS

Sadelpinden ROCKSHOX Reverb AXS er en nedsænkkelig, elektrisk sadelpind. Sadelpinden ROCKSHOX Reverb AXS har en fjernbetjening på styret, hvormed sadelpinden kan sænkes ned og køres op, f.eks. ved en lysregulering. Sadelpinden har en trådløs forbindelse i stedet for et bowdenkabel.



Figur 39: Opbygning ROCKSHOX Reverb AXS sadelpind

- 1 Sadelhædningsindstilling
- 2 Sadelskinneklemmer
- 3 AXS-tast
- 4 LED-display
- 5 Batterirum
- 6 SRAM-batteri
- 7 Batteriadskiller
- 8 Luftventilkappe
- 9 Markering af mindste indstiksdybde

SRAM-batteriet oplades ved hjælp af SRAM-opladeren.



Figur 40: Tilbehør SRAM-oplader

- 1 SRAM-batteri
- 2 SRAM-batterioplader
- 3 Mikro-USB-kabel
- 4 LED-ladetilstandsindikator

3.3.4 Bremse

En elcykels bremsesystem betjenes primært med bremsegrebene på styret.

- Når cyklisten trækker i venstre bremsegreb, aktiveres forhjulsbremsen.
- Når cyklisten trækker i højre bremsegreb, aktiveres baghjulsbremsen.

Bremserne anvendes til regulering af hastigheden og som nødstop. I nødstilfælde standses elcyklen hurtigt og sikkert ved at bruge bremserne.

Aktivering af bremsen med bremsegrebene sker enten

- vha. bremsegreb og bremsekabel (mekanisk bremse) eller
- vha. bremsegreb og hydraulisk bremseledning (hydraulisk bremse).

3.3.4.1 Mekanisk bremse

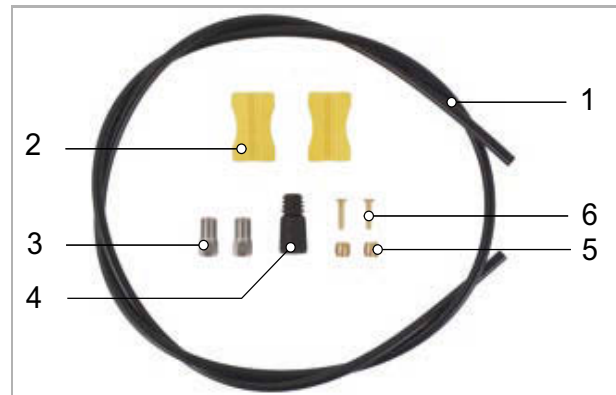
Bremsegrebet er forbundet med bremsen via en wire indvendigt i bremsekablet (også kaldet bowdenkabel).



Figur 41: Bowdenkablets opbygning

3.3.4.2 Hydraulisk bremse

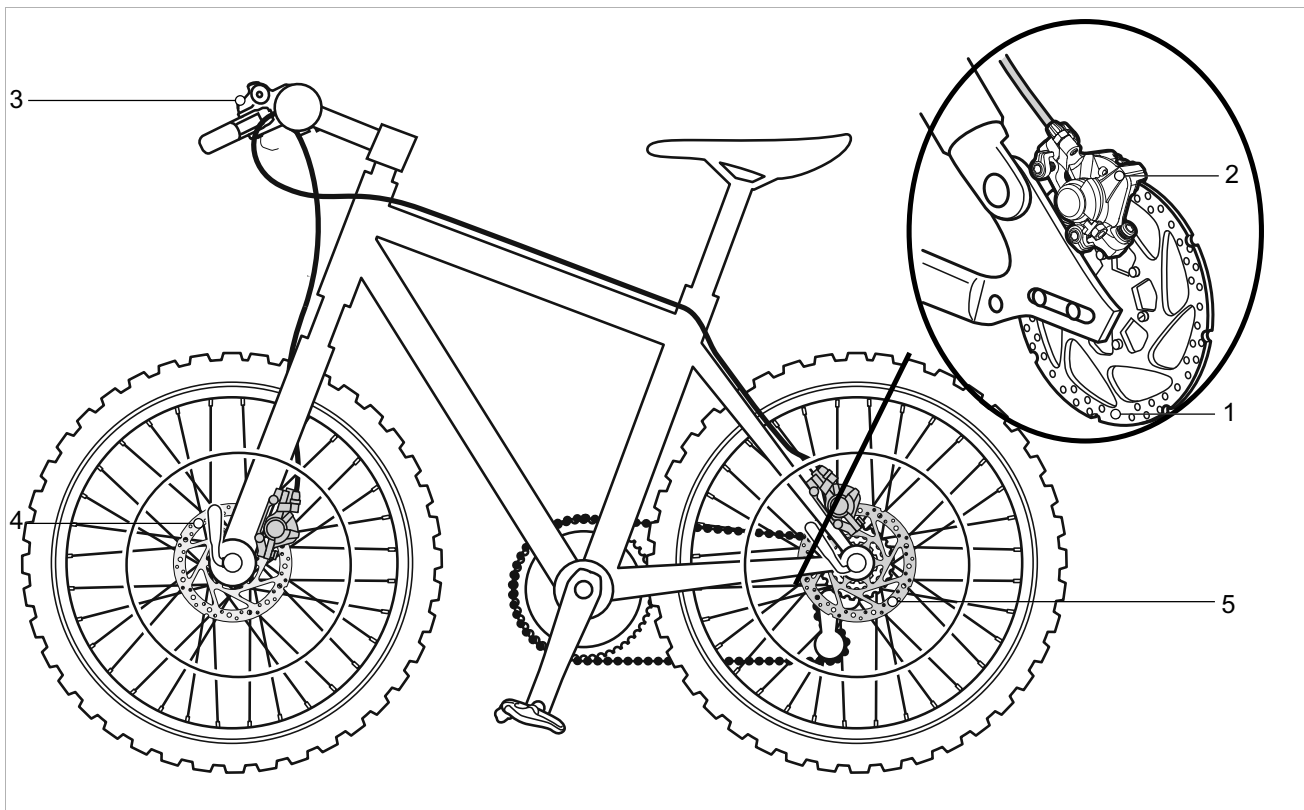
Bremsevæsken findes i et lukket slangesystem. Når cyklisten trækker i bremsegrebet, aktiveres bremsen på hjulet via bremsevæsken.



Figur 42: Bremseledningens dele

- | | |
|---|----------------|
| 1 | Bremseledning |
| 2 | Ledningsholder |
| 3 | Omløbermøtrik |
| 4 | Dæksel |
| 5 | Klemring |
| 6 | Insert pin |

3.3.4.3 Skivebremse



Figur 43: Bremsesystem med skivebremse, eksempel

- 1 Bremseskive
- 2 Bremseåg med bremsebelægninger
- 3 Styr med bremsegreb
- 4 Bremseskive på forhjul
- 5 Bremseskive på baghjul

På en elcykel med skivebremse er bremseskiven skruet fast til navet.

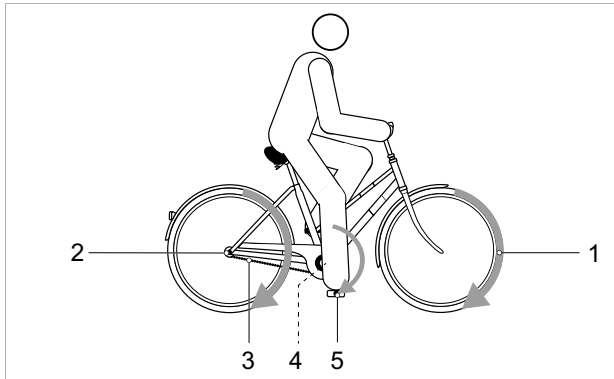
Der opbygges bremsetryk, når der trækkes i bremsegrebet. Vha. bremsevæsken ledes trykket gennem bremseledningerne til cylindrene i bremseåget.

Bremsekraften forstærkes vha. en udveksling og overføres til bremsebelægningerne. Disse bremser mekanisk bremseskiven. Når cyklisten trækker i bremsegrebet, trykkes bremsebelægningerne ind mod bremseskiven, og hjulets bevægelse decelereres indtil standsning.

3.3.5 Mekanisk drevsystem

Elcyklen drives med muskelkraft som en cykel.

Den kraft, som anvendes til at træde pedalerne i kørselsretningen, driver det forreste kædehjul. Via kæden eller remmen overføres kraften til det bageste kædehjul og derefter til baghjulet.



Figur 44: Skema over mekanisk drevsystem

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Kørselsretning |
| 2 | Kæde eller rem |
| 3 | Bageste kædehjul eller remskive |
| 4 | Forreste kædehjul eller remskive |
| 5 | Pedal |

Elcyklen er enten udstyret med kæde- eller remdrev.

3.3.5.1 Kædedrevets opbygning



Figur 45: Oversigt over kædedrev med kædegearskit

- | | |
|---|------------|
| 1 | Bagskifter |
| 2 | Kæde |

Kædedrevet er kompatibelt med

- frihjulsbremse,
- navgear eller
- kædegear.

3.3.5.2 Remdrevets opbygning



Figur 46: Oversigt over remdrev

- | | |
|---|-------------------|
| 1 | Forreste remskive |
| 2 | Bageste remskive |
| 3 | Rem |

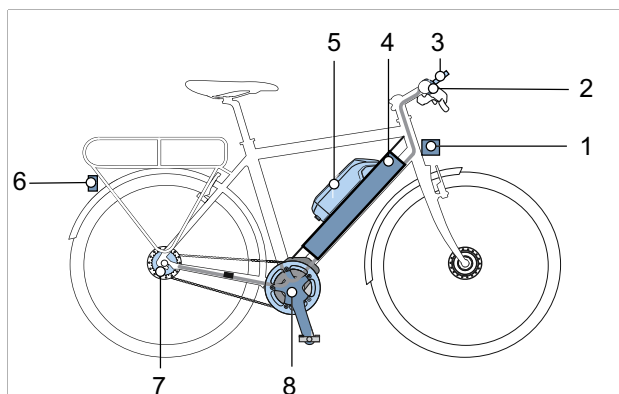
Remdrevet er kompatibelt med

- frihjulsbremse og
- navgear.

Remdrevet kan ikke anvendes sammen med kædegear.

3.3.6 Elektrisk drevsystem

Elcyklen har ud over det mekaniske drevsystem et elektrisk drevsystem.



Figur 47: Skema over det elektriske drevsystem med elektriske komponenter

- | | |
|---|---|
| 1 | Forlygte |
| 2 | Cykelcomputer |
| 3 | Display (evt.) |
| 4 | PowerTube-batteri eller |
| 5 | PowerPack-batteri |
| 6 | Baglygte |
| 7 | Elektrisk gearskift (evt.) |
| 8 | Motor |
| 9 | en oplader, som passer til batteriet (ikke vist). |

3.3.6.1 Motor

Når den nødvendige muskelkraft overstiger en bestemt værdi, mens cyklisten træder i pedalerne, kobler motoren sig let til og understøtter pedalbevægelserne. Motorydelsen afhænger altid af den kraft, der anvendes, når der trædes i pedalerne: Når der kun bruges lidt muskelkraft, er motorhjælpen mindre, end når der anvendes meget muskelkraft. Dette gælder uanset hjælpeniveau.

Motoren slukkes automatisk, når cyklisten ikke længere træder i pedalerne, temperaturen ligger uden for det tilladte område, der sker overbelastning, eller frakoblingshastigheden på 25 km/h er nået.

Hjælpekraft ved trækning kan aktiveres. Hastigheden afhænger af det valgte gear. Så længe cyklisten trykker på tasten til hjælpekraft ved trækning på styret, driver motoren elcyklen frem med ganghastighed. Hastigheden kan maksimalt være 6 km/h. Når man slipper tasten til hjælpekraft

ved trækning, stopper det elektriske drevsystem. Elcyklen har ikke et separat nødstop. Motoren kan i nødstilfælde afbrydes ved at fjerne cykelcomputeren. De mekaniske bremses anvendes som nødstopanordning og giver en hurtig og sikker standsning i nødstilfælde.

3.3.6.2 Oplader

Der medfølger en oplader til hver elcykel. Følgende opladere fra firmaet BOSCH kan anvendes:

- 4 A-opladeren BPC3400.

Se instruktionsbogen i kapitel [11.4 Dokumenter](#).

3.3.6.3 Lygter

Med til belysningen hører altid

- forlygten (også kaldet forlyst)
- baglygten (også kaldet baglyst).

Når kørelyset er aktiveret, er forlygten og baglygten tændt samtidig.

3.3.6.4 Batteri

BOSCH-batterier er litium-ion-batterier, der udvikles og fremstilles i overensstemmelse med det aktuelle tekniske niveau. Hver battericelle er beskyttet med en stålkappe og sidder i batterihuset af plast. De gældende sikkerhedsstandarder overholdes.

- Batteriet har en intern beskyttelselektronik. Denne er tilpasset opladeren og elcyklen.
- Batteriets temperatur overvåges konstant.
- Batteriet er beskyttet med "Electronic Cell Protection" (ECP) mod dybafledning, overopladning, overophedning og kortslutning.

Ved fare slukkes batteriet automatisk ved hjælp af et beskyttelseskredsløb. Ved fare slukkes batteriet automatisk ved hjælp af et beskyttelseskredsløb.

I opladet tilstand har batteriet et højt energiindhold. Du finder anvisninger på sikker håndtering i kapitel 2 Sikkerhed og i kapitel 6.9 Batteri. Hvis det elektriske drevsystem ikke anvendes i 10 minutter, og der ikke trykkes på nogen tast på hverken cykelcomputer eller betjeningsenhed, slukkes det elektriske drevsystem og batteriet automatisk for at spare energi.

Batteriets levetid påvirkes især af belastningens art og varighed. Som ethvert andet litium-ion-batteri ældes batteriet naturligt, selv når man ikke bruger det. Batteriets levetid kan forlænges, hvis det håndteres korrekt og opbevares ved korrekt temperatur. Selv ved korrekt pleje reduceres batteriets ladetilstand, efterhånden som det bliver ældre. En væsentligt forkortet driftstid efter opladning viser, at batteriet er opbrugt.

Når temperaturen falder, reduceres batteriets ydeevne, fordi den elektriske modstand øges. Om vinteren må man forvente en reduktion af den normale rækkevidde. Ved længere ture i lave temperaturer anbefales det at bruge termobeskyttelsesovertræk.

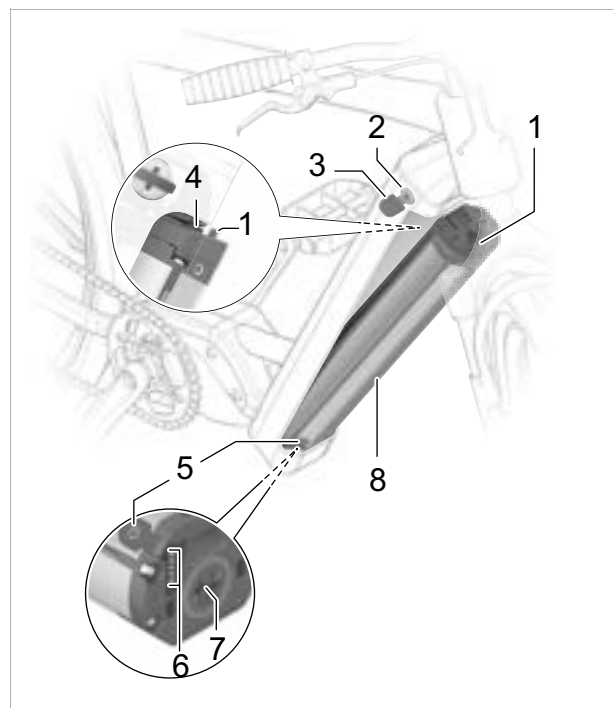
Hvert batteri har en individuel lås.

Følgende batteri kan være monteret i elcyklen: Enten et integreret batteri eller et stelbatteri.

Integreret batteri



Figur 48: Oversigt over batterivarianter



Figur 49: Detaljer for PowerTube

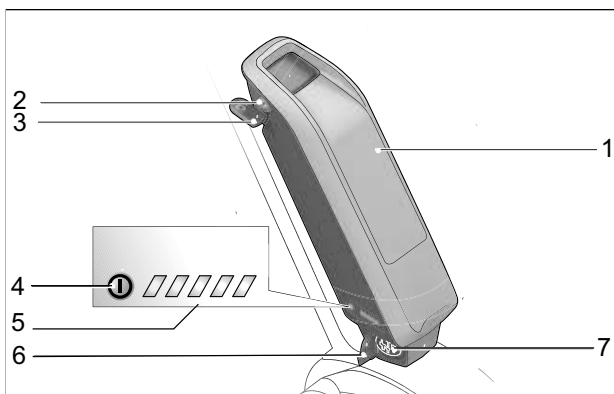
- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Sikkerhedspal |
| 2 | Batterilås |
| 3 | Batterinøgle |
| 4 | Fastholdelsessikring |
| 5 | Tænd/sluk-tast (batteri) |
| 6 | Ladetilstandsindikator (batteri) |
| 7 | Hunстик til ladehanstik |
| 8 | Batterihus |

3.3.6.5 Stelbatteri

Der kan være monteret 3 forskellige batterier på stellet:



Figur 50: Oversigt over batterier monteret på stellet



Figur 51: Detaljer på batteri monteret på stellet

- 1 Batterihus
- 2 Batterilås
- 3 Batterinøgle
- 4 Tænd/sluk-tast (batteri)
- 5 Ladetilstandsindikator (batteri)
- 6 Ladetilslutningskappe
- 7 Ladetilslutning

3.3.7 Cykelcomputer

Cykelcomputeren på styret fungerer som betjeningsenhed. Den styrer systemet og alle visninger på displayet vha. seks taster.



Figur 52: Cykelcomputeren BOSCH LED Remote

Der kan oprettes forbindelse til appen eBike Flow via Bluetooth®.

I betjeningsenheden sidder der et internt litium-ion-batteri. Elcyklens batteri forsyner betjeningsenheden med energi. Når der er indsat et tilstrækkeligt opladet batteri i elcyklen, og drevsystemet er tændt, oplades det interne batteri.

3.4 Beskrivelse af styring og display

3.4.1 Styr

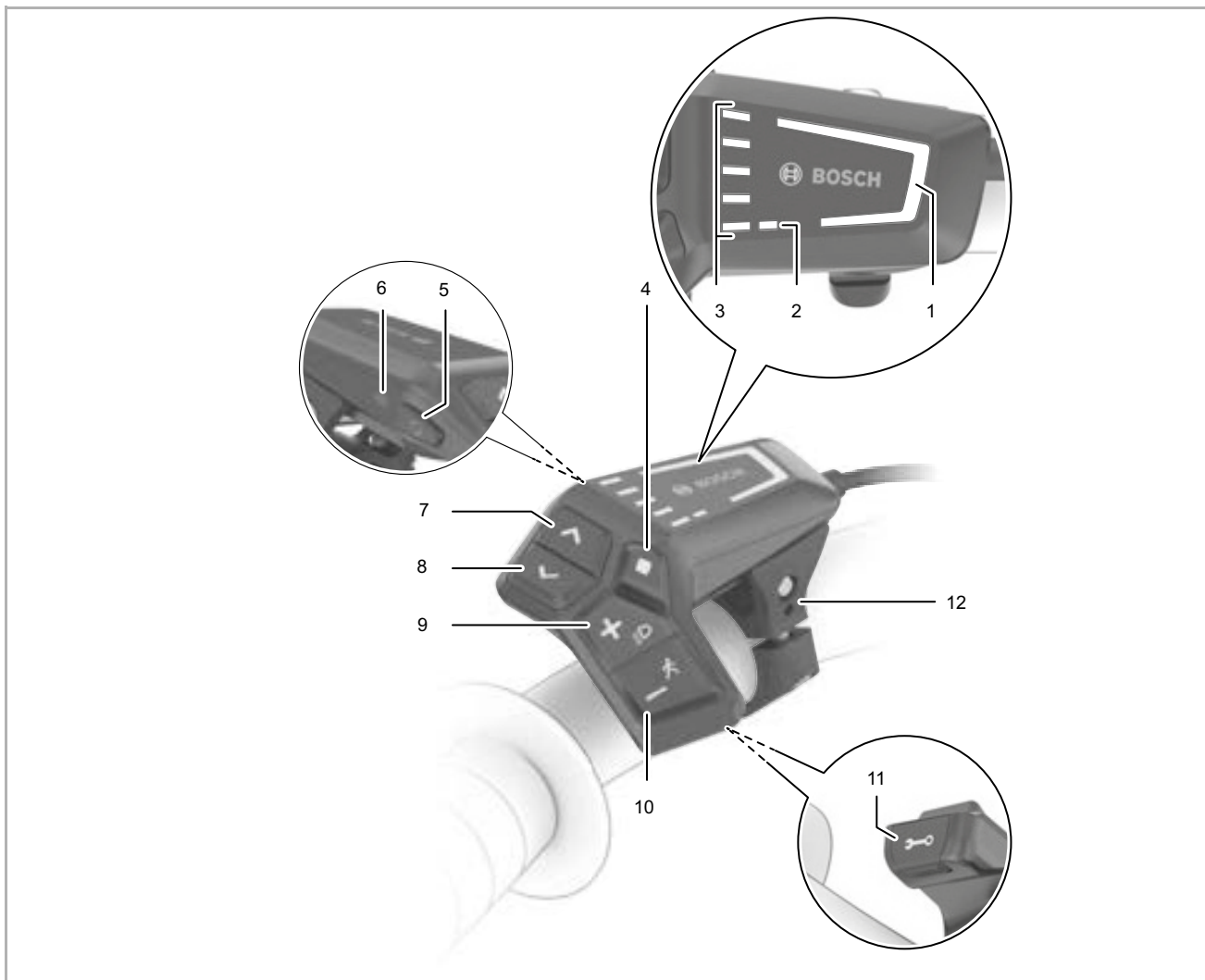


Figur 53: Detaljeret visning af styr med BOSCH Kiox 300, eksempel

1, 6	Greb	7	Betjeningsenhed LED Remote
2	Håndbremse for baghjul (bag styr)	8	Luftventilkappe
3	Ringeklokke	9	Indstillingshjul for SAG
4	Display Kiox 300	10	Gearvælger
5	Håndbremse for forhjul (bag styr)		

3.4.2 Cykelcomputeren BOSCH LED Remote

Cykelcomputeren på styret fungerer som betjeningsenhed. Den styrer systemet og alle visninger på displayet vha. seks taster.



Figur 54: Oversigt over cykelcomputeren BOSCH LED Remote

1	Visning af valgt hjælpetrin	8	<	Tast til reduktion af lysstyrke / Tilbage-tast
2	ABS-visning (som option)	9	+	Plus-tast / Lys-tast
3	Ladetilstandsindikator (cykelcomputer)	10	-	Minus-tast / Tast til hjælpekraft ved trækning
4	Valgtast	11		Diagnosetilslutning (kun til serviceformål)
5	Tænd/sluk-tast (cykelcomputer)	12		Holder
6	Sensor til omgivende lys			
7	> Tast til øgning af lysstyrke / Fremad-tast			

3.4.2.1 Visning af valgt hjælpepetrin

Jo højere hjælpepetrin der vælges, desto mere hjælper drevsystemet cyklisten med at træde i pedalerne.

Til motorer af typen Performance Line CX står "eMTB Mode" til rådighed. I "eMTB Mode" tilpasses hjælpefaktoren og drejningsmomentet dynamisk, afhængigt af hvor hårdt der trædes i pedalerne.

Hjælpepetrin	Farve	Brug
OFF	Ingen	Når drevsystemet er tændt, er motorhjælpen slukket. Elcyklen anvendes som en normal elcykel alene ved at træde i pedalerne
ECO	Grøn	Ringe hjælp ved maksimal effektivitet til maksimal rækkevidde
TOUR	Blå	Jævn hjælp, til ture med stor rækkevidde
eMTB/SPORT	Violet	Kraftig hjælp, til sportslig igangsætning, optimal hjælp i ethvert terræn
TURBO	Rød	Maksimal hjælp til høj pedalfrekvens, til sportslig kørsel

Tabel 24: Oversigt over hjælpepetrin

3.4.2.2 ABS-visning (som option)

På elcykler med ABS-system lyser ABS-visningen ved start.

Når elcyklen når en hastighed på 6 km/h, slukkes ABS-visningen.

I tilfælde af fejl lyser ABS-visningen sammen med den orange blinkende visning af det valgte hjælpepetrin.

Kvitter fejlen med valgtasten. Derefter slukkes den blinkende visning af det valgte hjælpepetrin. ABS-visningen lyser fortsat for at vise, at ABS-systemet ikke er i drift.


3.4.2.3 Ladetilstandsindikator (cykelcomputer)

Ladetilstandsindikatoren (cykelcomputer) viser batteriets ladetilstand. Batteriets ladetilstand kan også aflæses på LED'erne på selve batteriet.

I visningen svarer hver blå bjælke til 20 % kapacitet og hver hvid bjælke til 10 % kapacitet. Den øverste bjælke viser den maksimale kapacitet. Ved lav kapacitet skifter de to nederste visninger farve:

Blinkmønster	Kapacitet
	90 ... 100 %
	80 ... 89 %
	70 ... 79 %
	60 ... 69 %

Blinkmønster	Kapacitet
	50 ... 59 %
	40 ... 49 %
	30 ... 39 %
	20 ... 29 %
	10 ... 19 %

Blinkmønster	Kapacitet
	0 ... 9 %
	Den røde LED blinker: 0 %

Når batteriet oplades, blinker den øverste bjælke.

3.4.2.4 Systemmelding

Cykelcomputeren viser, om der opstår kritiske fejl eller mindre kritiske fejl i drevsystemet.

De fejlmeddelelser, som genereres af drevsystemet, kan udlæses via appen eBike Flow eller af en forhandler.

Alle informationer om fejlen og hjælp til afhjælpning af fejlen kan vises via et link i appen eBike Flow.

Informationer og en tabel med alle systemmeldinger findes i kapitel 6.2.

3.4.2.5 Software-opdateringer

Software-opdateringer overføres automatisk i baggrunden af appen "Bosch eBike Flow" til cykelcomputeren, så snart appen er forbundet med cykelcomputeren.

Under opdateringen vises status vha. ladetilstandsindikatorens grønne blink.

Blinkmønster	Betydning
	Den grønne LED blinker: Opdatering

Når en opdatering er fuldstændigt overført, vises dette tre gange, når cykelcomputeren genstartes.

Alternativt kan du kontrollere under SETTINGS **<My eBike>** **<Components>**, om der foreligger en opdatering.

3.4.2.6 Aktivitetstracking

For at gemme aktiviteter er det nødvendigt, at brugeren kan genkendes via PC'en eller smartphonen.

For at registrere aktiviteter skal cyklisten godkende lagring af positionsdata på hhv. portalen og i appen. Kun hvis du gør det, vises dine aktiviteter på portalen og i appen.

Din position registreres kun, hvis cykelcomputeren er forbundet til eBike-Connect-appen.

Efter synkroniseringen vises aktiviteterne i appen og på portalen.

3.4.2.7 Lock-funktion

I forbindelse med Lock-funktionen fungerer cykelcomputeren på lignende vis som en nøgle til drevsystemet. Når der er tændt for Lock-funktionen, deaktiveres eBike-drevenhedens hjælpefunktion via aftagning af cykelcomputeren. Det mekaniske drevsystem kan fortsat bruges.

En aktivering er herefter kun mulig med cykelcomputeren, som hører til elcyklen. Lock-funktionen er bundet til eBike-Connect-appens brugerkonto.

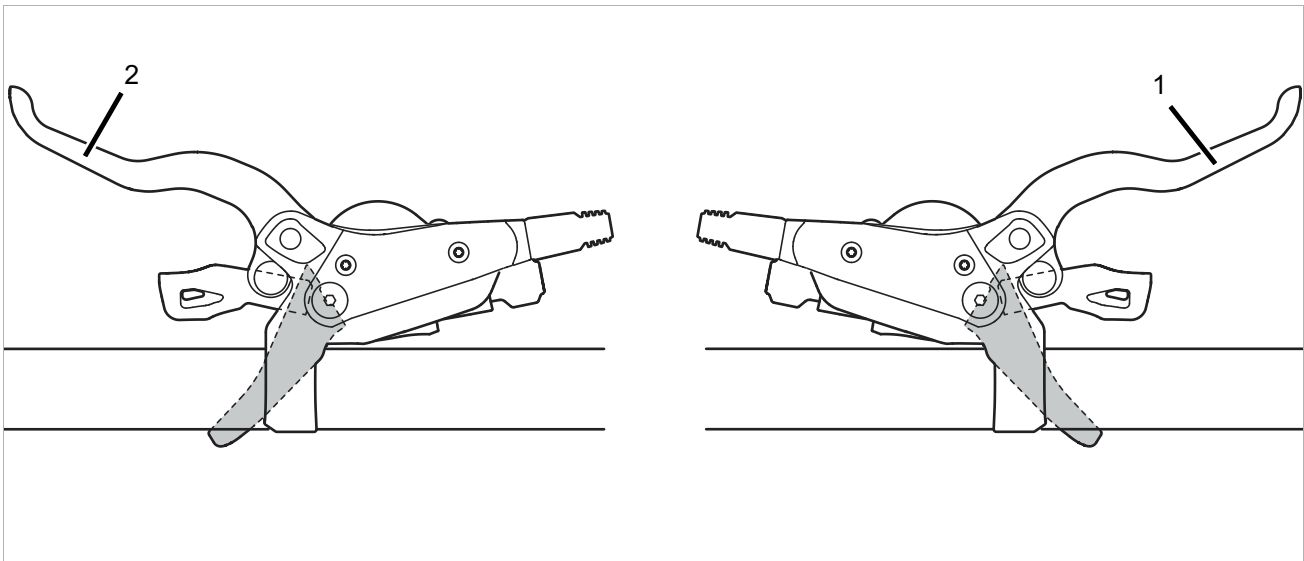
Lock-funktionen er ingen tyverisikring, men et supplement til en mekanisk lås. Med Lock-funktionen sker der ingen mekanisk blokering af elcyklen eller lignende. Det er kun støtten via drevenheden, der deaktiveres.

Hvis tredjemand skal have midlertidig eller permanent adgang til elcyklen, skal Lock-funktionen deaktiveres i eBike-Connect-appen.

Ved aktivering eller deaktivering af Lock-funktionen kommer der Lock-lyde fra drevsystemet. Den akustiske svarfunktion er standardmæssigt aktiveret. Svarfunktionen kan deaktiveres under SETTINGS <My eBike>.

3.4.3 Håndbremse

Til venstre og højre på styret sidder der en håndbremse.



Figur 55: Håndbremse til baghjulet (1) og forhjulet (2), SHIMANO-bremse som eksempel

Venstre håndbremse (2) styrer forhjulsbremsen.

Højre håndbremse (1) styrer baghjulsbremsen.

3.4.4 Affjedring og dæmpning

3.4.4.1 SR SUNTOUR-luftventil (gaffel) og indstillingshjul for SAG (gaffel)

Model	AIR EQ	AIR	COIL Adjustable	COIL
	Luftventil (gaffel)	Luftventil (gaffel)	Indstillingshjul for SAG	Indstillingshjul for SAG
Affjedring	Luftfjeder	Luftfjeder	Stålfjeder	Stålfjeder
				
Rux		x		
Durolux	x			
Auron	x			
ZERON35		x	x	
Axon		x		
Epixon9	x			
Raidon		x		
XCR		x	x	
XCM		x	x	
XCT		x	x	
XCE			x	
M3010			x	x
Mobie45/34/25		x	x	
Mobie35	x			
MobieA32			x	
GVX		x		
NRX		x	x	
NCX32/NCX/TR-HSI		x	x	
NVX			x	
NEX			x	
CR			x	x

3.4.4.2 SR SUNTOUR-dæmper-indstillingsanordning

Model	R2C2 RC2	3CR	2CR	RC
				
Fjernbetjening	nej	nej	nej	nej
Gaffel				
Rux	O			
Durolux	O			O
Auron	O			
Mobie35		O	O	
Mobie34			x	
Aion				O
Zeron35				x

x = til rådighed

O = findes i PCS-stempel

Model	RLRC	LORC	RLR	LOR
				
Fjernbetjening	ja	nej	ja	nej
Gaffel				
Auron	O	O		
Axon	x O	x O		
Aion			O	O
Zeron35			x	x
Axon			x	x
Epixon9			x	x
Raidon			x	x
XCR			x	x
XCM				x
Mobie25/45			x	x
GVX			x	x
NRX			x	x



x = til rådighed

O = findes i PCS-stempel

Model	RL	LO	NLO	HLO
				
Fjernbetjening	ja	nej	nej	ja
Gaffel				
XCR	x	x		
XCM	x	x	x	x
XCT			x	x
Mobie34 CGO		x		
MobieA32	x	x	x	
NRX	x	x		
NCX32/NCX/TR-HSI	x	x		x
NVX	x		x	
NEX	x		x	x
CR		x		x

x = til rådighed

3.4.4.3 FOX-dæmper-indstillingsanordning

Model	GRIP2	FIT4 3Pos-Adj
Type	Hispeed-trykindsstillingsanordning	3-vejs-greb
		
Fjernbetjening	nej	nej
Funktion		<ul style="list-style-type: none"> • ÅBEN tilstand ved hårde nedkørsler, • MELLEME tilstand ved ujævnt terræn og • HÅRD tilstand til effektiv klatring.
36 Performance 29"	○	
36 Performance Elite 29"	○	
38 Factory 29"	○	○

Tabel 25: Indstillingsanordning for dæmper afhængigt af fjedergaffel

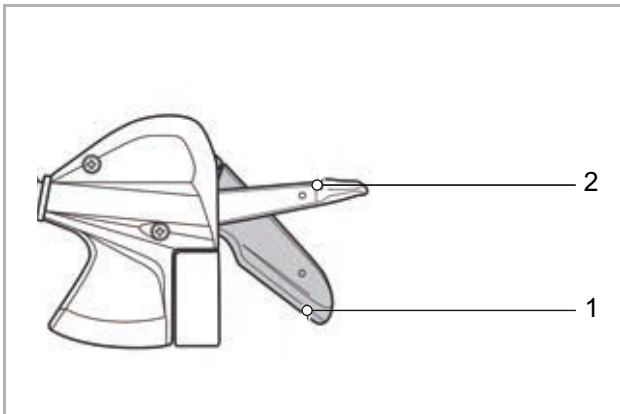
3.4.5 Gearskifte

3.4.5.1 Kædegear SHIMANO

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Gearet sidder til højre på styret. Gearet har op til 2 gearvælgere.

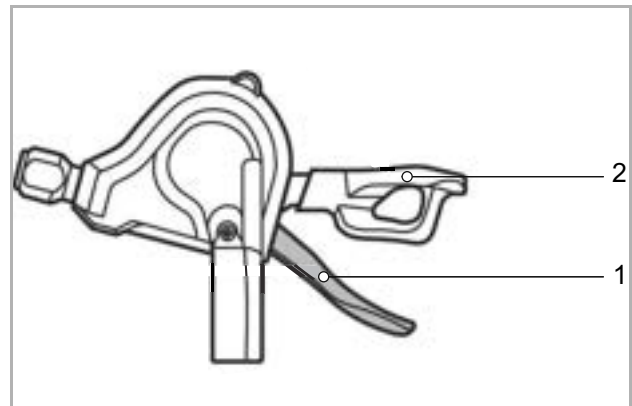
SHIMANO gear SL-M315



Figur 56: Eksempel SHIMANO SL-M315

- 1 Gearvælger A
- 2 Gearvælger B

SHIMANO gear SL-M3100



Figur 57: Eksempel SHIMANO SL-M3100

- 1 Gearvælger A
- 2 Gearvælger B (ekstraudstyr)

3.4.5.2 Kædegearskift SHIMANO SL-T6000

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Gearet sidder på styrets venstre side.
Skifteenheden har 2 omskiftere og en indikator.



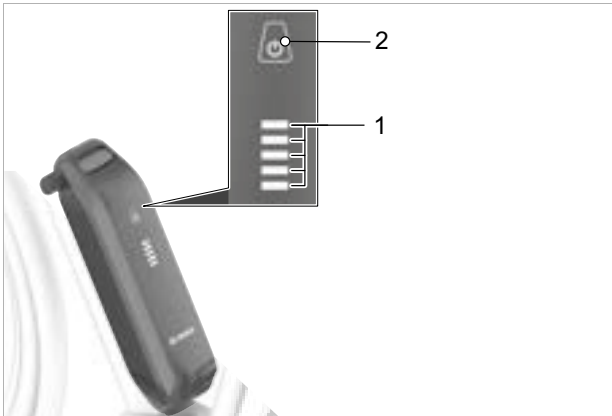
Figur 58: SHIMANO SL-T6000-gearskifte

- 1 Gearindikator
- 2 Greb A (gearskift)
- 3 Greb B (gearskift)

3.4.6 Batteri

3.4.6.1 Ladetilstandsindikator (batteri)

Hvert batteri har en ladetilstandsindikator:



Figur 59: Indikator og betjeningsselement på BOSCH PowerPack-batteri



Figur 60: Indikator og betjeningsselement på BOSCH Power Tube

- 1 Tænd/sluk-tast (batteri)
- 2 Ladetilstandsindikator (batteri)

Ladetilstandsindikatorens fem grønne LED'er viser batteriets ladetilstand, når batteriet er tændt. Her svarer hver LED til 20 % af kapaciteten.

LED 1,2,3,4,5	Ladetilstand
● ● ● ● ●	100 ... 80 %
● ● ● ● ○	79 ... 60 %
● ● ● ○ ○	59 ... 40 %
● ● ○ ○ ○	39 ... 20 %
● ○ ○ ○ ○	19 ... 15 %
○ ○ ○ ○ ○	5 ... 0 %

Figur 61: Visning Batteriets ladetilstand

Symboler:



LED tændt



LED slukket

Når batteriet er fuldstændig opladet, lyser alle fem LED'er. Det tændte batteris ladetilstand vises også på cykelcomputeren.

Når batteriets kapacitet er under 10 %, blinker den sidste, resterende LED.

Hvis batteriets ladetilstand er under 5 %, slukkes alle ladetilstandsindikatorens LED'er.

Ladetilstanden vises fortsat på cykelcomputeren.

3.5 Tekniske data

3.5.1 Elcykel

Ydelsesdata/system	250 W (0,25 kW)
Frakoblingshastighed	25 km/h
Ladetemperatur	0 °C... +40 °C
Driftstemperatur	-5 °C... +40 °C
Opbevaringstemperatur	+10 °C ... +40 °C

Tabel 26: Tekniske data for elcyklen

3.5.2 Emissioner

Kravene til beskyttelse iht. direktiv 2014/30/EU Elektromagnetisk kompatibilitet er overholdt. Elcyklen og opladeren kan bruges ubegrænset i boligområder.

A-klassificeret emissions-lydtrykniveau	<70 dB(A)
Samlet svingningsværdi for overkroppen	<2,5 m/s ²
Den vægtede accelerations højeste effektive værdi for hele kroppen	<0,5 m/s ²

Tabel 27: Emissioner udgående fra elcyklen

3.5.3 Cyklens lygter

Spænding ca.	12 V
Maksimal effekt	
Forlygte	17,4 W
Baglygte	0,6 W

Tabel 28: Cyklens lygter

3.5.4 Cykelcomputer LED Remote

Internt litium-ion-batteri	3,7 V, 75 mAh
Ladetemperatur	0 °C... +45 °C
Driftstemperatur	-5 °C... +40 °C
Opbevaringstemperatur	+10 °C... +50 °C
Kapslingsklasse	IP54
Mål	74 × 53 × 35 mm
Vægt	0,03 kg
Diagnosegrænseflade	
Grænseflade	USB Type C®
USB-ladekabel *	USB Type C®
Ladestrøm via USB-port maks.	600 mA
Ladespænding via USB-port	5 V
BLUETOOTH Low Energy®	
Frekvens	2400...2480 MHz
Sendeeffekt	1 mW

Tabel 29: Tekniske data for cykelcomputer BOSCH LED Remote, BRC3600

*er ikke en del af standard-leveringsomfanget

3.5.5 Motor BOSCH Performance Line CX

Maksimal nominal vedvarende ydelse	250 W
Maks. drejningsmoment	85 Nm
Maks. assistance	340 %
Udveksling pedalarm-kædehjul	1 : 1
Maks. hastighed	25 km/h
Nominal spænding	36 V DC
Tilladt kædelinje	47,5 mm 0/+15 mm
Pedalarmsgrenseflade	ISIS
Pedalarmsskruer	M15 × 1
IP-kapslingsklasse	IP54
Vægt, ca.	3 kg
Driftstemperatur	-5 °C...+40 °C
Vægt	Ca. 2,9 kg
Opbevaringstemperatur	-10 °C...+40 °C

Tabel 30: Tekniske data for motoren BOSCH Performance Line CX, BDU3740, BDU3741

3.5.6 Batteri

3.5.6.1 BOSCH PowerPack 545

Nominal spænding	36 V
Nominal kapacitet	14,4 Ah
Energi	545 Wh
Vægt	3,0 kg
Kapslingsklasse	IP54
Driftstemperatur	-5 °C...+40 °C
Opbevaringstemperatur	+10 °C...+40 °C
Tilladt ladetemperaturområde	0 °C... 40 °C

Tabel 31: Tekniske data for BOSCH-batteri PowerPack 545, BBP3551

3.5.6.2 BOSCH PowerPack 725

Nominal spænding	36 V
Nominal kapacitet	19,2 Ah
Energi	725 Wh
Vægt	4,0 kg
Kapslingsklasse	IP54
Driftstemperatur	-5 °C...+40 °C
Opbevaringstemperatur	+10 °C...+40 °C
Tilladt ladetemperaturområde	0 °C... 40 °C

Tabel 32: Tekniske data for BOSCH-batteri PowerPack 725, BBP3556

3.5.6.3 BOSCH PowerTube 500

Nominal spænding	36 V
Nominal kapacitet	13,4 Ah
Energi	500 Wh
Vægt	3,0 kg
Kapslingsklasse	IP54
Driftstemperatur	-5 °C...+40 °C
Opbevaringstemperatur	+10 °C...+40 °C
Tilladt ladetemperaturområde	0 °C... 40 °C

Tabel 33: Tekniske data for BOSCH-batteri PowerTube 500, BBP3750 horisontalt, BBP3751 vertikalt

3.5.6.4 BOSCH PowerTube 625

Nominal spænding	36 V
Nominal kapacitet	16,7 Ah
Energi	625 Wh
Vægt	3,6 kg
Kapslingsklasse	IP54
Driftstemperatur	-5 °C...+40 °C
Opbevaringstemperatur	+10 °C...+40 °C
Tilladt ladetemperaturområde	0 °C... 40 °C

Tabel 34: Tekniske data for BOSCH-batteri PowerTube 625, BBP3760 horisontalt, BBP3761 vertikalt

3.5.6.5 BOSCH PowerTube 750

Nominal spænding	36 V
Nominal kapacitet	20,1 Ah
Energi	750 Wh
Vægt	4,3 kg
Kapslingsklasse	IP54
Driftstemperatur	-5 °C...+40 °C
Opbevaringstemperatur	+10 °C...+40 °C
Tilladt ladetemperaturområde	0 °C... 40 °C

Tabel 35: Tekniske data for BOSCH-batteri PowerTube 750, BBP3770 horisontalt, BBP3771 vertikalt

3.5.7 Bagdæmper

3.5.7.1 ROCKSHOX Deluxe Select-bagdæmper



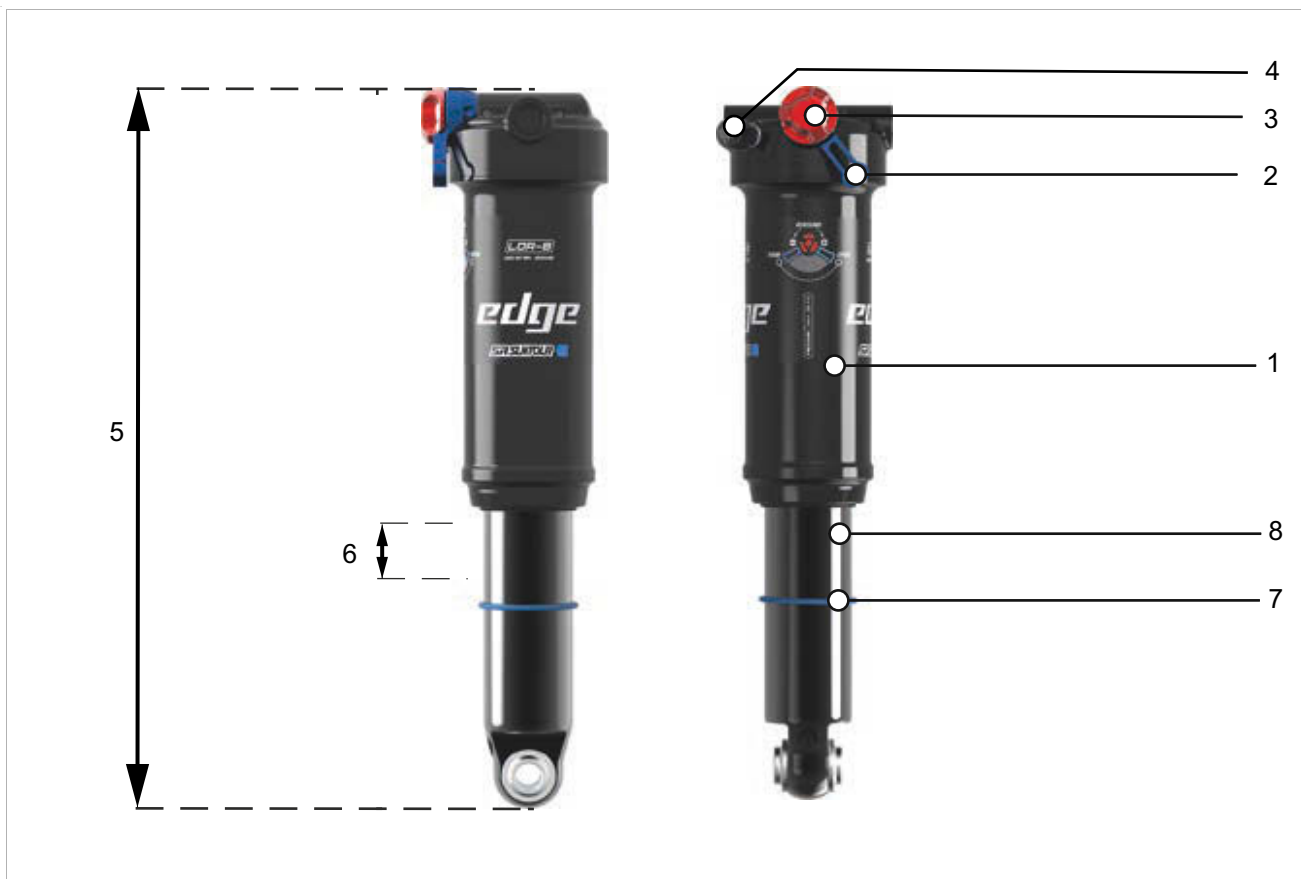
Figur 62: Opbygning ROCKSHOX DeLuxe Select

- 1 Luftventil (bagdæmper)
- 2 Trækdæmper (bagdæmper)
- 3 O-ring
- 4 Skala

Specifikation

Fjedervariant	Let bagdæmper med DebonAir™-luftfjeder
Internt smøremiddel	Maxima Plush-dæmpningsvæske til reduceret friktion og lave dæmperlyde.
Indstillinger under kørslen	Træktrin indstilleligt vha. trækindstillingsanordningen
maks. tryk [PSI]	325
Stempeltuning	
Dæmpervariant	R
Træktrinsindstilling	H, L, M
Tryktrinstilpasning	H, L, L1, LC, M
Lockout-styrke	...

3.5.7.2 SR SUNTOUR Edge LOR8 Trunnion Mount-bagdæmper



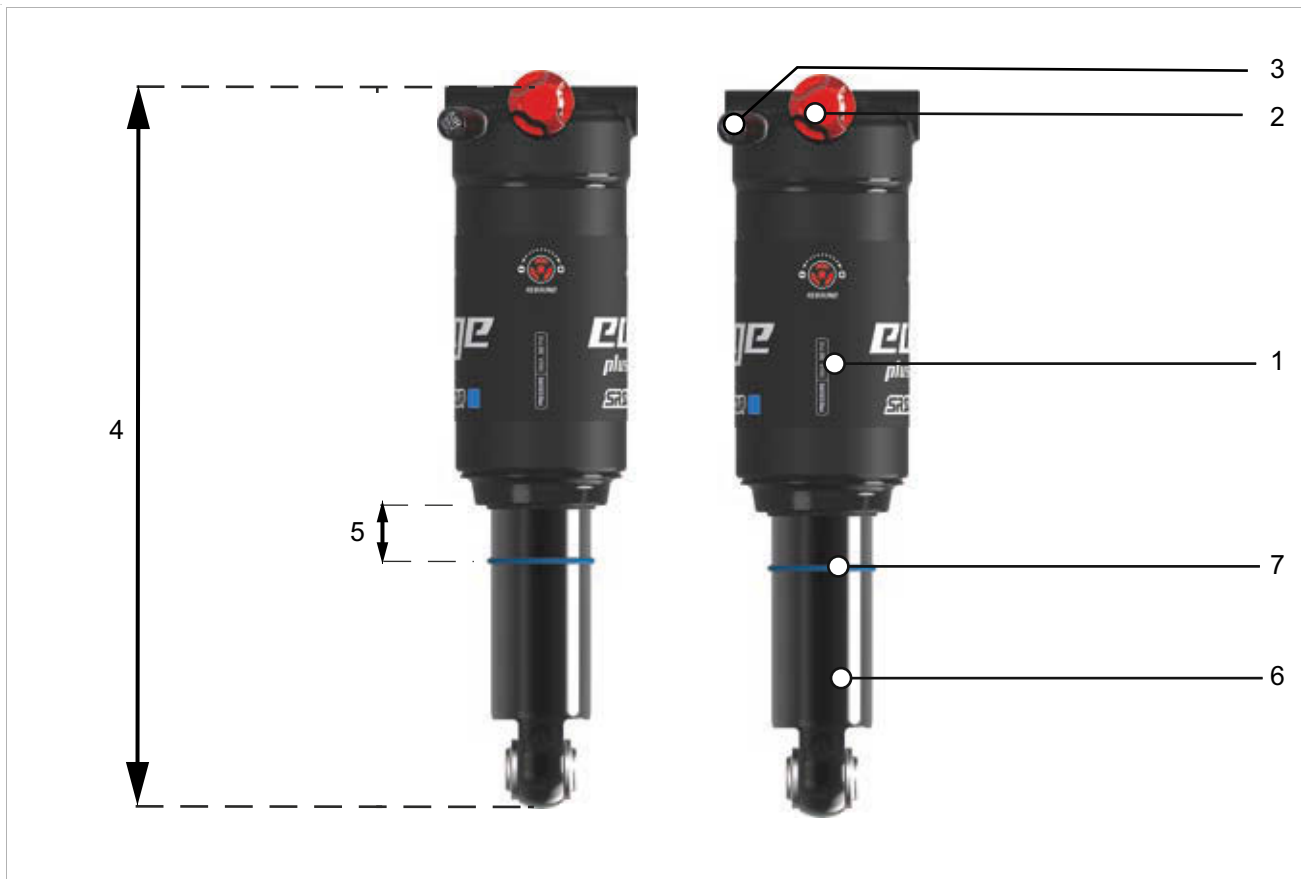
Figur 63: Eksempel SUNTOUR Edge LOR8 Trunnion Mount-bagdæmper

- 1 Luftbeholder
- 2 Tryktrins-greb
- 3 Trækdæmper (bagdæmper)
- 4 Luftventil (bagdæmper)
- 5 Totallængde
- 6 SAG
- 7 O-ring
- 8 Dæmperenhed

Specifikation

Fjedervariant	Luftfjeder
Dæmpning	LOR8
Indstillinger	<ul style="list-style-type: none"> • Træktrin kan indstilles med trækrins-indstillingshjulet (Low Speed Rebound) med Lock Out 80 % • Tryktrin med tryktrins-greb
maks. tryk [PSI]	300

3.5.7.3 SR SUNTOUR Edge Plus R Trunnion Mount-bagdæmper



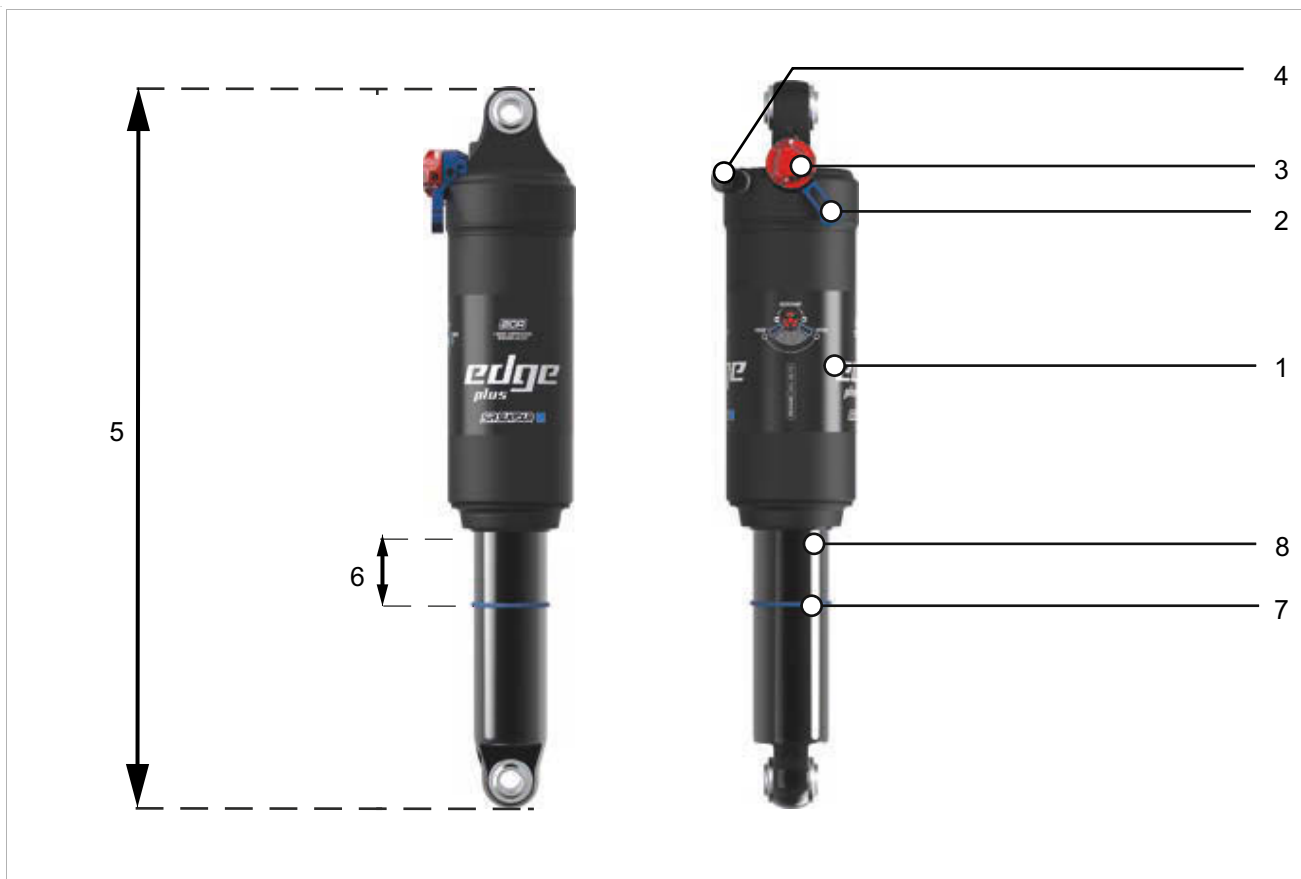
Figur 64: Eksempel SUNTOUR Edge Plus R Trunnion Mount-bagdæmper

- 1 Luftbeholder
- 2 Trækdæmper (bagdæmper)
- 3 Luftventil (bagdæmper)
- 4 Totallængde
- 5 SAG
- 6 Dæmperenhed
- 7 O-ring

Specifikation

Fjedervariant	Luftfjeder
Dæmpning	R
Indstillinger under kørslen	Træktrinnet kan indstilles med træktrins-indstillingsanordningen (bagdæmper) (Low Speed Rebound) med Lock Out 80% Tryktrin med tryktrins-greb
maks. tryk [PSI]	300

3.5.7.4 SR SUNTOUR Edge Plus 2CR-bagdæmper



Figur 65: Eksempel SUNTOUR Edge Plus 2CR

- 1 Luftbeholder
- 2 Tryktrins-greb
- 3 Trækdæmper (bagdæmper)
- 4 Luftventil (bagdæmper)
- 5 Totallængde
- 6 SAG
- 7 O-ring
- 8 Dæmperenhed

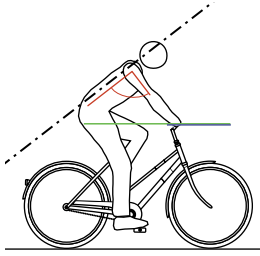
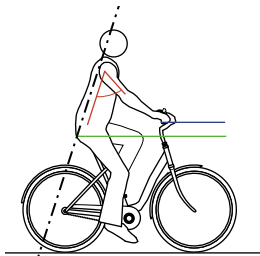
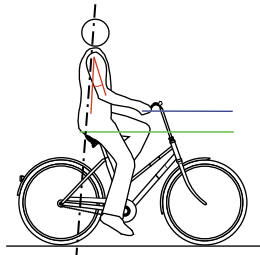
Specifikation

Fjedervariant	Luftfjeder
Dæmpning	2CR
Indstillinger under kørslen	<ul style="list-style-type: none"> • Træktrin indstilleligt vha. trækindstillingsanordningen (bagdæmper) • Tryktrin med tryktrins-greb
maks. tryk [PSI]	300

Tabel 36: Specifikation for SUNTOUR Edge Plus 2 CR

3.5.8 Sadel

3.5.8.1 BROOKS ENGLAND sadelbredde

Kørestilling	
<p>Smal sadel</p> <p>Tydeligt hældende overkrop, 30° ... 60° rygvinke.</p>	<p>Stilling på trekkingcykel</p> 
<p>Mellembred sadel</p> <p>Let hældende overkrop, 60° ... 70° rygvinke.</p>	<p>Stilling på citybike</p> 
<p>Bred sadel</p> <p>Oprejst, næsten lodret holdning, næsten 90° rygvinke.</p>	<p>Stilling på klassisk cykel</p> 

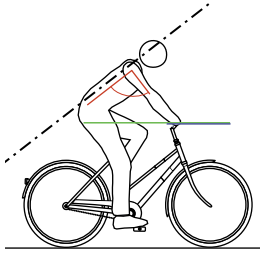
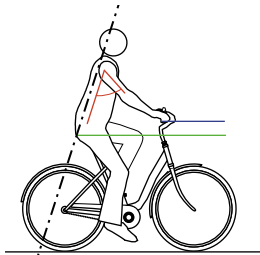
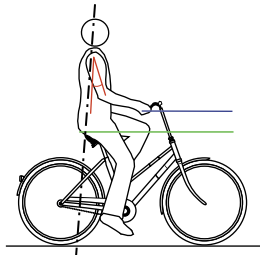
Tabel 37: Oplysninger for BROOKS ENGLAND

3.5.8.2 ERGON-sadelbredde

Egnet afstand mellem sædebenene	
Medium / Large	12 - 16 cm
Small / Medium	9 - 12 cm

Tabel 38: Oplysninger for ERGON

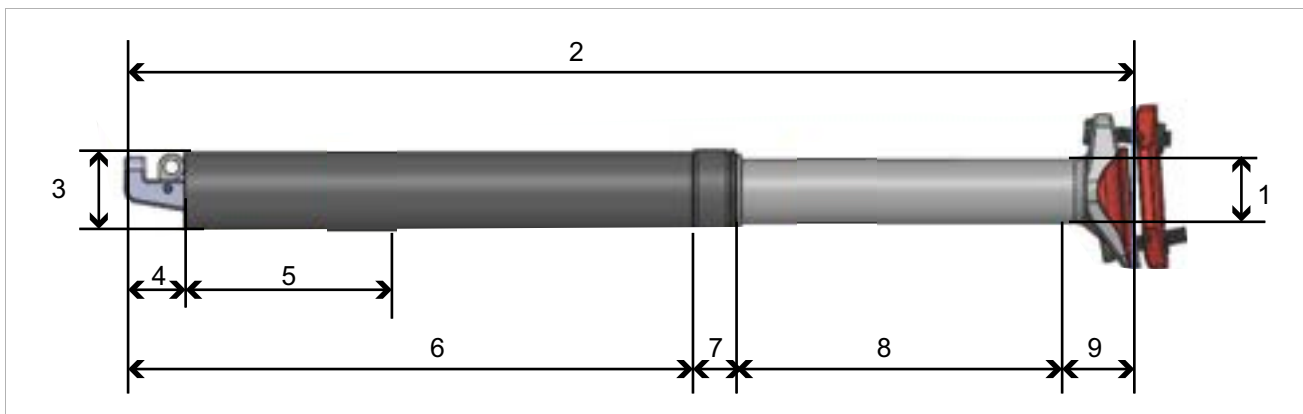
3.5.8.3 SELLE ROYAL sadelbredde

Kørestilling	
<p>Athletic</p> <p>Tydeligt hældende overkrop, 30° ... 60° rygvinke.</p>	<p>Stilling på trekkingcykel</p> 
<p>Moderate</p> <p>Let hældende overkrop, 60° ... 70° rygvinke.</p>	<p>Stilling på citybike</p> 
<p>Relaxed</p> <p>Oprejst, næsten lodret holdning, næsten 90° rygvinke.</p>	<p>Stilling på klassisk cykel</p> 
Egnet afstand mellem sædebenene	
Small	<11 cm
Medium	11 - 13 cm
Large	>13 cm

Tabel 39: Oplysninger for SELLE ROYAL

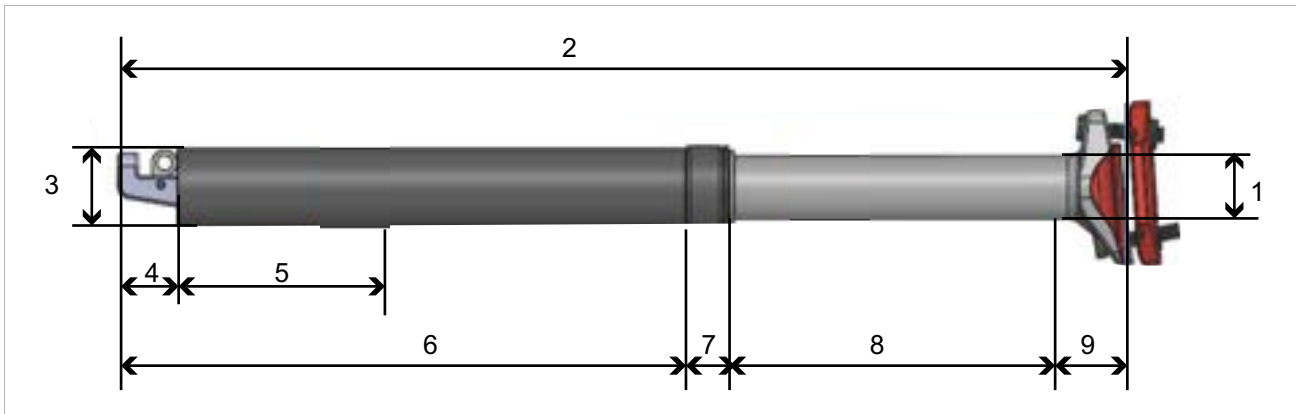
3.5.9 Sadelpind

3.5.9.1 LIMOTEC, A1 /A1L



Figur 66: Mål for sadelpind LIMOTEC, A1

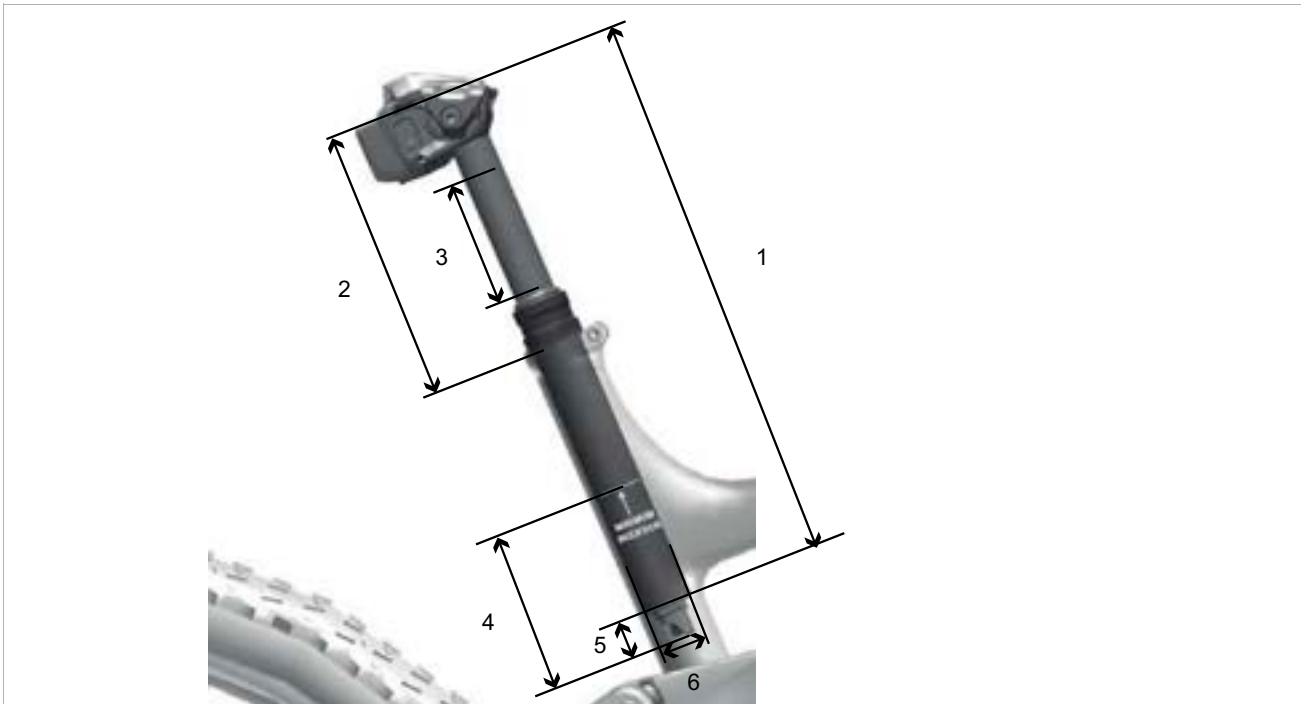
Nummerering på tegning		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Værdier Beskrivelse	Maksimal kropsvægt [kg]	Ø [mm]	Længde [mm]	Ø [mm]	[mm]	Mindste indstikdybde [mm]	[mm]	[mm]	Stempelvandring [mm]	[mm]
30,9 Ø / 75 mm	120	25.6	295	30.9	25	80	153	12	75	30
31,6 Ø / 75 mm	120	25.6	295	31.6	25	80	153	12	75	30
30,9 Ø / 100 mm	120	25.6	345	30.9	25	80	178	12	100	30
31,6 Ø / 100 mm	120	25.6	345	31.6	25	80	178	12	100	30
30,9 Ø / 125 mm	120	25.6	402	30.9	25	80	205	12	125	35
31,6 Ø / 125 mm	120	25.6	402	31.6	25	80	205	12	125	35
31,6 Ø / 150 mm	120	25.6	445	31.6	25	80	235	12	150	23



Figur 67: Målangivelser for sadelpind LIMOTEC, A1L

Nummerering på tegning		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Værdier Beskrivelse	Maksimal kropsvægt [kg]	Ø [mm]	Længde [mm]	Ø [mm]	[mm]	Mindste indstikdybde [mm]	[mm]	[mm]	Stempelvandring [mm]	[mm]
30,9 Ø / 75 mm	120	25.6	295	30.9	25	100	178	...	75	...
31,6 Ø / 75 mm	120	25.6	295	31.9	25	100	178	...	75	...
30,9 Ø / 100 mm	120	25.6	345	30.9	25	100	203	...	100	...
31,6 Ø / 100 mm	120	25.6	345	31.9	25	100	203	...	100	...
34,9 Ø / 100 mm	120	28.6	345	34.9	25	100	203	...	100	...
30,9 Ø / 125 mm	120	25.6	402	30.9	25	100	230	...	125	...
31,6 Ø / 125 mm	120	25.6	402	31.9	25	100	230	...	125	...
34,9 Ø / 125 mm	120	28.6	402	34.9	25	100	230	...	125	...
30,9 Ø / 150 mm	120	25.6	445	30.9	25	80	253	...	150	...
31,6 Ø / 150 mm	120	25.6	445	31.9	25	80	253	...	150	...
34,9 Ø / 150 mm	120	28.6	445	34.9	25	110	253	...	150	...
30,9 Ø / 170 mm	120	25.6	485	30.9	25	110	273	...	170	...
31,6 Ø / 170 mm	120	25.6	485	31.9	25	110	273	...	170	...
34,9 Ø / 170 mm	120	28.6	485	34.9	25	110	273	...	170	...
34,9 Ø / 200 mm	120	28.6	545	34.9	25	110	293	...	200	...

3.5.9.2 ROCKSHOX, Reverb AXS™



Figur 68: Mål for sadelpind ROCKSHOX, Reverb AXS™

Nummerering på tegning	1	2	3	4	5	6
min. ... maks. kropsvægt [kg]	Længde [mm]	min. længde fri del af sadelpind [mm]	Fjedervandring [mm]	Mindste indstiksdybde [mm]	Højde Vent Valve [mm]	Ø [mm]
45 ... 114	340	340	100	103	23	30.9
45 ... 114	390	390	125	103	23	30.9
45 ... 114	440	440	150	103	23	30.9
45 ... 114	480	480	170	103	23	30.9
45 ... 114	340	340	100	103	23	31.6
45 ... 114	390	390	125	103	23	31.6
45 ... 114	440	440	150	103	23	31.6
45 ... 114	480	480	170	103	23	31.6
45 ... 114	340	340	100	103	23	34.9
45 ... 114	390	390	125	103	23	34.9
45 ... 114	440	440	150	103	23	34.9
45 ... 114	480	480	170	103	23	34.9

3.5.10 Dæk

3.5.10.1 SCHWALBE trin for punkteringsbeskyttelse

PSS	Kautsjukindlæg	Indlæg kombination	Vævsindlæg
7	SmartGuard®		
6		DualGuard Double Defense®	Tubeless Easy
5	GreenGuard® PunctureGuard		V-Guard
4			RaceGuard®
3	K-Guard		
2			Performance LiteSkin
1			

Figur 69: Inddeling af punkteringsbeskyttelsesbælter efter punkteringsbeskyttelsestrin (PSS)

	SmartGuard® SmartGuard® har et beskyttelsesbælte af 5 mm højelastisk specialkautsjuk, der er udvundet delvist fra genvinding.
	DualGuard DualGuard-punkteringsbeskyttelsesteknologien består af to 2,5 mm lag specialkautsjuk og nylonvæv under slidbanen.
	Double Defense® Den kombinerede punkteringsbeskyttelse fås i tre udførelser: <ul style="list-style-type: none"> • I Race-versionen beskytter SnakeSkin (hele vejen rundt) og derudover RaceGuard (under slidbanen). • På Tour-dæk sidder der SnakeSkin på sidevæggene og særdeles tæt V-Guard under slidbanen. • "Plus"-dæk kombinerer et lag GreenGuard under slidbanen og SnakeSkin på sidevæggene.
	Tubeless Easy Tubeless-teknologien og et særligt monofilt væv (SnakeSkin eller MicroSkin) forhindrer lufttab og garanterer punkteringsbeskyttelse i kombination med tætningsvæske.

	V-GUARD Punkteringsbeskyttelsesbæltet på V-Guard består af lette og skærefaste fibre. Dets væv sørger på lette Race- og Tour-dæk for en høj grad af punkteringsbeskyttelse.
	GreenGuard® Punkteringsbeskyttelsesbæltet fra GreenGuard® består af 3 mm højelastisk specialkautsjuk, der er delvist udvundet fra genvinding, og som sidder på en 67 EPI-karkasse.
	PunctureGuard PunctureGuard-punkteringsbeskyttelsesbæltet består af et 3 mm tykt gummiindlæg.
	RaceGuard® Punkteringsbeskyttelsesbæltet fra RaceGuard® består af 2 lag nylonvæv over kors, der sidder over en 67 EPI-karkasse.
	K-Guard K-Guard-punkteringsbeskyttelsen består af et naturkautsjukindlæg, der er forstærket med Kevlar®-fibre. Kevlar® er en højteknologisk fiber fra DuPont, der anvendes på mange områder til beskyttelse mod indtrængende genstande, bl.a. i forbindelse med skudsikre veste.
	Performance og LiteSkin Dæk med en 50 EPI-karkasse – uden punkteringsbeskyttelsesbælte.


3.5.10.2 Dæk, SUPERO-trin for punkteringsbeskyttelse

	Level 7 Et EPS-vævslag sidder under et 3 mm tykt LDP-lag.
	Level 6 Et EPS-vævsindlæg kombineres med et 1 mm tykt lag kautsjuk.
	EPS BtB EPS BtB (tråd til tråd). Ud over slidbanen beskyttes sidevæggene også med et lag polyfibervæv.
	EPS 2 Et dæk med beskyttelsesniveau 5 EPS har et lag polyfibervæv. Vævet sidder mellem slidbanen og karkassen.
	LDP Et dæk med beskyttelsesniveau 5 LDP har et 3 mm tykt LDP-punkteringsbeskyttelsesbælte. Dette er et ekstra tykt kautsjuklag mellem slidbanen og karkassen.
	EPS 1 Dæk med Level 4 har et ekstra fintmasket EPS-vævslag. Det gør dækket let og velegnet til racer- og ATB-cykler.
	Kevlar® Inside Dæk med Kevlar® Inside har et 1,5 mm tykt Kevlar®-vævslag mellem karkasse og hjul.
	Karkassen har fra beskyttelsesniveau 2 60 EPI.
	APL-punkteringsbeskyttelse APL-punkteringsbeskyttelsen giver et 1 mm tykt beskyttelseslag af kautsjuk mellem karkassen og slidbanen. Karkassen har 22 til 32 EPI.

PSS	Kautsjukindlæg	Indlæg kombination	Vævsindlæg
L7		Level 7	
L6		Level 6	
L5	LDP		EPS 2 EPS BtB
L4			EPS 1
L3			Kevlar® Inside
L2			
L1	APL		

Tabel 40: Inddeling af punkteringsbeskyttelsesbælter efter punkteringsbeskyttelsestrin (PSS)

3.5.11 Tilspændingsmoment

Model	Tilspændingsmoment	Værktøj
Aksel		
Almindelig akselmøtrik	35 ... 40 Nm*	Skruenøgle 15 mm
SR SUNTOUR-skrueaksel 12AH2 Aksel Sikringsskrue	8 ... 10 Nm 5 ... 6 Nm	Unbrakotop 6 mm Unbrakotop 5 mm
SR SUNTOUR-skrueaksel 15AH2 Aksel Sikringsskrue	8 ... 10 Nm 5 ... 6 Nm	Unbrakotop 6 mm Unbrakotop 5 mm
Intend Edge Aksel Sikringsskrue	3 ... 5 Nm 10 Nm	M6
Batteri		
BOSCH PowerPack 400/500/600/800 4 × monteringskrue til lås for husets bund 2 × monteringskrue til kappe 2 × monteringskrue til kappe 2 × monteringskrue til holder på kabelside 1 × monteringskrue til holder på kabelside 2 × monteringskrue til holder på låseside 1 × monteringskrue til holder på låseside	5 Nm 2 Nm 2 Nm 1,3 Nm 5 Nm 5 Nm 1 Nm	Torx® T25, M5 × 20 M3,5 × 12 M3,5 × 12 (spids) Torx® T15 Torx® T25, M5 × 20 Torx® T25 Torx® T15, M3,5 × 12
Display		
FIT-holder Comfort / Compact Monteringskrue	0,5 Nm	Unbrakonøgle 2,5 mm
FIT Comfort / Compact Monteringsbøjle	0,8 Nm	Torx® T20
Cykelcomputer		
FIT Remote Basic Monteringsbøjle	0,8 Nm	Torx® T20
FIT Remote-display Monteringsbøjle	0,8 Nm	Torx® T20
BOSCH-holder Intuvia 100  Monteringskrue 1, M3 × 22 Monteringskrue 2, M3 × 14	1 Nm 1 Nm	Unbrakotop 3 mm Unbrakotop 3 mm


Model	Tilspændingsmoment	Værktøj
BOSCH System Controller Monteringsskrue	0,5 Nm	Torx® T10
BOSCH Mini Remote Monteringsskrue	0,4 Nm (ikke 0,6 Nm, som der står skrevet på Mini Remote)	Unbrakotop 3 mm
SHIMANO SC-E5003 Monteringsskrue	0,8 Nm	Unbrakotop 3 mm
Bremsebelægninger		
SHIMANO Fjederlåsering	2 ... 4 Nm	Unbrakonøgle 3 mm Ligekærnskruetrækker
TEKTRO til hydraulisk skivebremse Monteringsskrue	3 ... 5 Nm	Unbrakonøgle 3 mm
Bremseledning		
SHIMANO Forbindelsesskrue til håndbremse	5 ... 7 Nm	Skruenøgle 8 mm
SHIMANO Forbindelsesskrue til bremseåg, version til hulskruetilslutning	5 ... 7 Nm 8 ... 10 Nm	Unbrakonøgle 3 mm Unbrakonøgle 4 mm
SHIMANO Forbindelsesskrue til bremseåg, lige version	5 ... 7 Nm	Unbrakonøgle 3 mm
SHIMANO til racercykel Forbindelsesskrue til ledningsmuffe	5 ... 7 Nm	Skruenøgle 8 mm
TEKTRO til hydraulisk skivebremse Udluftningsventil på bremseåg	4 ... 6 Nm	#
TEKTRO til hydraulisk skivebremse Ekspansionsbeholderens lukkeskrue på håndbremsen	2 ... 4 Nm	Torx® T15
Bremseåg		
SHIMANO Adaptermonteringsskrue og monteringskrue til bremseåg, version med IS-bremseholder	6 ... 8 Nm	...
SHIMANO Monteringsskrue til bremseåg, Postmount-version	6 ... 8 Nm	...
TEKTRO til hydraulisk skivebremse Adaptermonteringsskrue	6 ... 8 Nm	#
TEKTRO til hydraulisk skivebremse Monteringsskrue til bremseåg	6 ... 8 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
Bremseskive		
SHIMANO til Center-Lock-type Monteringsskrue, hurtigbespænding	40 ... 50 Nm	TL-LR15 TL-FC36/TL-LR11 Svensknøgle

Model	Tilspændingsmoment	Værktøj
SHIMANO til Center-Lock-type Monteringskrue, møtrikversion	40 ... 50 Nm	TL-LR10 Skruenøgle
SHIMANO til 5-huls-version Monteringskruer	2 ... 4 Nm	Torx [nr. 25]
SHIMANO til 6-huls-version Monteringskruer	2 ... 4 Nm	Torx [nr. 25]
TEKTRO til hydraulisk skivebremse-system Monteringskruer	4 ... 6 Nm	Torx® T25
Cantilever-bremse		
SHIMANO Monteringskrue til bremseåg	5 ... 7 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
SHIMANO Monteringskrue til bremseklods	8 ... 9 Nm	Unbrakonøgle 5 mm Skruenøgle 10 mm
SHIMANO Wiremonteringskrue	6 ... 8 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
Dobbeltleds-fælgbremse		
SHIMANO Monteringskrue	8 ... 10 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
SHIMANO, modeller med møtrik Monteringskrue	8 ... 10 Nm	Skruenøgle 10 mm
SHIMANO Monteringskrue til bremseklods	5 ... 7 Nm	Unbrakonøgle 4 mm
SHIMANO, venstre side Monteringskrue til bremsekabel	6 ... 8 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
SHIMANO, højre side Monteringskrue til bremsekabel	1 ... 1,5 Nm	Unbrakonøgle 2 mm
Fjernbetjening til sadelpind		
EIGHTPINS Monteringskrue Wireklemme	2,5 Nm 5 Nm	Unbrakotop 4 mm Unbrakotop 3 mm
Friløbskrans		
SHIMANO	35 Nm	Friløbsaftrækker TL-FW30
Gaffel		
Intend Edge Dobbeltbro-skrue	12 Nm	
SR SUNTOUR Fjederside, foroven, plast	5 Nm	
SR SUNTOUR Fjederside, foroven, aluminium	20 Nm	
SR SUNTOUR Fjederside forneden	10 Nm	Unbrakotop (tilspændingsmoment)
SR SUNTOUR Fjederside, forneden	8 Nm	Aluminiummøtrik (tilspændingsmoment)

Model	Tilspændingsmoment	Værktøj
SR SUNTOUR Fjederside, forøden, (indstilling af fjedervandring)	7 Nm	
SR SUNTOUR Dæmpningsside, foroven, plast	5 Nm	
SR SUNTOUR Dæmpningsside, foroven, aluminium	20 Nm	
SR SUNTOUR Dæmpningsside, forøden, uden indstillingsanordning	10 Nm	
SR SUNTOUR Dæmpningsside, forøden, med indstillingsanordning	7 Nm	
SR SUNTOUR Gaffelhoved-klemmer	7 Nm	
SRAM RockShox, 35 Dækklap	28 Nm	Top 24 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Dækklap til trykdæmper	28 Nm	RockShox-dækklap-/kassetteværktøj (eller standard-kassetteværktøj)
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Dækklap til DebonAir+-fjeder	28 Nm	RockShox-dækklap-/kassetteværktøj (eller standard-kassetteværktøj)
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Dækklap til Dual Position Air- fjeder	28 Nm	Top 24 mm
SRAM RockShox, 35 Monteringskrue – tryktrins- indstillingsring og fjernbetjeningsring	1,4 Nm	Unbrakotop 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Monteringskrue – tryktrins- indstillingsanordning Charger RC (Select)	1,35 Nm	Unbrakotop 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Monteringskrue – tryktrins- indstillingsring Charger RC (Select)	0,75 ... 1,1 Nm	Unbrakotop 2,5 mm
SRAM RockShox, 35 Monteringskrue – indstillingsring for fjedervandring (Dual Position Coil)	1,35 Nm	Unbrakotop 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB ButterCup-hus-styrestang- slutplade – slutplade til styrestænger – luftfjeder og dæmper	3,3 Nm	Torx® T25
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB ButterCup-hus (øverste) til ButterCup-hus (nederste) – luftfjeder og dæmper	3,3 Nm	Hanfodsnøgle 23 mm
SRAM RockShox Bottomless Tokens	4 Nm	Unbrakotop 8 mm og top 24 mm

Model	Tilspændingsmoment	Værktøj
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Tætningshoved (træktrin) til dæksel på dæmperpatronrøret – Charger RC (Select), Rush RC (Base)	2 Nm	Top 10 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Trykaflastningsventil (PRV) og prop	9 Nm	Hanefodsnøgle 19 mm
SRAM RockShox Låseskrue – anslagsring til fjernbetjeningskabel	Med hånden eller 0,1 ... 0,3 Nm	Unbrakotop 2 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Klemskrue – træktrinsindstillingsring	0,84 Nm	Unbrakotop 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Luftfjeder-styrestangsindsats (Select+, Select, Base – kun DebonAir+)	3,3 Nm	Unbrakotop 5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Knastindstillings-klemskrue – indstillingsanordning for trykdæmper (HSC) × 2	0,56 Nm	Unbrakotop 2,5 mm
SRAM RockShox Nederste skruer	6,8 Nm	Unbrakotop 5 mm
Håndbremse		
SHIMANO Monteringskrue	6 ... 8 Nm	Unbrakonøgle 4 mm Unbrakonøgle 5 mm
SHIMANO Monteringskrue, BL-M987/ BL-M9000/BL-M9020	4 ... 6 Nm	Unbrakonøgle 4 mm
SHIMANO, greb til skivebremse Udluftningsnippel	4 ... 6 Nm	Topnøgle 7 mm
SHIMANO, greb til skivebremse Udluftningsskrue	0,3 ... 0,5 Nm	...
TEKTRO til hydraulisk skivebremssystem Monteringsskruer	5 ... 7 Nm	Unbrakonøgle 4 mm
Kædehjul		
FIT, Brose FIT Krankstjerne-afslutningsring (Spider Lockring)	28 Nm	ISIS-krankværktøj
FIT, Panasonic FIT Krankstjerne, skruer	13 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
FIT, Panasonic FIT Krankstjerne-afslutningsring (Spider Lockring)	40 Nm	ISIS-krankværktøj
FIT, Panasonic FIT Krankstjerne, skruer	13 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
SHIMANO, til MTB/trekking Største kædehjul / midterste kædehjul	14 ... 16 Nm	...
Mindste kædehjul	16 ... 17 Nm	...

Model	Tilspændingsmoment	Værktøj
SHIMANO, enkeltudførelse Monteringskrue til pedalarm/ kædehjul	12 ... 14 Nm	Unbrakonøgle 5 mm/ Torx [nr. 30]
SHIMANO, dobbeltudførelse Største kædehjul Mindste kædehjul	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Unbrakonøgle 5 mm/ Torx [nr. 30] Unbrakonøgle 5 mm/ Torx [nr. 30]
SHIMANO, tredobbelt udførelse Største kædehjul / midterste kædehjul Mindste kædehjul	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Unbrakonøgle 5 mm/ Torx [nr. 30] Unbrakonøgle 5 mm/ Torx [nr. 30]
SHIMANO, FC-M8000, enkeltudførelse Monteringskrue til pedalarm/ kædehjul	12 ... 14 Nm	Torx [nr. 30]
SHIMANO, FC-M8000, dobbeltudførelse Største kædehjul Mindste kædehjul	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Torx [nr. 30] Torx [nr. 30]
SHIMANO, FC-M8000, tredobbelt udførelse Største kædehjul / midterste kædehjul Mindste kædehjul	10 ... 12 Nm 16 ... 17 Nm	Torx [nr. 30] Torx [nr. 30]
Kædeskærm		
Kædeskærm, monteringsbrille Brose Monteringsskrue	6 Nm	Unbrakonøgle 3 mm
Kædeskærm til BOSCH-motor BDU37xx Monteringsskrue	maks. 10 Nm	M6 × 10, hoved: maks. 5 mm, længde: maks. 8,5 mm
Krank/kranksæt		
Almindelig krankboks	35 ... 45 Nm	...
SHIMANO, HOLLOWTECH II/kranksæt i to dele Venstre adapter og indvendig kappe	35 ... 50 Nm	TL-FC24 / TL-FC25 / TL-FC32 / TL-FC36
SHIMANO, HOLLOWTECH II/kranksæt i to dele Kappe	0,7 ... 1,5 Nm	TL-FC16 / TL-FC18
SHIMANO, HOLLOWTECH II/kranksæt i to dele Skrue til venstre pedalarm	12 ... 14 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
SHIMANO, OCTALINK-type Venstre adapter og hovedlegeme	50 ... 70 Nm	TL-UN74-S/ TL-UN66
SHIMANO, OCTALINK-type Kranksæt	35 ... 50 Nm	Unbrakonøgle 8 mm Unbrakonøgle 10 mm
SHIMANO, SQUARE-type Venstre adapter og legeme	50 ... 70 Nm	TL-UN74-S
SHIMANO, SQUARE-type Kranksæt	35 ... 50 Nm	Unbrakonøgle 8 mm

Model	Tilspændingsmoment	Værktøj
Styr		
Klemkrue, almindelig	5 ... 7 Nm*	#
CONTROL TECH styrklemme med en eller to skruer	14 ... 16 Nm	#
SHIMANO styrklemme med en eller to skruer	20 ... 29 Nm	#
Motor		
FIT, Brose S Mag FIT Monteringsskruer, motor (horisontalt/vertikalt)	23 / 25 Nm	Topnøgle str. 13 mm Unbrakonøgle str. 6 mm
FIT, Panasonic FIT Monteringsskruer, motor	20 ... 24 Nm	Unbrakonøgle 6 mm
BOSCH-motor BDU37xx 6 × monteringskrue til motor	20 ± 2 Nm	Torx Plus® P40, M8 × 16 
Motordæksel		
BOSCH-motordæksel BDU37xx Monteringsskrue til nederste motordæksel Monteringsskrue til motordæksel	Første montering: 3 ± 0,5 Nm Efterfølgende montering: 2 ± 0,5 Nm Første montering: 3 ± 0,5 Nm Efterfølgende montering: 2 ± 0,5 Nm	Torx® TX 20 Torx® TX 20, 4 × 8 mm
FIT Motorcover Brose	1 Nm	Unbrakonøgle 3 mm
Nav		
ROHLOFF, 14/500 Bajonetlukninger/ wiretromleskrue	1,5 Nm	Unbrakotop 2 mm
ROHLOFF, 14/500 Olieaftapningsskrue	0,5 Nm	Unbrakotop 3 mm
ROHLOFF, 14/500 Monteringsskrue til kædestrammer og momentstøtte	...	Unbrakotop 5 mm
ROHLOFF, 14/500 til at dreje skifteakslen	...	Gaffelnøgle 8 mm
ROHLOFF, 14/500 alle andre skrue	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 CC-versioner	7 Nm	
ROHLOFF, 14/500 Akselmøtrik TS	30 ... 35 Nm	
ROHLOFF, 14/500 Stelspændebåndets monteringsskrue	6 Nm	Unbrakotop 4 mm

Model	Tilspændingsmoment	Værktøj
ROHLOFF, 14/500 Akselpladens monteringskruer	7 Nm	Unbrakotop 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Kædehjulsskruer	7 Nm	Unbrakotop 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Skivebremseholderens monteringskruer	8 Nm	M6
ROHLOFF, 14/500 Skivebremsens monteringskruer	10 Nm	Unbrakotop 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Akselpladeskruer	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Momentstøttens spændebåndsskruer	2,5 Nm	
ROHLOFF, 14/500 Stelsspændebånd	6 Nm	Skruenøgle str.10, hold imod på skruen med unbrakotop 4 mm
ROHLOFF, 14/500 Monteringskruer til kædestrammer	8 Nm	Unbrakotop 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Monteringskruer til kædeføring	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Monteringskruer til bageste afstandsbojsning	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Monteringskruer til skiftegreb på styr	1 Nm	Unbrakotop 2,5 mm
ROHLOFF, 14/500 Wireanslag	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Modhold til wire	6 Nm	Unbrakotop 4 mm
SHIMANO- hurtigbespændingsversion FH-M3050, FH-M4050, FH-MT200-B, FH-MT400, FH-MT400-B, FH-MT500, FH-MT500-B, FH-MT510, FH-MT510-B, FH-RM33, FH-RM35, FH-TX505, FH-TY505, FH-UR600 HB-M3050, HB-M4050, HB-MT200, HB-MT400, HB-MT400-B, HB-RM33 HB-TX505 SLX FH-M7000, FH-M7010, FH-M7010-B, HB-M7000, HB-M7010, HB-M7010-B DEORE FH-M618, FH-M618-B, FH-M6000, FH-M6010, FH-M6010-B, HB-M618, HB-M618-B, HB-M6000, HB-M6010, HB-M6010-B Monteringskruer til bremseskive	40 Nm	Englænder- og TL-LR15 (SHIMANO)- specialværktøj
SHIMANO E-THRU- indstiksaksel Låsering til bremseskive	40 Nm	TL-FC36 (SHIMANO)-specialværktøj

Model	Tilspændingsmoment	Værktøj
SHIMANO , FH-M3050, FH-M4050, FH-M7000, FH-M6000, FH-RM33, FH-RM35, FH-UR600 Monteringsskrue, friløbshus	35 ... 50 Nm	Unbrakotop 10 mm
SHIMANO FH-MT200, FH-TX505, FH-TY505 Monteringsskrue, friløbshus	147 ... 200 Nm	Unbrakotop 12 mm
SHIMANO , FH-M7010, FH-M7010-B, FH-M6010, FH-M6010-B, FH-M618, FH-M618-B, FH-MT400, FH-MT400-B, FH-MT500, FH-MT500-B, FH-MT510, FH-MT510-B Kontramøtrik	15 ... 20 Nm	Navnøgle 17 mm
SHIMANO , HB-M7000, HB-M6000, HB-M4050 Kontramøtrik	10 ... 15 Nm	Navnøgle 13 mm og 17 mm
SHIMANO , HB-M7010, HB-M7010-B, HB-M6010, HB-M6010-B, HB-M618, HB-M618-B, HB-MT400, HB-MT400-B Kontramøtrik	21 ... 26 Nm	Navnøgle 22 mm
SHIMANO-navdynamo Konstruktion E2	20 - 25 Nm	Skruenøgle
SHIMANO-navdynamo Konstruktion J2	20 Nm	Skruenøgle
SHIMANO-navdynamo Konstruktion J2-A	20 Nm	Skruenøgle
Pedal		
Pedal, almindelig	33 ... 35 Nm	Skruenøgle 15 mm
SHIMANO Monteringsskrue	35 ... 55 Nm	Skruenøgle 15 mm
Sadelpind		
by.schulz, G1 M8-sadelklemskrue M5-fastgørelses-pinolskrue	20 ... 24 Nm 3 Nm	Unbrakotop 2,5 mm
by.schulz, G2 M6-sadelklemskrue M5-fastgørelses-pinolskrue	12 ... 14 Nm 3 Nm	Unbrakotop 2,5 mm
EIGHTPINS NGS2 Sadelpindsaksel Glidekobling Ventildæksel Postpin-aksel Bageste klemskrue (sadel) M5-monteringsskrue udvendig kappe	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Unbrakotop 6 mm Unbrakotop 3 mm Unbrakotop 5 mm Unbrakotop 5 mm Unbrakotop 3 mm Unbrakotop 3 mm
EIGHTPINS H01 Sadelpindsaksel Glidekobling Ventildæksel Postpin-aksel Bageste klemskrue (sadel) M5-monteringsskrue udvendig kappe	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Unbrakotop 6 mm Unbrakotop 3 mm Unbrakotop 5 mm Unbrakotop 5 mm Unbrakotop 3 mm Unbrakotop 3 mm
LIMOTEC LimoDP Klemskrue til sadelpind Klemskrue til sadel	6 ... 7 Nm 7 ... 9 Nm	

Model	Tilspændingsmoment	Værktøj
SR SUNTOUR affjedret sadelpind Sadeldklemme-skrue M5-fastgørelses-pinolskrue	15 ... 18 Nm 3 Nm	Unbrakotop 5,0 mm Unbrakotop 2,5 mm
Gearvælger		
SHIMANO DEORE SL-M4100 Monteringskrue	3 Nm	Unbrakotop 4 mm
SHIMANO DEORE SL-M5100 Monteringskrue	3 Nm	Unbrakotop 4 mm
SHIMANO DEORE SL-M6100 Monteringskrue	3 Nm	Unbrakotop 4 mm
SHIMANO DEORE XT SL-M8100 Monteringskrue	3 Nm	Unbrakotop 4 mm
SHIMANO DEORE XT SL-M8130 Monteringskrue	3 Nm	Unbrakotop 4 mm
SHIMANO SLX SL-M7100 Monteringskrue	3 Nm	Unbrakotop 4 mm
SHIMANO XTR SL-M9100 Monteringskrue	3 Nm	Unbrakotop 4 mm
Bagskifter		
SHIMANO til MTB/trekking Monteringskrue, standardtype	8 ... 10 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
SHIMANO til MTB/trekking Monteringskrue med holder	3 ... 4 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
SHIMANO til BMX-cykler Monteringskrue	3 ... 4 Nm	Englænder
SHIMANO til MTB/trekking Monteringskrue til indvendigt kabel	6 ... 7 Nm	Unbrakonøgle 4 mm/ Unbrakonøgle 5 mm/ Englænder
SHIMANO til MTB/trekking Monteringskrue til styrerulle	2,5 ... 5 Nm	Unbrakonøgle 3 mm
SHIMANO til MTB/trekking Monteringskrue til strammerulle	2,5 ... 5 Nm	Unbrakonøgle 3 mm
SHIMANO til racercykel Monteringskrue, standardtype	8 ... 10 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
SHIMANO til racercykel Monteringskrue med holder	3 ... 4 Nm	Skruenøgle
SHIMANO til racercykel Monteringskrue til indvendigt kabel	6 ... 7 Nm	Unbrakonøgle 4 mm/ Unbrakonøgle 5 mm
SHIMANO til racercykel Monteringskrue til rulle	2,5 ... 5 Nm	Unbrakonøgle 3 mm
Forlygte		
FUXON-forlygte Monteringskrue	>5 Nm	...
SUPERNOVA, M99 Pure/Pure+, V521s Monteringskrue	2 Nm	Monteringskrue M6, selvlåsende møtrik, spændeskive

Model	Tilspændingsmoment	Værktøj
SUPERNOVA, M99 Pure/Pure+, V521s Frempindsskrue	6 Nm	
Forskifter		
SHIMANO til MTB/trekking Monteringskrue, spændebåndstype, E-type og direkte montering	5 ... 7 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
SHIMANO til MTB/trekking Adapter til indvendigt leje	35 ... 50 Nm	...
SHIMANO til MTB/trekking Top Swing-skrue, spændebåndstype og E-type	5 ... 7 Nm	Unbrakonøgle 5 mm/ Skruenøgle 9 mm
SHIMANO til MTB/trekking Down Swing-skrue, spændebåndstype, direkte montering	5 ... 7 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
SHIMANO til racercykel Monteringskrue	5 ... 7 Nm	Unbrakonøgle 5 mm/ Skruenøgle 9 mm
SHIMANO til racercykel Monteringskrue til kabel	6 ... 7 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
Underkøringsværn		
FIT, Brose Monteringsskrue	6 Nm	Topnøgle 8 mm Unbrakonøgle 4 mm Unbrakonøgle 3 mm
V-Brake-bremse		
SHIMANO Monteringskrue til forbindelseskabel	6 ... 8 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
SHIMANO Bremseklodsmøtrik	6 ... 8 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
SHIMANO Wiremonteringskrue	6 ... 8 Nm	Unbrakonøgle 5 mm
Frempind		
FSA, akselfrempind karbon,	9 Nm	Skruenøgle 15 mm

4 Transport og opbevaring

4.1 Vægt og mål under transport

Vægt og mål under transport

Type-nr.	Stel	Mål Papkasse [cm]	Vægt** [kg]	Forsendelsesvægt [kg]
23-18-2001	#	#	#	#
23-18-2002	#	#	#	#
23-18-2005	#	#	#	#
23-18-2006	#	#	#	#
23-18-2009	#	#	#	#
23-18-2010	#	#	#	#
23-18-2013	#	#	#	#
23-18-2014	#	#	#	#
23-18-2017	#	#	#	#
23-18-2018	#	#	#	#
23-18-2019	#	#	#	#
23-18-2020	#	#	#	#
23-18-2021	#	#	#	#
23-18-2022	#	#	#	#
23-18-2023	#	#	#	#
23-18-2027	#	#	#	#
23-18-2029	#	#	#	#
23-18-2030	#	#	#	#
23-18-2031	#	#	#	#
23-18-2032	#	#	#	#
23-18-2033	#	#	#	#
23-18-2034	#	#	#	#
23-18-2035	#	#	#	#
23-18-2036	#	#	#	#
23-18-2037	#	#	#	#
23-18-2038	#	#	#	#
23-18-2039	#	#	#	#
23-18-3003	#	#	#	#
23-18-3005	#	#	#	#
23-18-3015	#	#	#	#
23-18-3016	#	#	#	#

Tabel 41: Typenummer, model og elcykel-type

Type-nr.	Stel	Mål Papkasse [cm]	Vægt** [kg]	Forsendelsesvægt [kg]
23-18-3017	#	#	#	#
23-18-3018	#	#	#	#
23-18-3019	#	#	#	#
23-18-3020	#	#	#	#
23-18-3021	#	#	#	#
23-18-3024	#	#	#	#
23-18-3027	#	#	#	#
23-18-3028	#	#	#	#
23-18-3029	#	#	#	#
23-18-3030	#	#	#	#
23-18-3032	#	#	#	#
23-18-3033	#	#	#	#
23-18-3034	#	#	#	#
23-18-3035	#	#	#	#
23-18-3040	#	#	#	#
23-18-3041	#	#	#	#
23-18-3058	#	#	#	#
23-18-3059	#	#	#	#
23-18-3066	#	#	#	#
23-18-3071	#	#	#	#
23-18-3072	#	#	#	#

Tabel 41: Typenummer, model og elcykel-type

**Cyklens vægt uden batteri

forelå endnu ikke ved fremstilling af vejledningen

4.2 Forberedte greb, løftepunkter

Papkassen har ingen bæregreb.

4.3 Transport



Styrt ved utilsigtet aktivering

Der er fare for kvæstelser ved utilsigtet aktivering af drevsystemet.

- ▶ Tag batteriet af.

4.3.1 Anvendelse af transportsikring

Gælder kun for elcykler med skivebremser



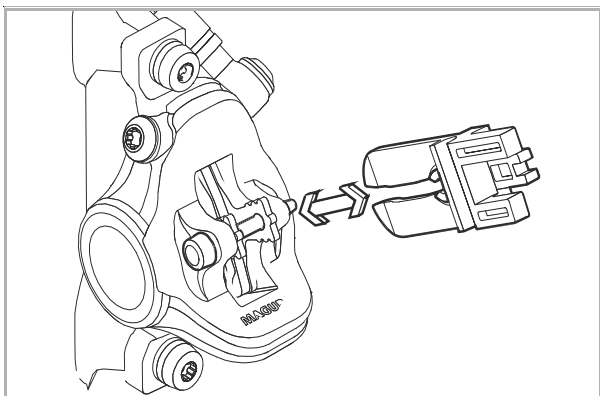
Olietab ved manglende transportsikring

BremSENS transportsikring forhindrer, at bremsen betjenes ved en fejl under transport eller forsendelse. Dette kan medføre uoprettelige skader på bremsesystemet eller oliespild, som skader miljøet.

- ▶ Træk aldrig i bremsehåndtaget, når hjulet er afmonteret.
- ▶ Anvend altid transportsikringen under transport eller forsendelse.

- ▶ Anbring **transportsikringerne** mellem bremsebelægningerne.

⇒ Transportsikringen klemmes fast mellem de to belægninger og forhindrer utilsigtet konstant bremsning, som kan medføre lækning af bremsevæske.



Figur 70: Fastgørelse af transportsikring

4.3.2 Transport af elcykel

4.3.2.1 Med bil

Cykelholdersystemer, hvor elcyklen fastgøres i styret eller i stellet, mens den står på hovedet, udsætter komponenterne for alt for høje kræfter under transporten. Dette kan medføre, at de bærende dele går i stykker.

- ▶ Fjern batteriet og alle aftagelige komponenter (display, cykelpumpe, drikkedunk osv.) fra elcyklen.
- ▶ Transportér batteriet tørt, rent og beskyttet mod direkte sollys.
- ▶ Brug aldrig cykelholdersystemer, hvor elcyklen fastgøres i styret eller i stellet, mens den står på hovedet. Hos forhandleren kan du få rådgivning om fagligt korrekt valg og sikker anvendelse af et cykelholdersystem.
- ▶ Tag hensyn til den køreklare elcykels vægt under transport.

4.3.2.2 Med tog

I tog med cykelkupéer er det i de fleste tilfælde muligt at transportere elcykler.

- ✓ Hvis du ønsker at tage din elcykel med i toget, skal du være opmærksom på, at vejen til perronen ikke overalt er uden forhindringer. Tilsvarende bør man indberegne tid til indstigning og omstigning.

- 1 Indlæs cykelbillet til elcyklen.
- 2 Fastgør elcyklen sikkert i kupéen.
- 3 Tag plads i passagervognen.

I højhastighedstog er det muligt at medbringe cyklen på enkelte strækninger. Batteriet skal forblive fast monteret under turen og må ikke oplades.

4.3.2.3 I lokaltrafik

I den offentlige lokaltrafik, f.eks. i busser eller S-tog, er det normalt tilladt at medbringe elcykler mod at købe en cykelbillet. Undtaget herfra er de regionale spærreperioder. Trafikselskaberne oplyser om dette.

4.3.2.4 I fjernbus

Elcykler kan som regel tages med i fjernbussen mod et tillægsgebyr. Men pladserne er begrænsede. Her gælder det om at reservere tidligt. Det er dog ikke alle buslinjer, der tager elcykler med. Før du rejser, bør du forhøre dig hos den pågældende fjernbusudbyder.

4.3.2.5 På flyrejser

Det er forbudt at transportere batterier i passagerfly. De normale flyselskaber transporterer heller ikke elcykler uden batterier.

For alle, der ikke vil undvære en elcykel på ferien, er det en mulighed på forhånd at undersøge udlejningsmulighederne for elcykler på feriestedet. Derefter er vejen banet for oplevelser på elcykel, også i ferien.

4.3.3 Forsendelse af elcykel

- Det anbefales at købe en faglig korrekt indpakning af elcyklen hos forhandleren, hvis cyklen skal forsendes.

4.3.4 Transport af batteri

Batterier er omfattet af forskrifterne for farligt gods. Ubeskadigede batterier må transporteres af privatpersoner i offentlig trafik.

Erhvervsmæssig transport kræver, at forskrifterne for emballering, mærkning og transport af farligt gods overholdes. Åbne kontaktflader skal tildækkes, og batteriet skal være sikkert emballeret.



4.3.5 Forsendelse af batteri

Batteriet betragtes som farligt gods og må kun emballeres og forsendes af uddannet personale. Kontakt en forhandler.

- Hvis der foreligger et gyldigt certifikat for farligt gods, skal batteriet emballeres og sendes i overensstemmelse med den aktuelle forskrift for farligt gods.



4.4 Opbevaring

- ▶ Opbevar altid elcykel og batteri samt cykelcomputer, display og oplader separat.

Opbevaringstemperatur	+10 °C...+40 °C
Luffugtighed	30 %...85 %
Optimal opbevaringstemperatur	+10 °C...+20 °C
Optimal luffugtighed	30 %...60 %



Tabel 42: Omgivelsesbetingelser for opbevaring

- ▶ Temperaturer under -5 °C eller over +40 °C samt en luffugtighed over 85 % bør altid undgås.
- ▶ Opbevar elcykel, cykelcomputer, batteri og oplader
 - tørt,
 - rent,
 - beskyttet mod sollys,
 - med god udluftning og
 - aldrig udendørs.

4.4.1 Elcykel

Opbevar elcyklen i en garage eller en tør kælder.

4.4.2 Cykelcomputer, display og oplader

Opbevar cykelcomputer, display og oplader i tørre omgivelser ved stuetemperatur.

4.4.3 Batteri

- ▶ For at opnå en lang levetid på batteriet er opbevaring ved ca. 10 °C til 20 °C en fordel.
- ▶ Opbevar batterier i rum med røgsensor. Det optimale er en sikkerhedsboks med ertilslutning.
- ▶ Opbevar aldrig batterier i nærheden af brændbare eller letantændelige genstande.
- ▶ Opbevar aldrig batterier i nærheden af varmekilder.

Nyt batteri

- ✓ Kontrollér batterier for skader efter levering.
- ⇒ I tilfælde af beskadigede batterier skal du læse kapitel 2.1 Håndtering af et beskadiget eller defekt batteri under opbevaring og bortskaffelse.
- ✓ Det optimale er at opbevare ubeskadigede batterier i 24 timer og holde øje med dem.

Hvis der ikke opstår fejl, skal du opbevare batterierne i et separat rum med brandsikringsdør og røgsensor. Hvis batteriet opbevares i den originale emballage, må du maksimalt stable i fem lag.

Batteri i brug

- 1 Tag straks batterier af kundens elcykel i forbindelse med vedligeholdelse eller reparation.

Ukontrollerede batterier skal betragtes som defekte batterier.

Indtil kontrollen skal batterierne håndteres som beskadigede eller defekte batterier under opbevaring.

- 2 Kontrollér batterierne.
- 3 Opbevaringen sker efter aftale med forsikringen.

Defekt batteri

- 4 I tilfælde af defekte batterier skal du læse kapitel 2.1 Håndtering af et beskadiget eller defekt batteri under opbevaring og bortskaffelse.

4.4.4 Driftspause

Bemærk

Batteriet aflades, når det ikke bruges. Dette kan beskadige batteriet.

- ▶ Batteriet skal genoplades hver 6. måned.

Hvis batteriet tilsluttes permanent til opladeren, kan det blive beskadiget.

- ▶ Tilslut ikke batteriet permanent til opladeren.

Hvis batteriet opbevares i længere tid i afladet tilstand, kan det trods den lille selvafladning blive beskadiget, og lagerkapaciteten kan blive kraftigt reduceret

- ▶ Opbevar batteriet med mindst 30 %.
- ▶ For at undgå en ekstra lav ladetilstand på det integrerede batteri i LED Remote og systemcontrolleren skal du oplade alle komponenter hver 3. måned i ca. 1 time via USB-diagnosegrænsefladen.

- ▶ Hvis elcyklen ikke bruges i op til fire uger, skal cykelcomputeren og batteriet tages ud af holderen.
- ▶ Hvis elcyklen tages ud af drift i mere end fire uger, skal der forberedes en driftspause.

4.4.4.1 Forberedelse af driftspause

- ✓ Fjern batteriet fra elcyklen.
- ✓ Oplad batteriet til 30 % til 60 %, således at 2 til 3 LED'er i ladetilstandsindikatoren (batteri) lyser.
- ✓ Rengør elcyklen med en let fugtig klud, og konserver den med en voksspray. Påfør aldrig voks på bremsens friktionsflader.
- ✓ Før længerevarende pauser bør cyklen efterses, grundrengøres samt konserveres af en forhandler.

4.4.4.2 Gennemførelse af driftspause

- 1 Opbevar elcyklen, batteriet og opladeren i tørre og rene omgivelser. Vi anbefaler opbevaring i ubeboede rum med røgsensorer. Tørre steder med en omgivelsestemperatur på 10 °C til 20 °C er velegnede.
- 2 Kontrollér batteriets ladetilstand efter 6 måneder. Hvis kun én LED i ladetilstandsindikatoren lyser, skal batteriet igen oplades til 30% til 60%.



5 Samling

ADVARSEL

Risiko for øjenskader

Der kan opstå problemer ved faglig ukorrekte indstillinger af komponenter. Dette kan medføre alvorlige kvæstelser i ansigtsområdet.

- Brug altid beskyttelsesbriller til beskyttelse af øjnene under samling.

FORSIGTIG

Styrt og risiko for at komme i klemme ved utilsigtet aktivering

Der er fare for kvæstelser ved utilsigtet aktivering af det elektriske drevsystem.

- Tag batteriet af.

- ✓ Saml elcyklen i rene og tørre omgivelser.
- ✓ Arbejdsmiljøet skal have en temperatur på 15 °C til 25 °C.
- ✓ Det anvendte samlestativ skal være godkendt til en maksimumvægt på 30 kg.

5.1 Udpakning

Emballagen består primært af karton og plastfolie.

- Emballagen skal bortskaffes iht. nationale bestemmelser (se kapitel 10).
- ⇒ Elcyklen samles komplet til test på fabrikken og adskilles derefter med henblik på transport. Elcyklen er 95 % til 98 % samlet på forhånd.

Leveringsomfang

<input type="checkbox"/>	1 × samlet elcykel
<input type="checkbox"/>	1 × forhjul
<input type="checkbox"/>	2 × pedaler
<input type="checkbox"/>	2 × hurtigbespændinger (ekstraudstyr)
<input type="checkbox"/>	1 × oplader
<input type="checkbox"/>	1 × instruktionsbog på CD
<input type="checkbox"/>	1 × batteri (batteriet leveres separat)

5.2 Påkrævet værktøj

For at samle elcyklen kræves følgende værktøj:

	Kniv
	Ringnøgler 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm og 15 mm
	Momentnøgle Arbejdsområde 5 ... 40 Nm
	by.schulz-styr: TORX®-toppe: T50, T55 og T60
	Unbrakonøgler 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm og 8 mm
	Stjerneskruetrækker
	Alm. kærveskruetrækker

Tabel 43: Påkrævet værktøj til samling



5.3 Ibrugtagning

Da der skal bruges specialværktøj og særlig faglig viden til elcyklens første ibrugtagning, må ibrugtagningen kun udføres af uddannet fagpersonale.

Vi har ofte konstateret, at endnu ikke solgte elcykler bruges spontant til prøveture, så snart de ser ud til at være klar.

- ▶ Det er derfor hensigtsmæssigt at gøre hver enkelt elcykel klar til brug med det samme efter samlingen.
- ▶ I samleprotokollen (se kapitel 11.1) er alle sikkerhedsrelevante inspektioner, tests og servicearbejder beskrevet.
- ▶ Foretag alt samlearbejde for at bringe elcyklen i køreklar tilstand.
- ▶ Udfyld en samleprotokol for at dokumentere kvalitetssikringen (se kapitel 11.1).

5.3.1 Kontrol af batteri

Batteriet skal kontrolleres, før det oplades første gang.

- ▶ Tryk på **tænd/sluk-tasten (batteri)**.
- ⇒ Hvis ingen af LED'erne på **ladetilstandsindikatoren (batteri)** lyser, er batteriet muligvis beskadiget.
- ⇒ Hvis mindst én, men ikke alle LED'er på **ladetilstandsindikatoren (batteri)** lyser, kan batteriet oplades helt.



5.3.2 Forberedelse af cykel

På dæksiderne sidder der en køreretningspil med teksten ROTATION. På ældre dæk er teksten "DRIVE". Køreretningspilen angiver den anbefalede køreretning. På dæk til kørsel på offentlig vej har køreretningen især optiske årsager.



Figur 71: Køreretningspil

I terræn har køreretningen væsentlig større betydning, fordi profilen her griber fat i underlaget. Mens baghjulet skal overføre drivkraften, skal forhjulet overføre bremse- og styrekraften. Driv- og bremsekræfterne virker i forskellige retninger. Derfor monteres nogle dæk modsat på for- og baghjul. På disse dæk er der to køreretningspile:

- Køreretningspilen FRONT angiver forhjulets anbefalede rotationsretning.
- Køreretningspilen REAR angiver baghjulets anbefalede rotationsretning.



Figur 72: Køreretningspil på MTB-dæk

- ▶ Når hjulet sættes i gafflen, skal køreretningspilen pege i køreretningen.
- ▶ Der findes også dækprofiler, som er uafhængige af køreretningen og derfor ikke har nogen køreretningspil.



5.3.3 Tilpasning af fjedersystem til kropsvægt

Er ikke indeholdt i prisen



Sadelpinde og gafler er komponenter, som må udskiftes, hvis det er godkendt af cykel- eller komponentproducenten.

Det er tilladt i forbindelse med sadelpinde at udskifte forskellige størrelser inden for en produktserie.

Stålfjedre i fjedergafler og sadelpinde er dimensioneret til kropsvægten. Hvis kropsvægten over- eller underskrides, fungerer affjedringen ikke længere som planlagt. Det påvirker ganske vist ikke gaflernes eller sadelpindens godkendte bæreevne – men affjedringen fungerer ikke længere optimalt eller måske slet ikke.

- Tilpas alle komponenter som f.eks. fjedergafler eller affjedrede sadelpinde til kropsvægten.

5.3.3.1 Tilpasning af SR SUNTOUR-fjederelementer

Er ikke indeholdt i prisen

Stålfjedergafler og parallelogram-sadelpinde fra SR SUNTOUR tilbydes i tre forskellige hårdhedsgrader til forskellige kropsvægte:

Spiralfjeder-model	Blød	Mellem	Stiv
Maks. kropsvægt [kg]	50 ... 75	70 ... 95	90 ... 120

Tabel 44: Fjederhårdhedsgrad og kropsvægt

Hvis der ikke aftales andet, leveres SR SUNTOUR-gafler og -sadelpinde fra fabrikken med mellemstor hårdhedsgrad.

Der fås både en hårdere og en blødere fjederhårdhed, således at fjedergaflerne kan tilpasses til kropsvægten.



Figur 73: SR Suntour hård spiralfjeder

- 1 Spørg om kropsvægten, før elcyklen sælges.
- 2 Sammenlign med skemaet [44](#).
- 3 Hvis kropsvægten afviger fra oplysningerne, skal du bestille passende fjederelementer hos SR SUNTOUR og montere dem.



5.3.4 Tilpasning af LIMOTEC-sadelpind

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- ✓ Kropsvægten over- eller underskrider sadelpindens funktionsvægt.
- 1 Bestil en ny Limotec-sadelpind med passende funktionsvægt.
- 2 Fjern den eksisterende sadelpind.

Udskiftning af Limotec A1 og A5

- 3 Beregn sadelpinden i forhold til benlængden med følgende siddehøjdeformel:
Siddehøjde (SH) = benets indvendige længde (I) \times 0,9
- 4 Før sadelpinden ned i sadelrøret.
- 5 Før sadelpindens bowdenkabel i stellet frem til fjernbetjeningen med samme længde, som sadelpinden blev ført ned.
- 6 Afkort sadelpindens bowdenkabel på styret efter behov.



5.3.5 Montering af hjul i SUNTOUR-gaffel

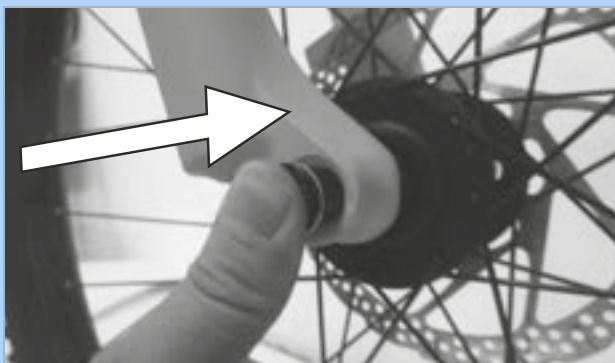
Gælder kun for Suntour-gafler med dette udstyr

5.3.5.1 Skruerakslen (12AH2 og 15AH2)

Gælder kun for Suntour-gafler med dette udstyr

✓ Sørg før monteringen for, at O-ringen sidder korrekt på gevinddelen.

- 1 Sæt forhjulet ind i gafflens gaffelender.
- 2 Skub akslen ind i navet på drevsiden.



Figur 74: Skub akslen ind i pilens retning

- 3 Spænd akslen med en 6 mm unbrakonøgle med 8 til 10 Nm. Akslens gevind skal være synligt.



Figur 75: Fastspænd akslen i pilens retning

- 4 Sæt sikringsskruen på modsat drevsiden.



Figur 76: Indsætning af sikringsskrue

- 5 Spænd sikringsskruen med en 5 mm unbrakonøgle med 5 til 6 Nm.



Figur 77: Spænding af sikringsskrue

⇒ Hjulet er monteret.



5.3.5.2 20 mm tværskel

Gælder kun for Suntour-gafler med dette udstyr

FORSIGTIG

Styrt pga. løsnet tværskel

En defekt eller forkert monteret tværskel kan sætte sig fast i bremseskiven og blokere hjulet. Styrt kan være følgen.

- Monter aldrig en defekt tværskel.

Styrt pga. defekt eller forkert monteret tværskel

Bremseskiven bliver meget varm under brug. Dette kan beskadige dele af tværsklen. Tværsklen løsner sig. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

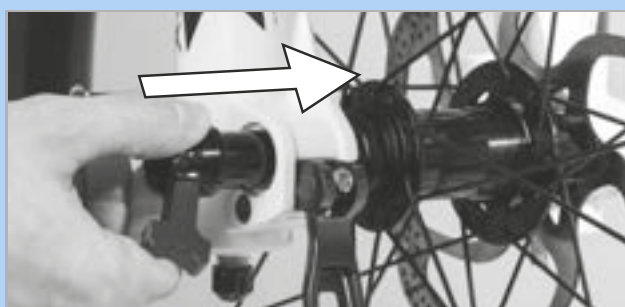
- Tværsklen og bremseskiven skal sidde over for hinanden.

Styrt pga. forkert indstillet tværskel

Er spændekraften derimod ikke stor nok, medfører dette en u hensigtsmæssig kraftpåvirkning. Fjedergaflen eller indstiksakslen kan brække. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

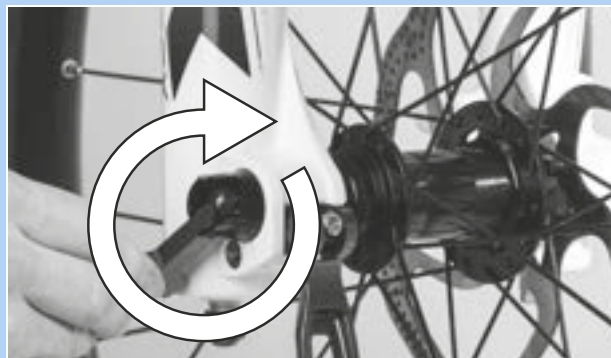
- Fastgør aldrig en tværskel med værktøj (f. eks. en hammer eller en tang).

- 1 Skub akslen ind i navet på drevsiden.



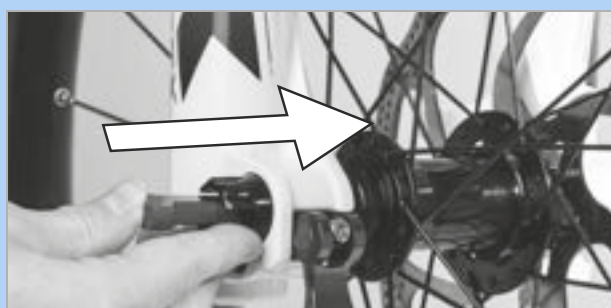
Figur 78: Skub tværsklen ind i pilens retning

- 2 Spænd tværsklen med det røde greb.



Figur 79: Fastspænd akslen i pilens retning

- 3 Skub den røde arm ind i tværsklen.



Figur 80: Skub den røde arm ind i pilens retning

- 4 Luk hurtigbespændingen.



Figur 81: Hurtigbespændingen trykkes i pilens retning

- ⇒ Tværsklen er sikret.

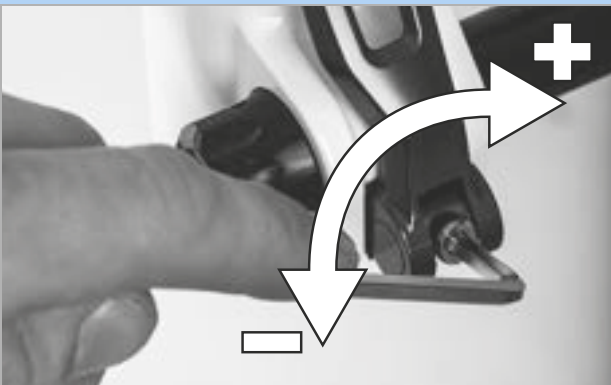


- 5 Kontrollér hurtigbespændingens placering og spændekraft. Hurtigbespændingen skal hvile plant mod fjederbenet.



Figur 82: Perfekt placering af grebet

- 6 Indstil om nødvendigt grebets spændekraft med en 4 mm unbrakonøgle.



Figur 83: Indstilling af hurtigbespændingens spændekraft

- 7 Kontrollér hurtigbespændingens placering og spændekraft.

⇒ Hjulet er monteret.



5.3.5.3 Q-LOC-hurtigbespænding

Gælder kun for Suntour-gafler med dette udstyr

FORSIGTIG

Styrt pga. løsnet hurtigbespænding

En defekt eller forkert monteret hurtigbespænding kan sætte sig fast i bremseskiven og blokere hjulet. Styrt kan være følgen.

- Monter aldrig en defekt hurtigbespænding.

Styrt pga. defekt eller forkert monteret hurtigbespænding

Bremseskiven bliver meget varm under brug. Dette kan beskadige dele af hurtigbespændingen. Hurtigbespændingen løsner sig. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- Forhjulets hurtigbespænding og bremseskiven skal sidde over for hinanden.

Styrt pga. forkert indstillet spændekraft

Hvis spændekraften er for stor, ødelægges hurtigbespændingen, så den ikke fungerer. Er spændekraften derimod ikke stor nok, medfører dette en u hensigtsmæssig kraftpåvirkning. Fjedergaflen eller hurtigbespændingen kan brække. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- Fastgør aldrig en hurtigbespænding med et værktøj (f.eks. en hammer eller en tang).
- Brug kun greb med forskriftsmæssigt indstillet spændekraft.

- ✓ Se før monteringen efter, om hurtigbespændingens flange er udvidet. Løsn grebet helt.



Figur 84: Lukkert og åbnet flange

- 1 Skub hurtigbespændingen ind, indtil der høres en kliklyd. Kontrollér, at flangen er udvidet.



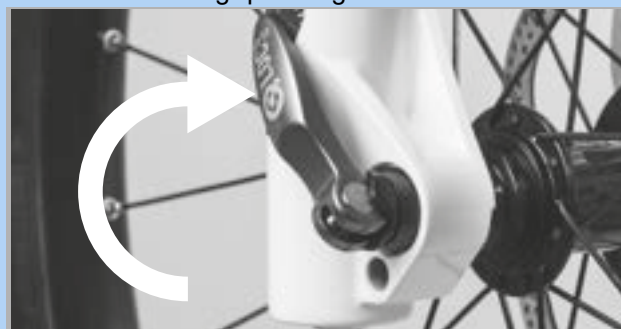
Figur 85: Skub hurtigbespændingen ind i pilens retning

- 2 Indstil spændingen med halvt åbent greb, indtil flangen hviler mod gaffelenden.



Figur 86: Indstil spændingen

- 3 Luk hurtigbespændingen helt. Kontrollér, om hurtigbespændingen sidder fast, og efterjuster om nødvendigt på flangen.



Figur 87: Luk hurtigbespændingen

⇒ Hjulet er monteret.



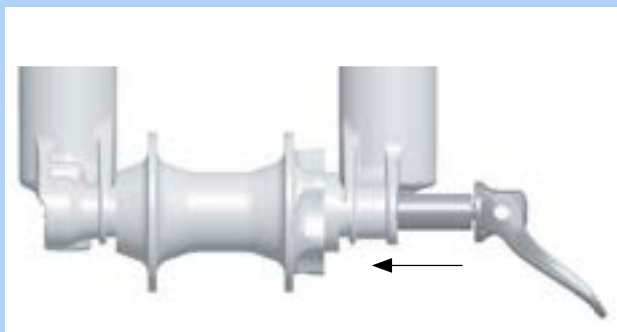
5.3.6 Montering af hjul i FOX-gaffel

5.3.6.1 Hurtigbespænding (15 mm)

Gælder kun for FOX-gafler med skrueaksel 15 mm

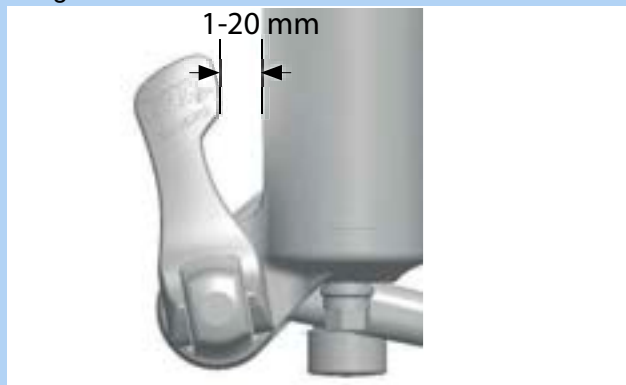
Fremgangsmåden er den samme for montering af 15 x 100 mm og 15 x 110 mm hurtigbespænding.

- 1 Sæt forhjulet ind i gaflens gaffelender.
- 2 Skub hurtigbespændingen ind i navet på drevsiden.



Figur 88: Indskubning af hurtigbespænding

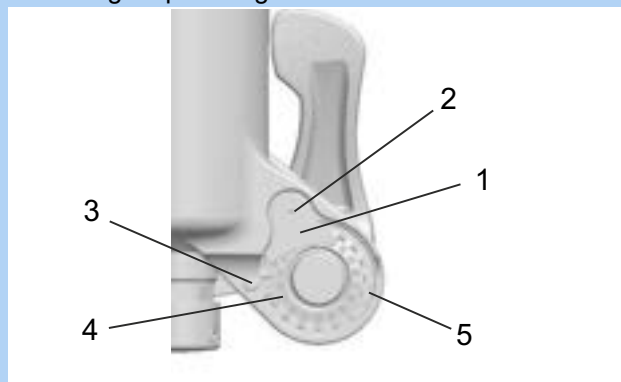
- 3 Åbn hurtigbespændingen.
 - 4 Skru hurtigbespændingen 5 til 6 hele omdrejninger ind med uret.
 - 5 Luk hurtigbespændingen.
- ✓ Hurtigbespændingen skal have tilstrækkelig spænding til at efterlade et aftryk i din hånd.
 - ✓ Grebet skal i lukket position være 1 - 20 mm fra gaffelbenet.



Figur 89: Grebets afstand til gaffelbenet

Indstilling af hurtigbespænding

- ✓ Hvis den lukkede hurtigbespændings spænding ikke er tilstrækkelig i slutpositionen, skal hurtigbespændingen indstilles.



Figur 90: Opbygning hurtigbespænding set bagfra med (1) akselmøtriksikring og (5) akselmøtrik

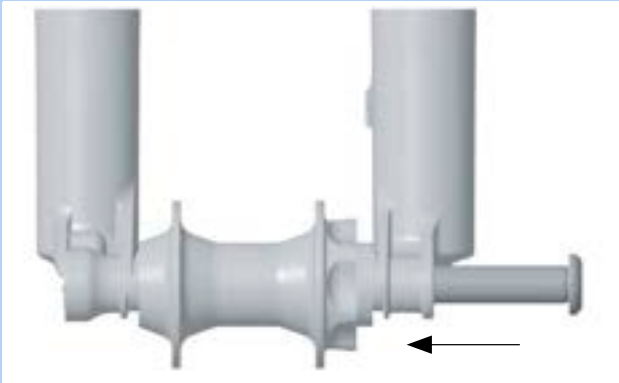
- 1 Notér akselindstillingsværdien (4), som angives med indikationspilen (3).
 - 2 Drej skruen til sikring af akselmøtrikken (2) ca. 4 omdrejninger med en 2,5 mm unbrakonøgle uden at fjerne skruen helt.
 - 3 Drej hurtigbespændingen til åben position. Løsn hurtigbespændingen ca. 4 omdrejninger.
 - 4 Tryk hurtigbespændingen indad fra siden med det åbne greb.
- ⇒ Skruen til sikring af akselmøtrikken skubbes ud, således at den kan drejes til side.
- 5 Skub hurtigbespændingen videre fremad.
 - ▶ Drej akselmøtrikken med uret for at øge grebets spænding.
 - ▶ drej akselmøtrikken mod uret for at reducere grebets spænding.
 - 6 Sæt akselmøtriksikringen ind igen, og spænd skruen med 0,9 Nm.
 - 7 Gentag trinnene for montering af akslen for at kontrollere, om monteringen og indstillingen er udført korrekt.



5.3.6.2 Kabolt-aksel

Gælder kun for FOX-gafler med Kabolt-aksel

- 1 Sæt forhjulet i gaflens gaffelender. Skub Kabolt-akslen gennem gaffelenden på den modsatte side af drevsiden og gennem navet.



Figur 91: Indskubning af Kabolt-aksel

- 2 Spænd Kabolt-skruen med en 6 mm-unbrakonøgle til 17 Nm (150 in-lb).

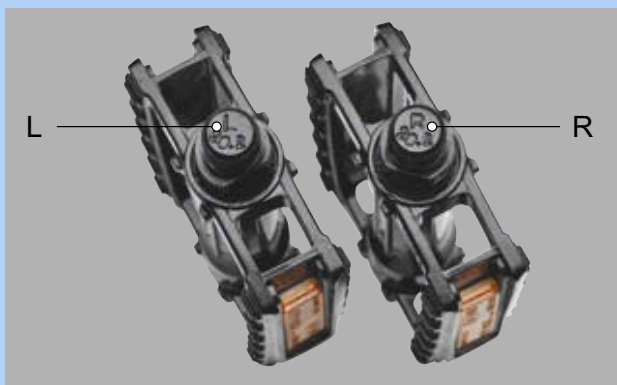


5.3.7 Montering af pedaler

Pedalerne har to forskellige gevind, således at de ikke løsner sig under cykling.

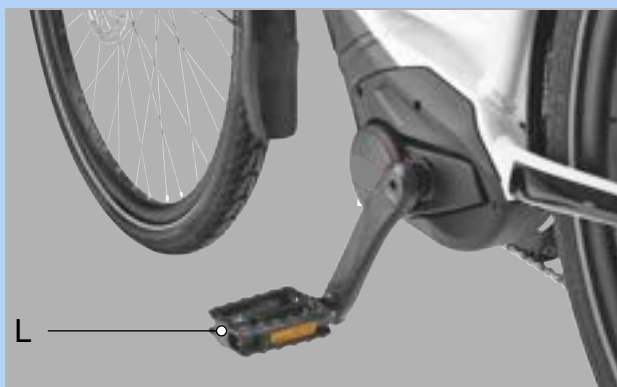
- Venstre pedal set i kørselsretningen har venstregevind og er mærket med et L.
- Højre pedal set i kørselsretningen har højregevind og er mærket med et R.

Markeringen sidder enten på hovedenden, akslen eller pedalkroppen.



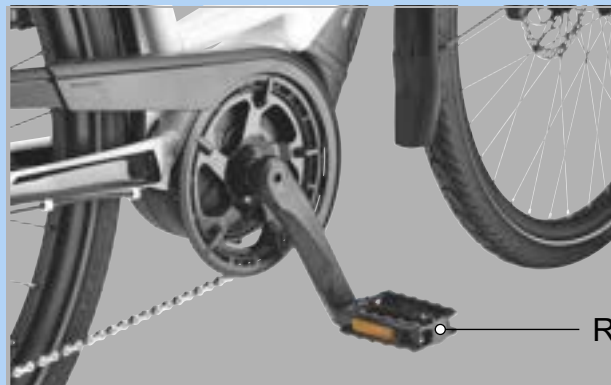
Figur 92: Eksempel på markering af pedaler

- 1 Smør vandbestandigt fedt på begge pedalers gevind.
- 2 Skru pedalen, som er mærket med L, ind i venstre pedalarm set i kørselsretningen mod uret med hånden.



Figur 93: L-pedal i venstre pedalarm

- 3 Skru pedalen, som er mærket med R, ind i højre pedalarm set i kørselsretningen med uret med hånden.



Figur 94: R-pedal i højre pedalarm

- 4 Spænd med en 15 mm skruenøgle venstre pedalgvind fast mod uret og højre pedalgvind fast med uret med en tilspændingsværdi på 33 Nm til 35 Nm.



5.3.8 Kontrol af frempind og styr

5.3.8.1 Kontrol af forbindelser

- 1 Stil dig foran elcyklen. Klem forhjulet fast mellem benene. Tag fat om styregrebene.
- 2 Forsøg at dreje styret mod forhjulets retning.
⇒ Frempinden må ikke bevæge eller vride sig.
- 3 Kontrollér fastgørelsen, hvis frempinden kan drejes.
⇒ Kontakt en forhandler, hvis frempinden ikke kan spændes fast.

5.3.8.2 Kontrol af fast montering

- 1 Støt dig på styret med hele din kropsvægt.
⇒ Styret må ikke bevæge sig nedad i gaflen.

Frempind med spændegreb udførelse I

- 2 Øg spændegrebets spænding, hvis styret bevæger sig.
- 3 Drej fingermøtrikken med uret, mens spændegrebet er åbnet.
- 4 Luk spændegrebet, og kontrollér igen, om det sidder fast.
- 5 Kontakt forhandleren, hvis styret ikke kan spændes fast.

Frempind med spændegreb udførelse II og frempind med skrue

- ▶ Kontakt forhandleren, hvis styret ikke kan spændes fast.

5.3.8.3 Kontrol af lejeslør

- 1 Læg fingrene på den ene hånd omkring den øverste styrlejeskål. Træk forbremsen med den anden hånd, og forsøg at skubbe elcyklen frem og tilbage.
Bemærk, at der på cykler med fjedergaffel og skivebremse muligvis kan mærkes slør pga. slidte lejevåsninger eller bremsebelægningslør.
⇒ Lejeskålene må ikke forskubbe sig i forhold til hinanden.
- 2 Indstil lejesløret så hurtigt som muligt som beskrevet i frempindens reparationshåndbog, fordi lejet ellers bliver beskadiget. Kontakt en forhandler.

5.4 Salg af elcyklen

- ▶ Udfyld elcyklens pas på instruktionsbogens omslag.
- ▶ Notér batterinøglens producent og nummer.
- ▶ Tilpas elcyklen, se kapitel 6.5.
- ▶ Indstil støtteben og gearvælger.
- ▶ Instruer cyklisten i alle elcyklens funktioner (se kapitel 6.3).

6 Drift

6.1 Risici og farer

ADVARSEL

Kvæstelser og død forårsaget af blind vinkel

Andre trafikanter som f.eks. busser, lastbiler, personbiler og fodgængere undervurderer ofte elcyklers hastighed. Elcykler overses også ofte i trafikken. Dette kan resultere i et uheld med alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- ▶ Brug hjelm. Hjelmen skal have refleksstriber eller belysning i en tydelig farve.
- ▶ Beklædningen skal så vidt muligt være lys eller reflekterende. Fluorescerende materiale er også velegnet. Refleksveste og refleksbånd til overkroppen giver endnu større sikkerhed.
- ▶ Kør altid defensivt.
- ▶ Vær opmærksom på svingende køretøjers blinde vinkel. Reducer for en sikkerheds skyld hastigheden, når trafikanter foretager højresving.

Kvæstelser og død pga. kørefejl

En elcykel er ikke en almindelig cykel. Kørefejl og undervurderede hastigheder fører hurtigt til farlige situationer. Dette kan resultere i et styrt med alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- ▶ Især hvis du ikke har kørt på cykel i længere tid, skal du vænne dig langsomt til kørsel på offentlig vej og til hastigheden, før du kører med hastigheder over 12 km/h.
- ▶ Forhøj hjælpetrinnene gradvist.
- ▶ Øv regelmæssigt fulde opbremsninger.
- ▶ Tag et køresikkerhedskursus.

ADVARSEL

Kvæstelser og død pga. uopmærksomhed

Manglende koncentration i trafikken øger risikoen for ulykker. Dette kan medføre et styrt med alvorlige kvæstelser til følge.

- ▶ Lad dig aldrig distrahere af cykelcomputer eller mobiltelefon.
- ▶ Betjening af cykelcomputeren, med undtagelse af skift af hjælpeniveau, skal ske, mens elcyklen holder stille. Indtast kun data, når cyklen står stille

FORSIGTIG

Styrt pga. løstsiddende tøj

Hjulenes eger og kædedrevet kan trække snørebånd, halstørklæder og andre løse dele ind. Det kan resultere i styrt med kvæstelser.

- ▶ Brug stabile sko og tætsiddende tøj.

Styrt pga. uopdagede skader

Efter et styrt, uheld eller fald med elcyklen kan der være skader, f.eks. på bremsesystemet, hurtigbespændingen eller stellet, som er vanskelige at opdage. Det kan resultere i styrt med kvæstelser.

- ▶ Hold op med at bruge elcyklen. Kontakt en forhandler.

Styrt pga. tilsmudsning

Kraftig tilsmudsning kan forringe elcyklens funktioner, for eksempel bremsen. Det kan resultere i styrt med kvæstelser.

- ▶ Fjern kraftig tilsmudsning før kørsel.



FORSIGTIG

Styrt pga. materialetræthed

Intensiv brug kan medføre materialetræthed. I tilfælde af materialetræthed kan en komponent pludselig svigte. Det kan resultere i styrt med kvæstelser.

- ▶ Hold straks op med at bruge elcyklen, hvis der er tegn på materialetræthed. Få forhandleren til at kontrollere komponenten.
- ▶ Få forhandleren til regelmæssigt at udføre de foreskrevne store eftersyn. I forbindelse med det store eftersyn kontrolleres stellet, gaflerne, affjedringselementernes ophæng (hvis monteret) og komponenter af kompositmaterialer for tegn på materialetræthed.

Umiddelbar varmpåvirkning (f.eks. fra en radiator) gør karbonmaterialet skørt. Dette kan medføre brud på karbondele og styrt med kvæstelser til følge.

- ▶ Udsæt aldrig karbon-komponenter på elcyklen for kraftige varmekilder.

Styrt pga. dårlige vejforhold

Løse genstande, for eksempel grene og kviste, kan komme ind i hjulene og forårsage styrt med kvæstelser til følge.

- ▶ Tag højde for vejforholdene.
- ▶ Kør langsomt, og brems tidligt.

På våde veje kan *dækkene* skride ud. Regn også med forlænget bremselængde i fugtigt vejr. Bremsefornemmelsen afviger fra den normale fornemmelse. Herved kan der opstå tab af kontrol eller styrt, der kan medføre kvæstelser.

- ▶ Kør langsomt og brems tidligt i regn.

Bemærk

Dæktrykket kan stige over det tilladte maksimumtryk på grund af varme eller direkte sollys. Dette kan ødelægge *dækkene*.

- ▶ Parkér elcyklen i skyggen.
- ▶ Kontrollér *dæktrykket* regelmæssigt på varme dage, og reguler det efter behov.

Der opnås høje hastigheder under kørsler ned af bakke. Elcyklen er kun dimensioneret til en kortvarig overskridelse af 25 km/t. Især *dækkene* kan give problemer ved længerevarende høj belastning.

- ▶ Nedbrems elcyklen, hvis der opnås højere hastigheder end 25 km/h.

Indtrængende fugt ved minustemperaturer kan forstyrre nogle af funktionerne på grund af den åbne konstruktion.

- ▶ Hold altid elcyklen tør og frostfri.
- ▶ Hvis elcyklen skal anvendes ved temperaturer under 3 °C, skal forhandleren forinden foretage et stort eftersyn og forberede elcyklen til vinterbrug.

Terrænkørsel belaster armenes led kraftigt.

- ▶ Hold en pause efter 30 til 90 minutters kørsel alt efter vejbanens tilstand og din fysiske form.

6.2 Tips til at opnå en højere rækkevidde

Elcyklens rækkevidde afhænger af flere faktorer. Det er både muligt at opnå under 20 kilometer på en batteriopladning og langt over 100 kilometer. Test elcyklens rækkevidde før krævende kørsel. Generelt findes der dog et par tips, hvormed rækkevidden kan maksimeres.

Fjederelementer

- ▶ Åbn kun fjedergaflen og dæmperen i terræn eller på grusveje, hvis det er nødvendigt. Lås fjedergaffel og dæmper på asfalterede veje og ved kørsel i bakker.

Køreydelse

Jo større ydelse cyklisten selv giver, desto større er den rækkevidde, der kan opnås.

- ▶ Skift 1 til 2 gear ned for på denne måde at øge den tilførte kraft og trædefrekvensen.

Trædefrekvens

- ▶ Kør med en trædefrekvens på over 50 omdrejninger pr. minut. Dette optimerer virkningsgraden på det elektriske drev.
- ▶ Undgå at træde for langsomt.

Vægt

- ▶ Minimér totalvægten på elcyklen og bagagen.

Igangsætning og opbremsning

- ▶ Kør lange strækninger med ensartet hastighed.
- ▶ Undgå hyppig igangsætning og opbremsning.

Hjælpetrin

- ▶ Jo lavere hjælpetrin der vælges, desto længere er rækkevidden

Gearskifteadfærd

- ▶ Ved igangsætning og på stigninger skal man vælge et lavere gear og et lavere hjælpetrin.
- ▶ Gear op afhængigt af terrænet og hastigheden.
- ▶ Det optimale er 50-80 pedalomdrejninger pr. minut.
- ▶ Undgå kraftig belastning af pedalerne under gearskift.
- ▶ Skift ned i god tid, f.eks. før stigninger.

Dæk

- ▶ Vælg altid de passende dæk til underlaget. Som regel ruller fine profiler lettere end grove. Høje knopper og store mellemrum er som regel ufordelagtige for energiforbruget.
- ▶ På asfalt gælder følgende: Kør altid med maks. tilladt dæktryk.
- ▶ I terræn, på grusveje eller blødt skov- og græsunderlag gælder følgende: Jo lavere dæktrykket er, desto mindre er rullemodstanden og dermed det elektriske drevsystems energiforbrug.

Batteri

Ved faldende temperatur øges den elektriske modstand. Batteriets ydeevne falder. Om vinteren må man derfor forvente en reduktion af den normale rækkevidde.

- ▶ Brug et termobeskyttelsesovertræk på batteriet om vinteren.

Rækkevidden afhænger også af batteriets alder samt vedligeholdelses- og ladetilstand.

- ▶ Vedligehold batteriet, og udskift ældre batterier efter behov.

6.3 Fejlmeddelelse

6.3.1 Cykelcomputer

Cykelcomputeren viser, om der opstår kritiske fejl eller mindre kritiske fejl i drevsystemet.

De fejlmeddelelser, som genereres af drevsystemet, kan udlæses via appen eBike Flow eller af en forhandler.

Alle informationer om fejlen og hjælp til afhjælpning af fejlen kan vises via et link i appen eBike Flow.

6.3.1.1 Kritiske fejl

Kritiske fejl vises ved, at visningen af det valgte hjælpepetrin og ladetilstandsindikatoren blinker rødt.

Blinkmønster	Betydning
	LED-Remote blinker rødt: kritisk fejl

- ▶ Funktioner svigter, kontakt en forhandler.
- ▶ Tilslut aldrig en oplader.

6.3.1.2 Mindre kritiske fejl

Mindre kritiske fejl vises ved, at visningen for det valgte hjælpepetrin blinker orange.

Blinkmønster	Betydning
	LED-Remote blinker orange: mindre kritisk fejl

- ▶ Tryk på valgtasten.

⇒ Fejlen er bekræftet, og visningen af det valgte hjælpepetrin viser igen konstant farven for det indstillede hjælpepetrin.




Du kan om nødvendigt selv afhjælpe fejl vha. nedenstående tabel. Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte en forhandler.

Kode	Beskrivelse	Afhjælpning
0x523005 0x514001 0x514002 0x514003 0x514006	Der foreligger en fejl i sensorernes registrering af magnetfeltet.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollér, om magneten er faldet af under kørslen. ▶ Hvis der anvendes magnetsensor, skal du kontrollere, om sensor og magnet er monteret korrekt. Kontrollér, at kablet til sensoren ikke er beskadiget. ▶ Hvis der anvendes en fælgmagnet, skal du kontrollere, at der ikke er forstyrrende magnet-felter i nærheden af dreveheden.

Tabel 45: Liste over fejlmeddelelser på cykelcomputer

6.3.2 Batteri

Batteriet er beskyttet med "Electronic Cell Protection (ECP)" mod dybafledning, overopladning, overophedning og kortslutning. Ved fare slukkes batteriet automatisk ved hjælp af et beskyttelseskredsløb. Hvis der registreres en defekt i batteriet, blinker LED'erne på ladetilstandsindikatoren (batteri).

Beskrivelse	Afhjælpning
Kode: 	
Hvis batteriets temperatur ligger uden for ladetemperaturområdet, blinker tre LED'er på ladetilstandsindikatoren.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Afbryd opladeren fra batteriet. 2 Lad batteriet køle af, eller opvarm det. 3 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte en forhandler.
Kode: 	
Hvis der registreres en defekt i batteriet, blinker to LED'er på ladetilstandsindikatoren.	<ol style="list-style-type: none"> ► Kontakt en forhandler.
Kode: 	
Hvis der ikke løber nogen strøm, er der ingen LED'er, der lyser.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontrollér alle stikforbindelser. 2 Kontrollér, om batteriets kontakter er tilsmudsede. Rengør forsigtigt kontakterne efter behov. 3 Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte en forhandler.

Tabel 46: Liste over fejlmeddelelser på batteri

6.4 Instruktion og kundeservice

Forhandleren udfører kundeservice. Kontaktoplysninger for forhandleren findes på elcykel-passet i denne instruktionsbog. Senest ved levering af elcyklen informerer forhandleren personligt den nye ejer om alle elcyklens funktioner. Denne instruktionsbog udleveres til senere brug sammen med hver elcykel.

Forhandleren, som leverer cyklen, udfører også fremover alle eftersyn, ombygning og reparation.

6.5 Tilpasning af elcyklen



FORSIGTIG

Styr på grund af forkert indstillede tilspændingsmomenter

Hvis en skrue spændes for hårdt, kan den gå i stykker. Hvis en skrue spændes for løst, kan den løsne sig. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- Overhold altid de angivne tilspændingsmomenter på skruen og i instruktionsbogen.

Kun en tilpasset elcykel giver dig den ønskede kørekomfort og en sundhedsunderstøttende aktivitet.

Hvis kropsvægten eller den maksimale bagagelast ændrer sig, skal alle indstillinger udføres igen.

6.5.1 Forberedelse

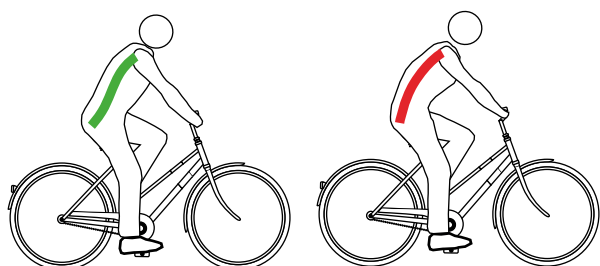
For at tilpasse elcyklen kræves følgende værktøj:

	Målebånd
	Vægt
	Vaterpas
	Ringnøgler 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm og 15 mm
	Momentnøgle Arbejdsområde 5 ... 40 Nm
	Unbrakonøgler 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm og 8 mm
	Stjerneskruetrækker
	Alm. kærvskruetrækker

Tabel 47: Påkrævet værktøj til samling

6.5.2 Fastlæggelse af siddeposition

Udgangspunktet for en behagelig kropsholdning er, at bækkenet har den korrekte stilling. Hvis bækkenets stilling er forkert, kan det medføre mange forskellige smerter i kroppen, f.eks. i skuldrene eller i ryggen.



Figur 95: Bækkenets stilling er korrekt (grøn) eller forkert (rød)

Bækkenets stilling er korrekt, når rygsøjlen danner et S, og der opstår et naturligt, let svaj i ryggen.

Bækkenets stilling er forkert, hvis det vipper en smule bagud. Det medfører, at rygsøjlen får en runding og ikke længere kan sammenfjædre optimalt.

Den passende siddeposition skal vælges på forhånd ud fra elcykeltype, fysisk form samt foretrukken distance og hastighed.

Netop før længere ture anbefales det at kontrollere og optimere siddepositionen endnu en gang.

Stilling på trekkingcykel	Sportslig stilling
Overkroppens hældning (sort, stiplede linje)	
Tydeligt hældende overkrop, 30°...60° rygsvinkel. Større afstand mellem styr og sadel.	Kraftigt hældende overkrop, 15°...30° rygsvinkel. Sadel højere end styr.
Vinkel mellem overarm og overkrop (rød linje)	
Det optimale er en vinkel på 90°. Ved 90° reduceres det muskulære støttee arbejde i skulderbæltet, armene og ryggen.	Over 90° Skuldre, arme og hænder skal lave meget støttee arbejde, støttemuskulaturen i ryggen er kraftigt belastet, og belastningen af siddefluden bevæger sig til dens forreste område.
Styrets overhøjde [cm] (blå og grøn linje)	
5...0 Styret og sadlen sidder næsten i samme højde.	<0 Sadlen sidder meget højere end styret.
Fordele	
Skuldre, nakke og hænder overtager en større andel af støttee arbejdet og fremmer dermed en dynamisk kørestil med bevægelse. Ryg, rygsøjle og bagdel aflastes, hvilket især er vigtigt på længere ture. Hele kroppen har god mulighed for at overføre kraften til pedalerne.	Optimal kraftoverførsel. Aerodynamisk: lav luftmodstand.
Ulemper	
Der er større belastning på hænder, nakke og skuldre. Muskulaturen skal være oplært til denne større belastning, altså trænes.	Kræver veludviklede muskelområder i ryg, ben, skuldre og mave! Kun en komfortabel position for veltrænede.
Eksisterende konditionsniveau og anvendelse	
Mellem til højt konditionsniveau, kørsel af lange strækninger.	Sportslig, hastighedsorienteret cykling.

Tabel 48: Overblik over siddepositioner

6.5.3 Sadelpind

6.5.3.1 Tilpasning af sadelpind til kropsvægt

Er ikke indeholdt i prisen



Sadelpinde er komponenter, som må udskiftes, hvis det er godkendt af cykel- eller komponentproducenten. Der må kun udskiftes sadelpinde, som er godkendt til brug på elcykler.

Det er tilladt i forbindelse med sadelpinde at udskifte forskellige størrelser inden for en produktserie. Sadelpinde må derudover udskiftes, hvis forskydningen bagud i forhold til standard- og det oprindelige anvendelsesområde ikke er større end 20 mm, fordi en ændret lastfordeling uden for det tilsigtede indstillingsområde kan føre til kritiske styreegenskaber. Sadelpindens længde skal altid være den samme.

Følgende sadelpindes funktion afhænger af kropsvægten:

- affjedret sadelpind,
- parallelogram-sadelpind,
- nedsænkkelige sadelpinde.

Hvis kropsvægten under- eller overskrider angivelserne i kapitel 5.3.3, skal enten sadelpindens fjeder eller ved integrerede sadelpinde den komplette sadelpind udskiftes med en sadelpind fra den samme produktserie, der passer til kropsvægten.

Forspændingen i udæmpede, affjedrede sadelpinde skal være således indstillet, at affjedringen ikke fjedrer sammen ved kropsvægtens påvirkning. På denne måde forhindres det, at den affjedrede sadelpind fjedrer sammen og vipper periodisk ved højere trædefrekvenser eller uregelmæssigt tråd.

På dæmpede, affjedrede sadelpinde kan der indstilles en mindre fjederhårdhed. Herved udnyttes den negative fjedervandring.

6.5.4 Sadel



Siddebesvær på grund af forkert sadel

Ca. 50 % af alle cyklister på elcykel har problemer, fordi de sidder forkert.

- ▶ Indstil sadlen (se kapitel 6.5.5).
- ▶ Kontrollér indstillingerne.
- ▶ Hvis sadlen ikke passer eller forårsager smerter, skal du udskifte den eksisterende sadel med en størrelse, som er tilpasset til afstanden mellem sædebenene.

6.5.4.1 Udskiftning af sadel

Er ikke indeholdt i prisen



Sadler er komponenter, som må udskiftes efter tilladelse fra cykel- eller komponentproducenten. Det er tilladt i forbindelse med sadler at udskifte forskellige størrelser inden for en produktserie.

Sadler må derudover udskiftes, hvis forskydningen bagud i forhold til standard- og det oprindelige anvendelsesområde ikke er større end 20 mm, fordi en ændret lastfordeling uden for det tilsigtede indstillingsområde kan føre til kritiske styreegenskaber. Her spiller sadelformen en rolle. Der må kun udskiftes sadler, som er godkendt til brug på elcykler.

Hvis den formonterede sadel er ukomfortabel eller forårsager smerter, skal der anvendes en sadel, der er optimeret til kropsbygningen. Her skal man gøre følgende:

- fastlægge sadelformen (se kapitel 6.5.4.1),
- finde sadelbredden (se kapitel 6.5.4.2 eller 6.5.4.3),
- vælge sadelhårdhed (se kapitel 6.5.4.5) og
- teste sadlen.

6.5.4.2 Fastlæggelse af sadelform

Damesadel

Damesadlen bør opfylde følgende krav, således at trykket fordeles optimalt på kvindens knoglestruktur i siddeområdet:

- have en aflastningsåbning, der er placeret langt fremme, og
- have en bred V-formet saddelflanke.



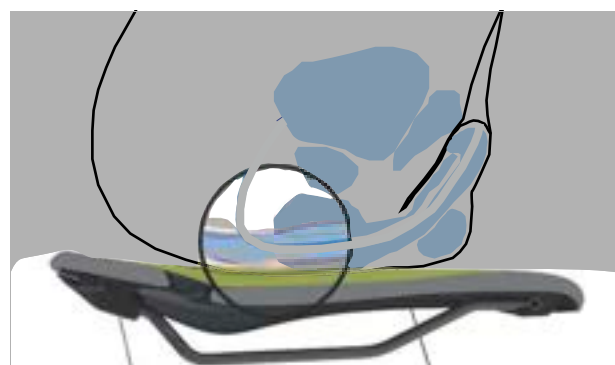
Figur 96: Eksempel: Damesadel fra firmaet ergotec

Herresadel

Følelsesløshed under cykling på elcykel opstår ofte hos mænd på grund af et kraftigt tryk i det følsomme perinealområde. Sadelnæsen trykker direkte på genitalierne på grund af forkert indstillede, for smalle eller for hårde sadler. Blodcirkulationen forringes.

Genitalierne, som sidder udvendigt, er sjældent årsag til ubehag, fordi de kan undvige og ikke komprimeres af knoglestrukturer.

Ved problemer med prostata skal du altid søge læge. Efter en prostataoperation eller betændelse anbefales det at undgå ethvert tryk i perinealområdet og at holde en længere pause fra kørsel på elcykel efter aftale med lægen. Derefter bør man bruge en prostata-sadel. Dette reducerer trykket i perinealområdet med op til 100 %.



Figur 97: Sadlens trykpunkter, mandens anatomi

Sadlen bør opfylde følgende krav, således at trykket fordeles optimalt på mandens knoglestruktur i siddeområdet:

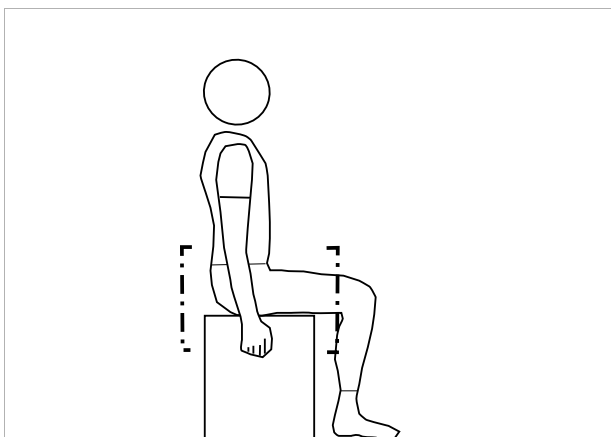
- flytte trykket til sædebenene og dele af arci pubicae, og
- så vidt muligt bevare perinealområdet trykfrit.



Figur 98: Eksempel: Herresadel fra firmaet ergotec

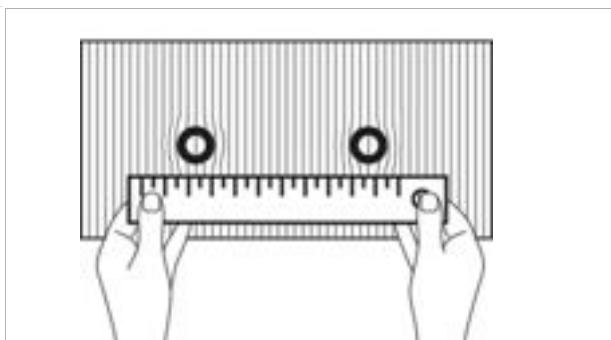
6.5.4.3 Fastlæggelse af mindste sadelbredde med bølgepap

- 1 Læg bølgepap på et plant, hårdt, upolstret siddeområde.
- 2 Sæt dig midt på bølgepapet.



Figur 99: Sæt dig på bølgepapet

- 3 Træk yderligere i siddefladerne med hænderne, og lav et svaj i ryggen.
 - ⇒ Sædebenene træder tydeligere frem og aftegner sig bedre på bølgepapet.
- 4 Tegn cirkler omkring yderkanterne på de to indtrykkede områder.
- 5 Find midten af de to cirkler, og markér den med et punkt.
- 6 Mål afstanden mellem de to midtpunkter.



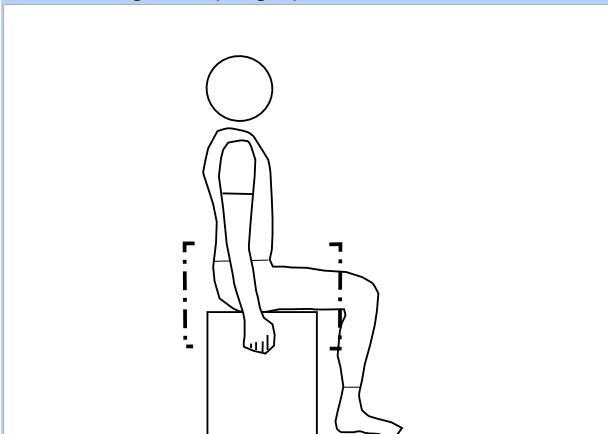
Figur 100: Måling af afstand

- ⇒ Afstanden mellem de to midtpunkter er afstanden mellem sædebenene og svarer til den minimale sadelbredde.
- 7 Beregn sadelbredden (se kapitel 6.5.4.4).



6.5.4.4 Fastlæggelse af mindste sadelbredde med gelpude

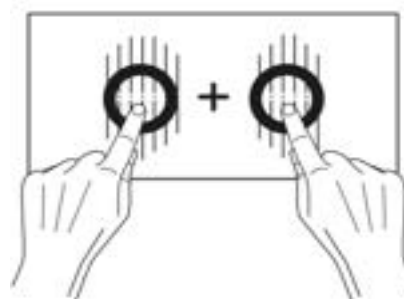
- 1 Udglat gelpuden.
- 2 Læg gelpuden på et plant, hårdt, upolstret siddeområde.
- 3 Sæt dig midt på gelpuden.



Figur 101: Sæt dig på gelpuden

Træk yderligere i siddefladerne med hænderne, og lav et svaj i ryggen.

- 4 Sædebenene træder tydeligere frem og aftegner sig bedre på gelpuden.



Figur 102: Sammenlægning af midtpunkterne

- 5 Find de to sædebens midtpunkter.
- 6 Læg de to værdier sammen.
 - ⇒ Summen af værdierne er afstanden mellem sædebenene og svarer til den minimale sadelbredde.
- 7 Beregn sadelbredden (se kapitel 6.5.4.4).

6.5.4.5 Beregning af sadelbredde

Afhængigt af position lægges følgende værdi til den minimale sadelbredde.

Stilling på klassisk cykel	+ 4 cm
Stilling på citybike	+ 3 cm
Stilling på trekkingcykel	+ 2 cm
Sportslig stilling	+ 1 cm
Triathlon/tidskørsel	+ 0 cm

Tabel 49: Beregning af sadelbredde

6.5.4.6 Valg af sadelhårdhed

Sadler fås i mange forskellige hårdhedsgrader og skal være tilpasset til brugen af elcyklen:

- En elcykel, der primært bruges til pendling i jeans, skal have en blød sadel.
- En elcykel, der primært bruges sportsligt med polstrede cykelbukser, skal have en hård sadel.

Hvis hårdhedsgraden ikke passer, skal du finde en ny sadel.

6.5.4.7 Indstilling af sadelhårdhed

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

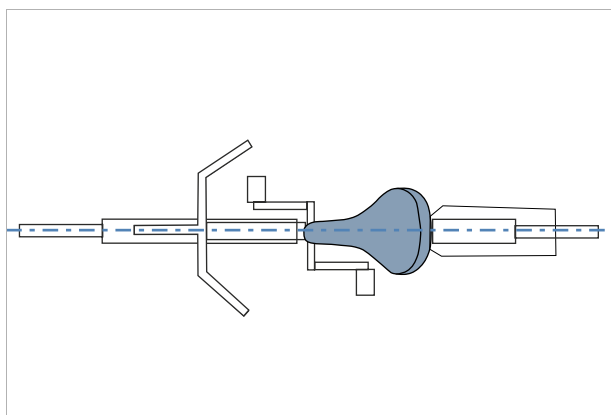
På sadler med luftpolstring indstilles sadlens hårdhed individuelt med pumpeventilen under sædet.

Blød	Pump 3 ×
Mellem	Pump 5 ×
Hård	Pump 10 ×

Tabel 50: Indstillinger for VELO-sadel med luftpolstring

6.5.4.8 Justering af sadel

- ▶ Juster sadlen i kørselsretningen. Ret sadelspidsen ind efter overrøret.

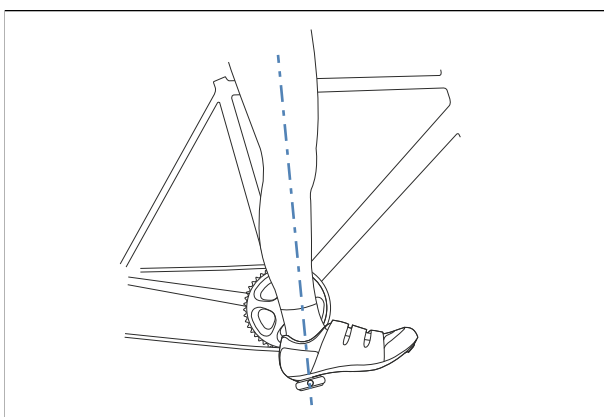


Figur 103: Justering af sadel i kørselsretningen

6.5.4.9 Indstilling af sadelhøjde

- ✓ For at finde den korrekte sadelhøjde skal man enten
 - skubbe elcyklen hen i nærheden af en væg, så cyklisten kan støtte sig imod den, eller
 - få en anden person til at holde elcyklen.
- 1 Indstil sadelhøjden groft vha. siddehøjdeformlen:

$$\text{Siddehøjde (SH)} = \text{benets indvendige længde (I)} \times 0,9$$
- 2 Sæt dig op på cyklen.
- 3 Sæt hælen på pedalen, og stræk benet helt, så pedalen befinder sig på det laveste punkt i pedalvendingen. Knæet bør nu være helt strakt.



Figur 104: Hælmetode

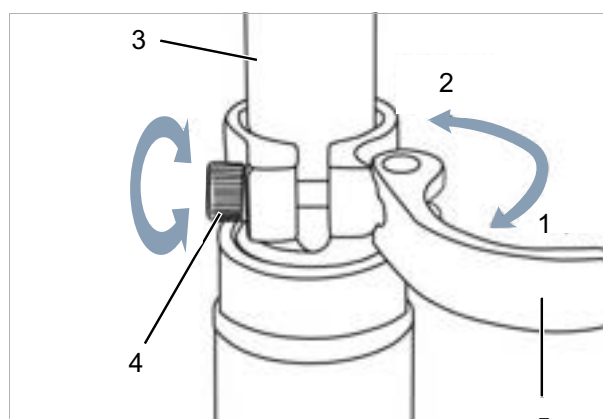
- 4 Kør en prøvetur.

⇒ Når sadelhøjden er optimal, sidder cyklisten lige på sadlen.

- Hvis hofterne vrikker til højre og venstre i samme rytme som trådet, er sadlen for høj.
- Hvis der opstår knæsmerter efter nogle kilometers kørsel, er sadlen for lav.

⇒ Indstil om nødvendigt sadelpinden til behovet. Indstil siddehøjden med hurtigbespændingen.

- 5 Hvis du vil ændre siddehøjden, skal du løsne hurtigbespændingen (1) på sadelpinden. Det gør du ved at trække grebet væk fra sadelpinden (3).



Figur 105: Løsning af sadelpindens hurtigbespænding

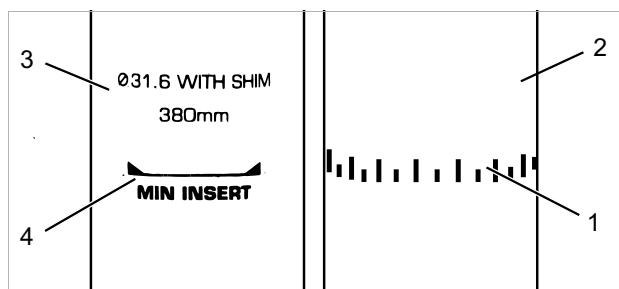
- 6 Sæt sadelpinden i den ønskede højde.

⚠ FORSIGTIG

Styrt pga. for højt indstillet sadelpind

Indstilles *sadelpinden* for højt, kan *sadelpinden* eller *stellet* knække. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- ▶ Træk kun sadelpinden op af stellet op til markeringen for minimumsdybden.



Figur 106: Detaljeret visning af sadelpind, eksempler på markering af minimumsdybden

7 For at lukke skal *sadelpindens greb* trykkes til anslaget (2) på *sadelpinden*.

8 Kontrollér *hurtigbespændingens spændekraft*.

6.5.4.10 Indstilling af sadelhøjde med fjernbetjening

Indstil sadelhøjden vha. siddehøjdeformlen:

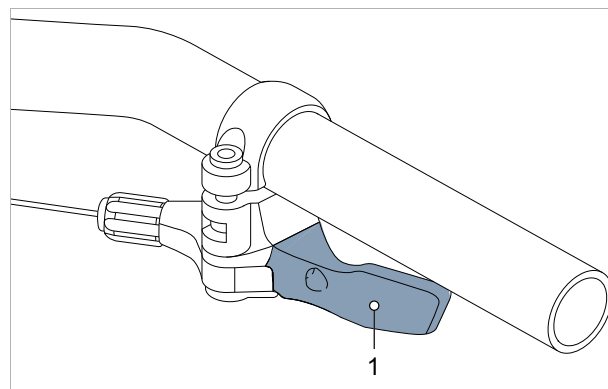
Siddehøjde (SH) = benets indvendige længde (I) \times 0,9

Bemærk

Hvis den ønskede sadelhøjde ikke opnås, skal sadelpinden føres dybere ned i sadelrøret. Her skal sadelpindens bowdenkabel i stedet frem til fjernbetjeningen efterspændes med samme længde, som sadelpinden blev ført ned. Kontakt forhandleren, hvis dette ikke er muligt.

Sænkning af sadel

- 1 Sid på sadlen.
- 2 Tryk på fjernbetjeningens betjeningsgreb.
 - ⇒ Sadelpinden sænkes.
- 3 Slip fjernbetjeningens betjeningsgreb, når den ønskede sadelhøjde er nået.



Figur 107: Fjernbetjeningens betjeningsgreb (1)

Hævning af sadlen

- 1 Aflast sadlen.
- 2 Tryk på fjernbetjeningens betjeningsgreb.
 - ⇒ Sadelpinden hæves.
- 3 Slip fjernbetjeningens betjeningsgreb, når den ønskede sadelhøjde er nået.

6.5.4.11 Indstilling af sadelposition

Sadlen kan forskydes på sadelrammen. Den korrekte vandrette position giver den optimale arbejdsstilling for benene. Det modvirker knæsmarter og smertefulde lænde-positioner. Hvis sadlen forrykkes mere end 10 mm, skal sadelhøjden indstilles igen, fordi de to indstillinger påvirker hinanden.

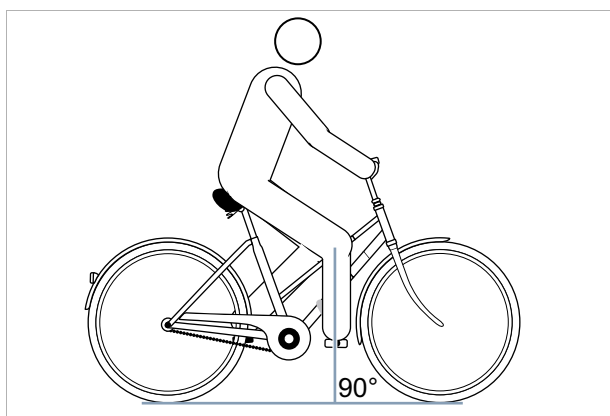
- ✓ Sadlen må kun indstilles, mens cyklen står stille.
- ✓ For at indstille sadelpositionen skal man enten
 - skubbe elcyklen hen i nærheden af en væg, så cyklisten kan støtte sig imod den, eller
 - få en anden person til at holde elcyklen.
- ✓ Sadlen må kun justeres inden for dens tilladte justeringsområde (markering på sadelpinden).

1 Sæt dig op på elcyklen.

2 Anbring pedalerne i vandret position med fødderne.

⇒ Cyklisten sidder i en optimal sadelposition, når der går en lodret linje fra knæskallen præcist igennem pedalakslen.

- ▶ Hvis den lodrette linje befinder sig bag pedalen, skal sadlen flyttes længere frem.
- ▶ Hvis den lodrette linje befinder sig foran pedalen, skal sadlen flyttes længere tilbage.



Figur 108: Lodret linje fra knæskallen

- 3 Løsn de dertil beregnede skrueforbindelser, juster dem, og fastklem dem med det maksimale tilspændingsmoment for klemskrueerne til sadlen.

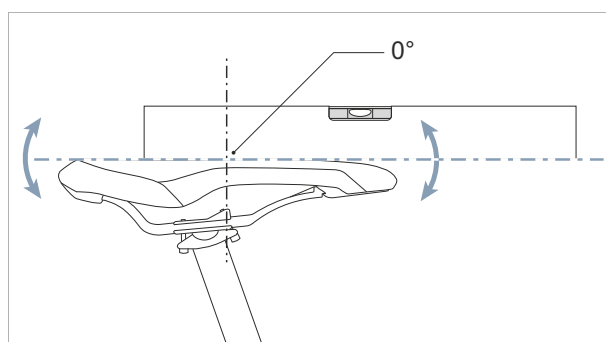
6.5.4.12 Indstilling af sadelhældning

For at sikre en optimal siddestilling skal sadelhældningen tilpasses i forhold til siddehøjden, sadlens og styrets position og sadelformen. På den måde kan kørestillingen optimeres.

En vandret position af sadlen forhindrer, at cyklisten glider frem eller tilbage. På denne måde undgås siddeproblemer. I en anden stilling kan sadelspidsen trykke ubehageligt ind i det genitale område. Det anbefales også, at sadelmidten står helt lige. Det bevirker, at man sidder med sædebenene på sadlens brede, bageste del.

1 Sadlen skal være vandret.

2 Stil sadelmidten helt lige.



Figur 109: Vandret sadelhældning med 0° hældning i sadelmidten

⇒ Cyklisten sidder komfortabelt på sadlen og glider hverken fremad eller tilbage.

- 3 Hvis cyklisten har tendens til at glide fremad og sidde på den smalle del af sadlen, skal kørestillingen indstilles (se kapitel 6.6.2.3), eller sadlen skal vippe minimalt bagud.

6.5.4.13 Kontrol af sadlens fastspænding

- ▶ Kontrollér sadlens fastspænding efter indstilling (se kapitel 7.5.8).

6.5.5 Styr

6.5.5.1 Udskiftning af styr

Er ikke indeholdt i prisen

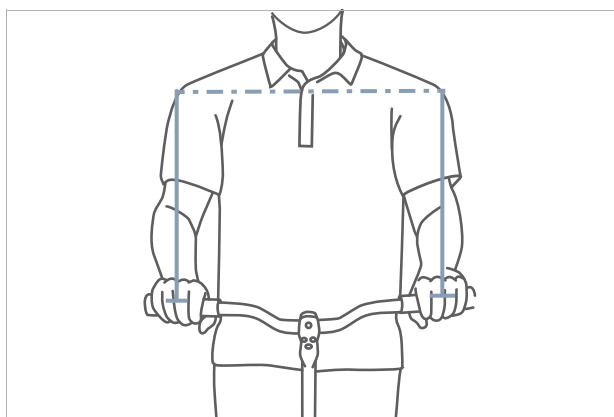


Styr er komponenter, som må udskiftes efter tilladelse fra cykel- eller komponentproducenten. Der må kun udskiftes styr, som er godkendt til brug på elcykler. Styr må udskiftes, hvis det ikke er nødvendigt at ændre kabel- og/eller ledningslængderne. Det er tilladt at ændre cyklistens siddestilling inden for den oprindelige kabellængde. Hvis stillingen ændres yderligere, ændres lastfordelingen på elcyklen væsentligt, hvilket potentielt fører til kritiske styreegenskaber.

- Kontrollér styrets bredde og hændernes position.
- Få om nødvendigt en forhandler til at udskifte styret.

6.5.5.2 Indstilling af styrbredde

Styrbredden skal som minimum være den samme som skulderbredden. Der måles fra midten af den ene håndflade til midten af den anden håndflade.

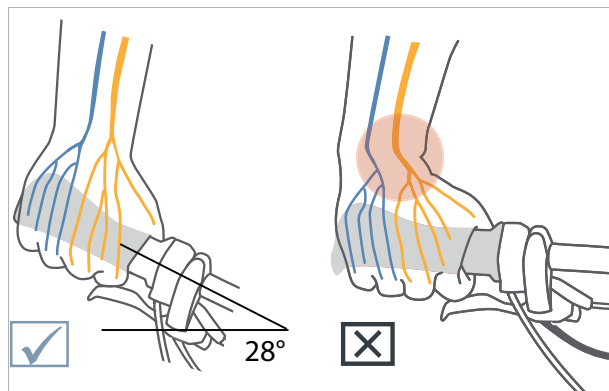


Figur 110: Beregning af optimal styrbredde

Jo bredere styret er, desto mere kontrol giver det – det kræver til gengæld også større støttekraft. Især på rejsecykler med last er det en fordel for køresikkerheden med et bredere styr.

6.5.5.3 Indstilling af hændernes position

Hænderne hviler optimalt på styret, når underarmen og hånden befinder sig i en lige linje, dvs. når håndledet ikke bøjes. Så forløber nerverne uden afbøjning og dermed smertefrit.



Figur 111: Nervernes forløb med buet og lige styr

Jo smallere skuldrene er, desto mere buet bør styret være (maksimalt 28°).

Lige styr er fornuftige på sportscykler (f.eks. MTB). De hjælper med en direkte styreadfærd, men giver trykspidser og større belastning af arm- og skuldermuskulaturen.

6.5.5.4 Indstilling af styr

Styret og dets position bestemmer, hvilken holdning cyklisten sidder med på elcyklen.

- 1 Fastlæg overkroppens hældning og vinklen mellem overarm og overkrop ud fra den valgte kørestilling (se kapitel 6.6.2.1).
- 2 Forspænd rygmuskulaturen ved indstilling af styret. Kun hvis ryg- og mavemuskulaturen er forspændt, kan rygsøjlen stabiliseres og beskytte mod overbelastninger. En passiv muskulatur kan ikke overtage denne vigtige funktion.
- 3 Indstil styrets ønskede position ved at indstille frempindens højde og vinkel (se kapitel 6.6.6).
- 4 Kontrollér igen sadelhøjden og kørestillingen, når styret er indstillet. Bækkenets position på sadlen kan have ændret sig pga. styrets indstilling. Det kan pga. bækkenets vipning påvirke hofteleddets position betydeligt og ændre den brugbare benlængde ved sadlens overside med op til 3 cm.
- 5 Korrigér sadelhøjden og kørestillingen efter behov.

6.5.6 Frempind

6.5.6.1 Udskiftning af frempind

Er ikke indeholdt i prisen



Enheder bestående af styr og frempind er komponenter, som må udskiftes efter tilladelse fra cykel- eller komponentproducenten.

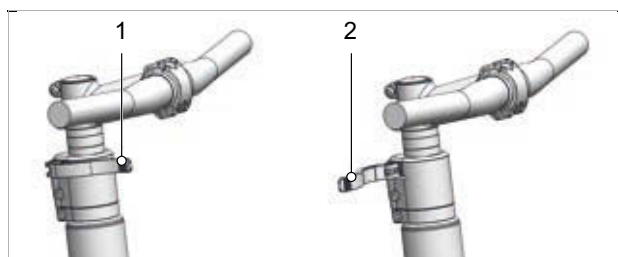
Der må kun udskiftes frempinde, som er godkendt til brug på elcykler. En frempind må udskiftes, hvis det ikke er nødvendigt at ændre kabel- og/eller ledningslængderne.

Det er tilladt at ændre cyklistens siddestilling inden for den oprindelige kabellængde. Hvis stillingen ændres yderligere, ændres lastfordelingen på elcyklen væsentligt, hvilket potentielt fører til kritiske styreegenskaber.

6.5.6.2 Indstilling af styrets højde med hurtigbespænding

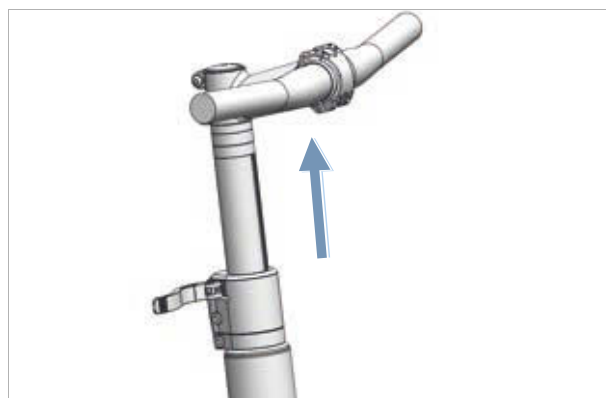
Gælder kun for elcykler med dette udstyr

1 Løsn frempindens greb.



Figur 112: Lukket (1) og åbnet (2) greb på frempinden, All Up som eksempel

2 Træk styret ud til den nødvendige højde. Vær opmærksom på minimumsdybden.



Figur 113: Træk styret opad, All Up som eksempel

3 Luk frempindens greb.

6.5.6.3 Kontrol af frempindens fastspænding

- ▶ Hold fast i styret efter indstilling af sadlen. Belast styret med hele din kropsvægt.
- ⇒ Styret forbliver stabilt på sin position.

6.5.6.4 Indstilling af hurtigbespændingens spændekraft



Styrt pga. forkert indstillet spændekraft

For høj spændekraft beskadiger hurtigbespændingen. Er spændekraften derimod ikke stor nok, medfører dette en u hensigtsmæssig kraftpåvirkning. Det kan medføre, at komponenter går i stykker. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- ▶ Fastgør aldrig en hurtigbespænding med et værktøj (f.eks. en hammer eller en tang).

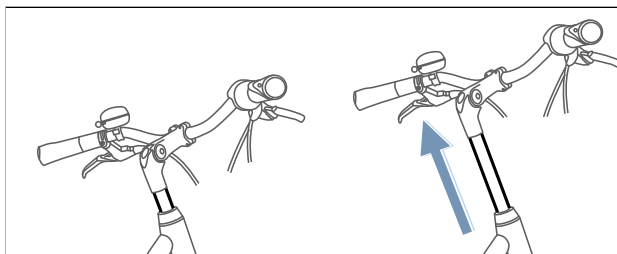
Hvis *styrets spændegreb* stopper før sin slutposition, skal *fingermøtrikken* skrues udad.

- ▶ Hvis spændekraften på *sadelpindens spændegreb* er utilstrækkelig, skal *fingermøtrikken* skrues indad.
- ▶ Kontakt forhandleren, hvis spændekraften ikke kan indstilles.

6.5.6.5 Indstilling af akselfrempind

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

På en akselfrempind udgør frempinden og akslen en samlet komponent, som klemmes ind i gaffelstilken. Fremspind og aksel kan kun udskiftes sammen.

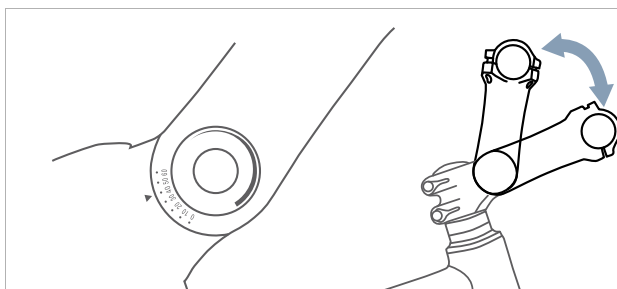


Figur 114: Indstilling af akselfrempindens højde

- 1 Løsn skruen.
- 2 Træk akselfrempinden ud.
- 3 Spænd skruen.

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Vinkeljusterbare frempinde fås med forskellige frempindslængder til aksel- og Ahead-frempinde.



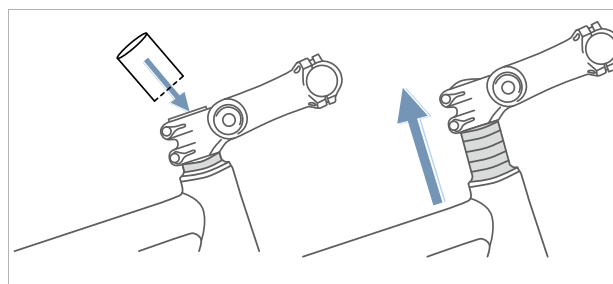
Figur 116: Forskellige versioner af vinkeljusterbare frempinde

Når frempindens vinkel (c) justeres, ændres både overkroppens afstand til styret (b) og styrets højde (a).

6.5.6.6 Indstilling af Ahead-frempind

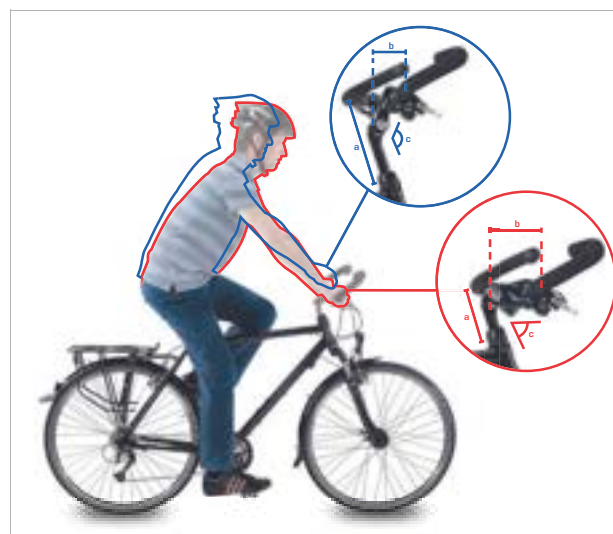
Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Med en Ahead-frempind sættes frempinden direkte på gaffelstilken, som stikker op over stellet.



Figur 115: Forhøjning af Ahead-frempind ved at montere afstandsringe (spacers)

Ved produktionen indstilles styrets højde én gang vha. afstandsringe. Derefter saves den fremstikkende gaffelstilk af. Styrets frempind kan derefter ikke indstilles højere, men kun en smule lavere.



Figur 117: Position for citybike (blå) og trekkingcyckel (rød) med vinkelændring

6.5.7 Greb

6.5.7.1 Udskiftning af greb

Er ikke indeholdt i prisen



Greb med skruefastklemning er komponenter, der må udskiftes uden godkendelse. Der må kun udskiftes greb, som er godkendt til brug på elcykler.

Hvis der opstår smerter eller følelsesløshed på pegefinger, langfinger eller tommelfinger, kan det skyldes et for stort tryk på karpaltunnelens udgang. På længere ture kan det medføre, at hænderne bliver trætte, og at det bliver stadig vanskeligere at holde en korrekt håndstilling.

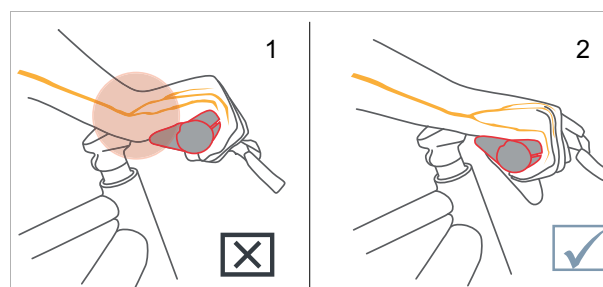
Ved ergonomisk formede greb ligger håndfladen på det anatomisk formede greb. Den større kontaktflade betyder, at trykket fordeles bedre. Nerver og blodkar sammenklemmes ikke længere i karpaltunnelen.

Derudover støttes og holdes hånden i den korrekte position, således at håndleddet ikke længere kan bøje ned.

Hvis de formonterede greb er ukomfortable eller fremkalder smerter eller følelsesløshed i pegefinger, langfinger eller tommelfinger, skal der bruges ergonomiske greb, barends eller multipositionsstyr.

6.5.7.2 Indstilling af ergonomiske greb

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



Figur 118: Forkert (1) og korrekt (2) position på grebet



- 1 Løsn grebets klemskrue.
 - 2 Drej grebet til den rigtige position.
 - 3 Spænd grebets klemskrue fast med den her angivne tilspændingsværdi.
- ⇒ Grebene er spændt fast.
 - ⇒ Grebenes aftrækskraft er mindst 100 N for den klassiske samt city- og trekkingpositionen, og for den sportslige position mindst 200 N.

6.5.7.3 Kontrol af styrets fastspænding

- Se kapitel 7.5.7.

6.5.8 Dæk

6.5.8.1 Udskiftning af dæk

Er ikke indeholdt i prisen



Et andet anvendelsesområde, ekstra vægt, bedre beskyttelse mod punktering, kraftigere acceleration og mere dynamisk kørsel i sving gør det nødvendigt at bruge andre dæk.

Dæk må kun udskiftes, hvis de er godkendt af cykel- eller komponentproducenten.

Alle dæk må udskiftes, som

- er godkendt til brug på elcykler,
- overholder målene fra ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation),
- som minimum har den samme bæreevne og
- som minimum har samme beskyttelsestrin mod punktering.

6.5.8.2 Indstilling af dæktryk

For alle dæk gælder følgende altid:

- Overhold altid de angivne grænseværdier på dækket og fælgen for minimalt og maksimalt tryk.

Maksimumstrykket er angivet på dæksiden og fælgen. Kontakt producenten, hvis du er i tvivl. Hvis fælgens angivne tryk er lavere end dækkets, skal fælgens maksimumstryk overholdes.

Det indgraverede minimumstryk på et SCHWALBE-dæk gælder kun for anvendelse med butyl-slange. Ved tubeless-anvendelser eller med Aerothan-slanger kan disse værdier blive underskredet.

Det korrekte dæktryk afhænger i væsentlig grad af vægtbelastningen på dækket. Den bestemmes af elcyklens egenvægt, kropsvægten og bagagevægten.

I modsætning til biler har cyklens vægt kun lille betydning for totalvægten. Derudover er det meget forskelligt, om den enkelte cyklist foretrækker lille rullemodstand eller høj affjedringskomfort.

Kørsel i terræn

Den eneste forbindelse mellem elcyklen og underlaget er dækkene. Det afhænger overproportionalt af dækkene, om elcyklens og førerens ydeevne kan udnyttes fuldt ud. For dækkene gælder, at dæktrykket altid skal fastlægges individuelt, således at dækkene kan opnå deres optimale ydelse.

I terræn gælder følgende:

Højt dæktryk	Lavt dæktryk
+ Stabilitet	+ Bedre grip
+ Beskyttelse mod kraftige stød	+ Bedre rulleadfærd i terræn
- Dårligere grip	+ Komfort
- Mindre komfort	- Mindre stabilitet
- Stor rullemodstand i barskt terræn	- Mindre beskyttelse mod kraftige stød

Mange elcykler har alt for meget eller alt for lidt luft i dækkene, således at hverken dækkets eller elcyklens ydeevne bliver udnyttet fuldt ud.

Firmaet SCHWALBE har en dæktrykberegner på internettet, som kan bruges til at fastlægge det optimale dæktryk for mountainbikes:

<https://www.schwalbe.com/pressureprof/>

Kørsel på offentlige veje

For mountainbikes, hvis dæk er optimeret til kørsel på veje, gælder følgende: Jo højere dæktrykket er, desto mindre er dækkets rullemodstand. Tilbøjeligheden til punktering er også mindre med et højt dæktryk. Hvis dæktrykket konstant er for lavt, slides dækket for hurtigt. Den typiske konsekvens er dannelse af revner på dæksiden. Slitagen er også unødvendigt høj.

Omvendt kan et dæk bedre affjedre slagene fra vejbanen med et lavt dæktryk. Ved det mest anvendte fjedersystem er dette punkts betydning ikke særlig stor.

- Brede dæk anvendes generelt med et lavere dæktryk. De giver mulighed for at udnytte fordelene ved et lavere dæktryk, uden at der opstår graverende ulemper i forbindelse med rullemodstand, punkteringsbeskyttelse og slid.

- 1 Pump dækket op i overensstemmelse med anbefalingen for dæktrykket.

Dækbredde	Dæktryk (i bar) for kropsvægt		
	Ca. 60 kg	Ca. 80 kg	Ca. 110 kg
25 mm	6.0	7,0	8.0
28 mm	5.5	6,5	7,5
32 mm	4.5	5,5	6,5
37 mm	4.0	5,0	6.0
40 mm	3,5	4.5	6.0
47 mm	3.0	4.0	5,0
50 mm	2.5	4.0	5,0
55 mm	2.0	3.0	4.0
60 mm	2.0	3.0	4.0

Tabel 51: Anbefalet SCHWALBE-dæktryk

- 2 Kontrollér dækket visuelt.



Figur 119: Korrekt dæktryk. Dækkets form er næsten ikke ændret af kropsvægtens belastning



Figur 120: Alt for lavt dæktryk

6.5.9 Bremse

Håndbremsegrebets bredde kan tilpasses for at gøre det lettere at nå. Ligeledes kan trykpunktet tilpasses efter cyklistens ønske.

6.5.9.1 Udskiftning af bremse

Er ikke indeholdt i prisen



Bremsesystemets komponenter må kun udskiftes med originale komponenter.

Skivebremsebelægninger må tilpasses til cyklistens erfaringer med belægningsblandinger og underlaget.

6.5.9.2 Tilkøring af bremsebelægninger

Skivebremser kræver en tilbremsningsperiode. Bremskraften øges med tiden. Bremskraften øges under tilbremsningsperioden. Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller bremseklodser.

- 1 Accelerer elcyklen til 25 km/h.
 - 2 Brems elcyklen helt ned.
 - 3 Gentag dette 30 til 50 gange.
- ⇒ Skivebremsen er kørt til og har optimal bremseeffekt.

6.5.9.3 Ændring af håndbremsens position

Bremsegrebets korrekte position forhindrer, at håndledet bliver strukket for meget. Derudover kan bremsen betjenes problemfrit, uden at grebspositionen skal ændres, eller grebet skal slippes.

- ✓ Betjen håndbremsen med det tredje fingerled for at finde bremskraften.
 - ✓ For cyklister, der bremser med langfingeren eller to fingre, gælder indstillingen for langfingeren.
- 1 Anbring hånden således på grebet, at den yderste del af håndbalden flugter med styrets ende.
 - 2 Stræk pegefingern ud (ca. 15°).



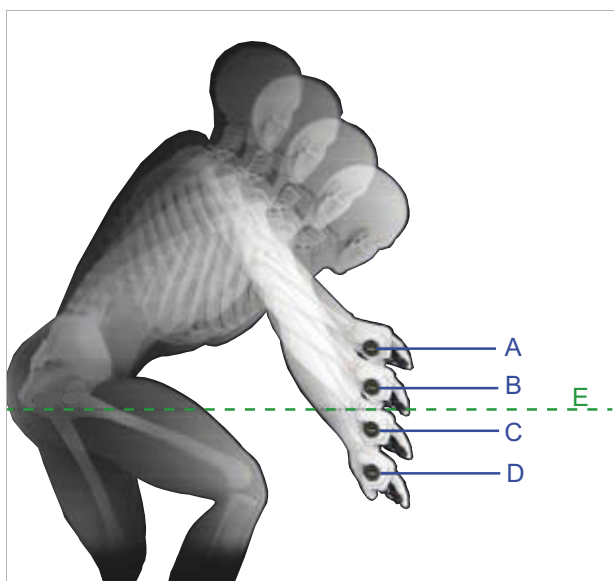
Figur 121: Håndbremsens position

- 3 Skub bremsegrebet udad, indtil tredje fingerled ligger på håndbremsens grebsfordybning.

6.5.9.4 Ændring af håndbremsens hældningsvinkel

Nerverne, som løber gennem karpaltunnelen, har forbindelse til tommel-, pege- og langfinger. Hvis bremsen har en for stejl eller for flad hældningsvinkel, medfører det en bøjning i håndleddet og dermed en indsnævring af karpaltunnelen. Det kan give følelsesløshed og kløen i tommel-, pege- og langfinger.

- 1 Beregn forskellen mellem styrets højde og sadelhøjden for at finde styrets overhøjde.



Figur 122: Eksempel på 4 forskellige styrhøjder (A, B, C og D) og sadelhøjden (E)

Beregning	Styrets overhøjde [mm]
A - E	>10
B - E	0 ... +10
C - E	0 ... -10
D - E	<-10

Tabel 52: Eksempler på beregning af styrets overhøjde

Indstil håndbremsens hældningsvinkel således, at den udgør underarmens forlængede linje.

- 2 Indstil bremsens hældningsvinkel iht. tabellen.

Styrets overhøjde (mm)	Bremsens hældningsvinkel
>10	20° ... 25°
0 ... 10	25° ... 30°
0 ... -10	30° ... 35°
< -10	35° ... 45°

Figur 123: Bremsens hældningsvinkel

6.5.9.5 Beregning af grebsbredde

- 1 Beregn håndens størrelse vha. grebsbreddeskabelonen.
- 2 Juster grebsbredden ved trykpunktet afhængigt af håndens størrelse.



Figur 124: Placering af håndbremse

Håndens størrelse	Grebsbredde (cm)
S	2
M	3
L	4

6.5.9.6 Indstilling af grebsbredden på SHIMANO-håndbremse

Gælder kun for elcykler med håndbremsen:

BL-M4100

BL-M7100

BL-M8100

BL-MT200

BL-MT201

BL-MT400

BL-MT401

BL-MT402

BL-T6000

GRX ST-RX600

M7100

M8100

RS785

Bremsegrebets position kan tilpasses til cyklistens behov.

► Kontakt en forhandler.

6.5.9.7 Indstilling af grebsbredden på SHIMANO ST-EF41-håndbremse

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Håndbremsens position kan tilpasses til cyklistens behov. Tilpasningen påvirker ikke bremsebelægningernes position eller trykpunktet.

- ▶ Skru stilleskruen ud mod uret i retningen minus (-).
- ⇒ Håndbremsen nærmer sig styrgrebet.
- ▶ Skru stilleskruen ind med uret i retningen plus (+).
- ⇒ Håndbremsen fjerner sig fra styrgrebet.



Figur 125: Stilleskruens placering (1)



6.5.9.8 Indstilling af grebsbredden på TEKTRO-håndbremse

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

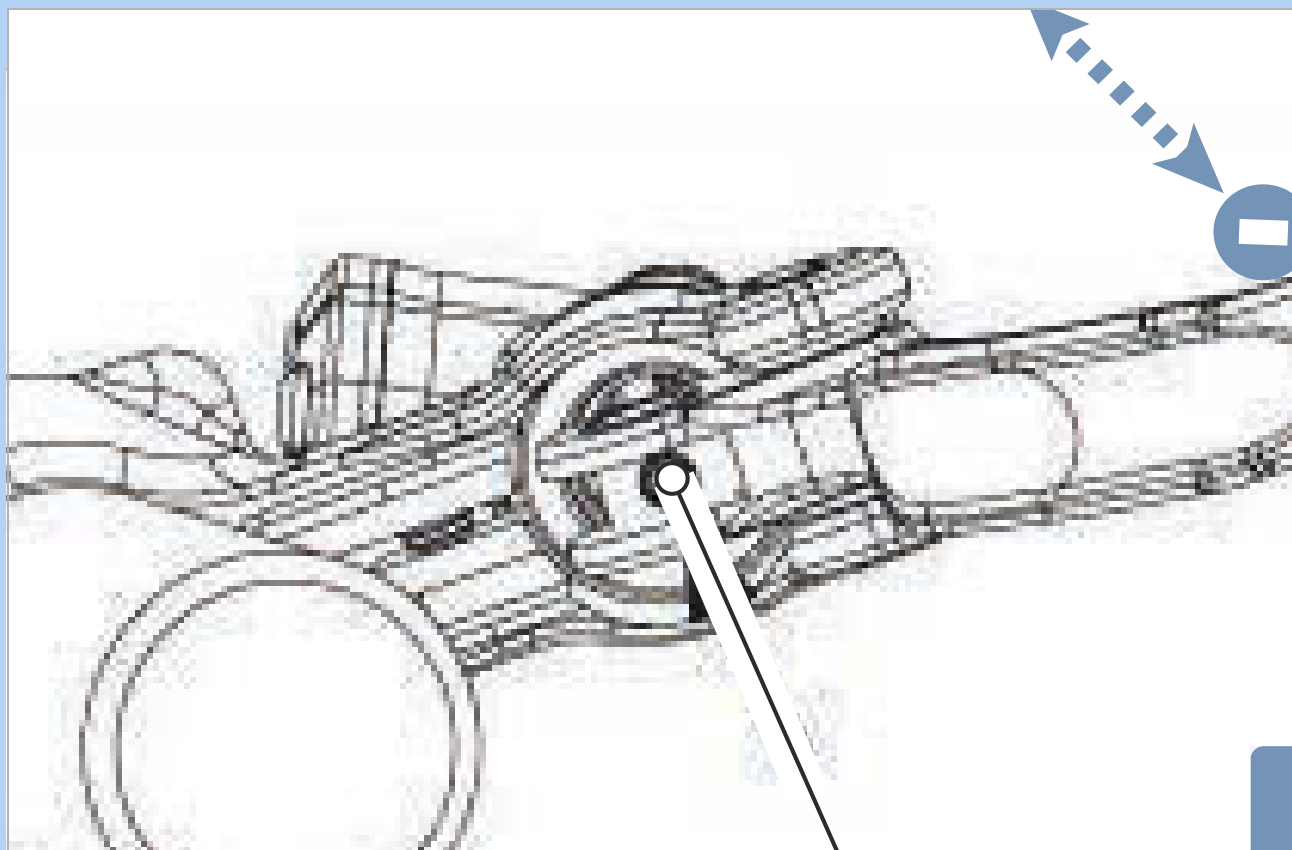
Bemærk

Ved helt at fjerne stilleskruen skrues komponenter indvendigt i håndbremsen også uigenkaldeligt af. Håndbremsen er ødelagt.

- ▶ Fjern aldrig stilleskruer helt.

Håndbremsens position kan tilpasses til cyklistens behov.

- ▶ Skru 2 mm-stilleskruen mod uret.
 - ⇒ Håndbremsen nærmer sig styrgrebet.
- ▶ Skru 2 mm-stilleskruen med uret.
 - ⇒ Håndbremsen fjerner sig fra styrgrebet.
 - ⇒ Tilpasningen påvirker bremsebelægningernes position.
- ▶ Juster bremsebelægningerne igen efter tilpasningen.



Figur 126: Stilleskruens placering (1)

6.5.10 Gearskifte

Tilpas gearskiftets placering til cyklistens behov.

- 1 Løsn monteringskruen.
- 2 Bring betjeningsenheden eller gearvælgeren i den position, hvor cyklisten kan bruge betjeningsenheden og gearvælgeren med tommelfingeren og/eller pegefingeren. Gearvælgeren må aldrig besværliggøre betjeningen af håndbremsen.
- 3 Spænd monteringskruen.

6.5.10.1 Udskiftning af gearskifte

Er ikke indeholdt i prisen



Alle gearskiftets komponenter (bagskifter, gearvælger, drejeregreb, gearkabler og yderkabler) må udskiftes under forudsætning af, at:

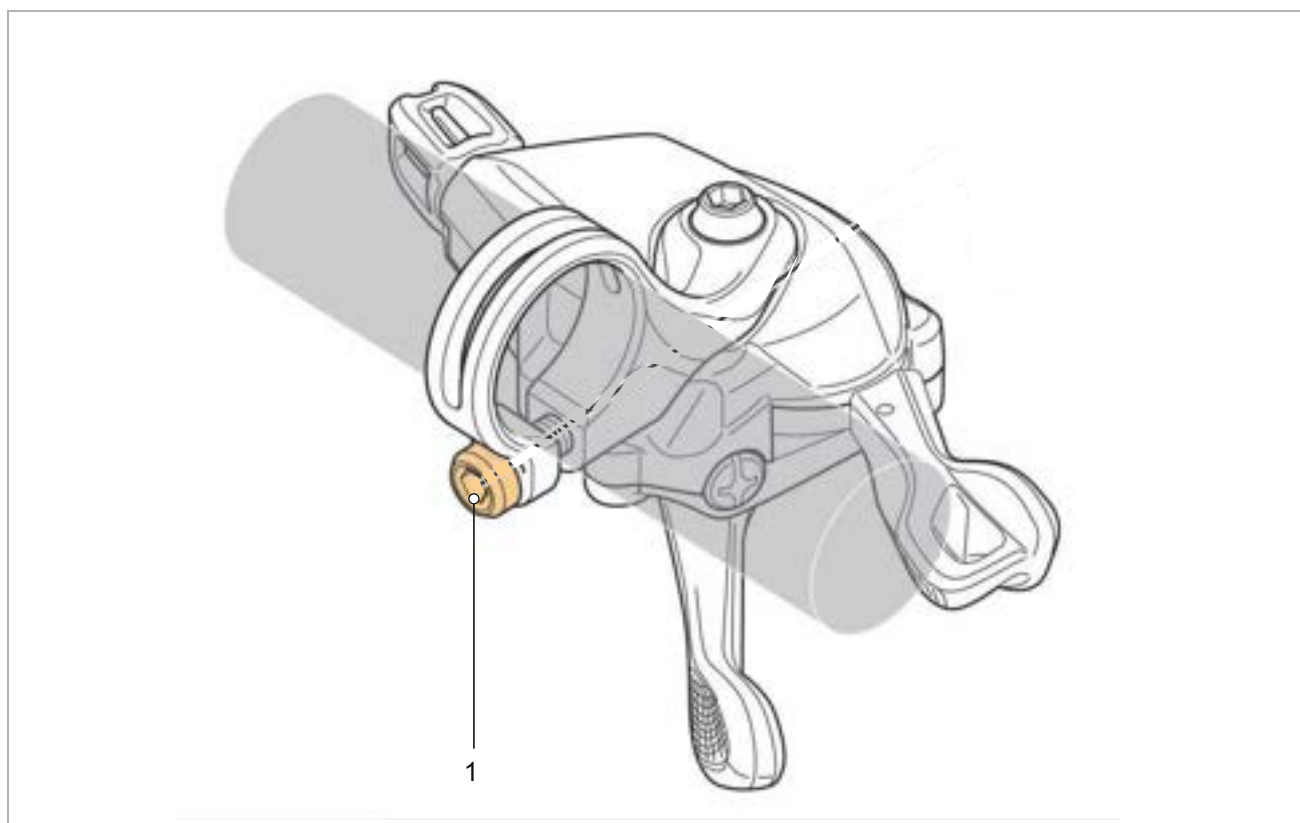
- de er godkendt til brug på elcykler,
- alle gearskiftekomponenter passer til antallet af gear
- alle gearskiftekomponenter passer til hinanden.

Det er tilladt at ændre en variant af et gearskifte fra elektronisk til mekanisk.

Det er forbudt at ændre en variant af et gearskifte fra mekanisk til elektronisk.

6.5.10.2 Indstilling af SHIMANO-gearvælger

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



Figur 127: Monteringskruens position på SHIMANO-gearvælger (1)

6.5.11 Affjedring og dæmpning

Tilpasningen af affjedring og dæmpning foretages i op til seks trin afhængigt af affjedringssystem.

► Overhold tilpasningsrækkefølgen.

Rækkefølge	Tilpasning	Kapitel	Kun på elcykler med nedenstående komponenter	
			Fjedergaffel	Bagdæmper
1	Indstilling af SAG-fjedergaffel	6.3.13	x	
2	Indstilling af SAG-bagdæmper	6.3.14		x
3	Indstilling af fjedergaflens trækdæmper	6.3.15	x	
4	Indstilling af bagdæmperens trækdæmper	6.3.16		x
5	Indstilling af bagdæmperens trykdæmper	6.3.17		x
6	Under kørslen tilpasses gafflens trykdæmper til terrænet	6.11		x

Tabel 53: Indstilling af rækkefølgen affjedring og dæmpning

6.5.12 Indstilling af SAG for gaffel



FORSIGTIG

Styrt pga. forkert indstillet affjedring

En forkert indstilling af affjedringen kan beskadige gafflen, hvilket kan medføre problemer ved styringen. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- Kør aldrig med luftfjedergafler uden luft.
- Brug aldrig elcyklen uden at indstille fjedergaflen til kropsvægten.

Indstillinger på affjedringen ændrer køreegenskaberne markant. Tilvænning og tilkøring er nødvendig for at undgå styrt.

Den SAG (også kaldet negativ fjedervandring, fra engelsk "sag", "nedsænkning, synkning"), er den procentdel af den samlede fjedervandring, som sammentrykkes pga. cyklistens vægt inklusive udrustning (f.eks. en rygsæk), siddeposition og stelgeometri. SAG opstår uafhængigt af kørslen.

Ved optimal indstilling fjedrer elcyklen tilbage med kontrolleret hastighed. Hjulet forbliver i kontakt med jorden ved ujævnheder (blå linje). Gaffelhoved, styr og krop følger jorden ved kørsel over ujævnheder (grøn linje). Affjedringens bevægelse er forudselig og kontrolleret.



Figur 128: Gafflens optimale køremåde

Ved optimal indstilling modvirker gafflen sammenfjedringen i bakket terræn og forbliver højere i fjedervandringen.

Det gør det lettere at holde farten under kørsel i bakket terræn.



Figur 129: Gafflen kører optimalt i bakket terræn

Når gafflen er indstillet optimalt, sammenfjedres den hurtigt og uhindret, når den rammer ujævnheder, og affjedrer ujævnheden. Traktionens bevares (blå linje).

Gafflen reagerer hurtigt på stødet. Forgaffelrør og styr stiger let ved affjedring af ujævnheden (grøn linje).



Figur 130: Gafflen kører optimalt ved ujævnheder

SAG afhænger af cyklistens position og vægt og bør indstilles afhængigt af brug af elcyklen og brugerpræferencer.

Højere SAG

En højere SAG øger følsomheden over for ujævnheder. Der opstår en kraftig fjederbevægelse. En højere følsomhed over for ujævnheder sørger for en mere komfortabel køremåde og anvendes på elcykler med længere fjedervandring.

Lavere SAG

En lavere SAG reducerer følsomheden over for ujævnheder. Der er en mindre fjederbevægelse. En lavere følsomhed over for ujævnheder giver en mere konsekvent og effektiv køremåde og anvendes som regel på elcykler med kortere fjedervandring. Den her viste tilpasning er en grundindstilling. Grundindstillingerne bør tilpasses afhængigt af underlag og foretrukken indstilling.

Det anbefales at notere grundindstillingens værdier. De kan bruges som udgangspunkt for senere optimerede indstillinger og som sikkerhed mod utilsigtede ændringer.

6.5.12.1 Indstilling af SAG på FOX-luftfjedergaffel

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- ✓ Trykket skal måles ved en omgivelsestemperatur på 21 °C til 24 °C.
- ✓ Alle dæmpere står i åbnet position.
- 1 Drej **luftventilkappen** (se kapitel) mod uret på **luftventilen (gaffel)**.
- 2 Skru højtryksdæmperpumpen på **luftventilen (gaffel)**.
- 3 Pump luftfjederen op til det ønskede tryk. Følg værdierne i FOX-tryktabelen for luftfjedergaflerne. Over- eller underskrid aldrig det anbefalede minimale og maksimale lufttryk.

	36 Float		38 Float	
Kropsvægt	Lufttryk			
kg	psi	bar	psi	bar
Minimalt tryk	40	2,8	40	2,8
54-59	66	4,6	72	5,0
59-64	70	4,8	76	5,2
64-68	74	5,1	80	5,5
68-73	78	5,4	84	5,8
73-77	82	5,7	89	6,1
77-82	86	5,9	93	6,4
82-86	89	6,1	97	6,7
86-91	94	6,5	102	7,0
91-95	99	6,8	106	7,3
95-100	105	7,2	110	7,6
100-104	109	7,5	114	7,9
104-109	113i	7,8	119	8,2
109-113	117	8,1	123	8,5
Maksimalt tryk	120	8,3	140	9,7

Tabel 54: FOX-tryktabel for luftfjedergaflerne

- 4 Fjern højtryksdæmperpumpen.
- 5 Mål afstanden mellem gaffelkronen og støvafstrygeren. Denne afstand er gaflens samlede fjedervandring.
- 6 Skub O-ringen ned mod gaflens støvafstryger. Findes der ingen O-ring, skal du midlertidigt anbringe en kabelbinder på standrøret.
- 7 Tag almindeligt tøj på til cykling på elcykel (inklusive bagage).
- 8 Sæt dig i din normale kørestilling på elcyklen, og støt dig til noget (f.eks. en væg eller et træ).
- 9 Stig ned af elcyklen, uden at fjedergaflen fjedrer sammen.
- 10 Mål afstanden mellem støvafstrygeren og O-ringen eller kabelbinderen.
 - ⇒ Den målte afstand er SAG. Den anbefalede værdi ligger mellem 15 % (hård) og 20 % (blød) af gaflens samlede fjedervandring.
- 11 Øg eller reducer påfyldningstrykket.
 - ⇒ Den ønskede SAG er nået.
- 12 Skru den blå **luftventilkappe** fast med uret, når SAG er korrekt.
- 13 Hvis du ikke kan opnå den ønskede SAG, skal du muligvis ændre interne indstillinger. Kontakt en forhandler.

6.5.12.2 Indstilling af SAG på ROCKSHOX-stålfjedergaffel

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

1 Drej **indstillingshjulet for SAG** (se kapitel 3.4.4) mod uret indtil anslag.

⇒ Den blødeste fjederforspænding er indstillet.



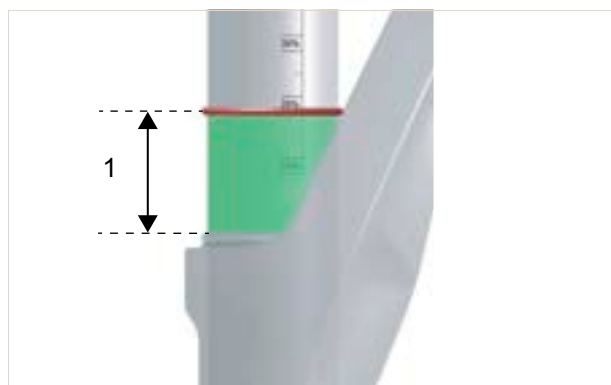
Figur 131: Drej indstillingshjulet for SAG ind (1) og ud (2)

- 2 Tag almindeligt cykeltøj på. Bed en hjælper om at holde elcyklen.
- 3 Stil dig op på pedalerne. Lad dæmperne fjedre sammen tre gange. Sæt eller stil dig på cykel i den normale køreposition.
- 4 Bed hjælperen om at skubbe O-ringen ned til toppen af støvafstrygertætningen.



Figur 132: Forskydning af fjedergaflens O-ring

- 5 Stig ned af elcyklen, uden at den fjedrer sammen.
- 6 Mål afstanden mellem støvafstrygeren og O-ringen. Afstanden svarer til SAG.



Figur 133: SAG (1)

Indstilling	SAG
forbudt	>30 %
høj følsomhed	20 ... 30 %
lav følsomhed	10 ... 20 %
forbudt	<10 %

Tablet 55: Anbefalet SAG

- 7 Hvis den ønskede eftergivelse ikke opnås, skal **indstillingshjulet for SAG** drejes trinvist ud med uret. Gentag trin 3 til 8 efter hver drejning, indtil den korrekte SAG er indstillet
- 8 Hvis den ønskede eftergivelse ikke kan opnås ved at dreje forspændingsindstillingsringen, skal skruefjederen udskiftes. Kontakt en forhandler.

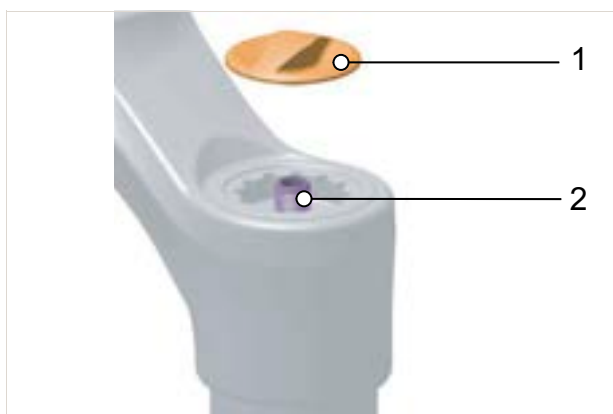
6.5.12.3 Indstilling af SAG på ROCKSHOX-luftfjedergaffel

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

✓ Trykket skal måles ved en omgivelsestemperatur på 21 °C til 24 °C.

1 Før du indstiller SAG, skal alle dæmpere være i åbnet position. Drej indstillingsanordningen mod uret indtil anslag. Hvis de grønne LED'er på LED Remote blinker, betyder det, at installationen stadig er i gang, og alt er i orden. Hvis du har en fjernbetjening på styret, skal du sætte kompressionsdæmperen i åbnet position.

2 **Luftventilen (gaffel)** befinder sig under en kappe på fjederbenets hoved. Skru **luftventilkappen** af mod uret.



Figur 134: Fjern afdækningen (1) fra luftventilen (2)

3 Skru højtryksdæmperpumpen på **luftventilen (gaffel)**.

4 Pump fjedergafflen op til det ønskede tryk. Følg oplysningerne i lufttryktabellen. Over- eller underskrid aldrig det anbefalede minimale og maksimale lufttryk.

Kropsvægt	Lufttryk	
	psi	bar
kg		
<55	<55	<3,8
55 ... 63	55 ... 65	3,8 ... 4,5
63 ... 72	65 ... 75	4,5 ... 5,2
72 ... 81	75 ... 85	5,2 ... 5,9
81 ... 90	85 ... 95	5,9 ... 6,6
90 ... 99	95 ... 105	6,6 ... 6,8
>99	105+	6,8+
Maks. tryk	163	11,2

Tabel 56: Tryktabel for ROCKSHOX-luftfjedergaffel: 35 Gold 29", Lyrik Select 29", Lyrik Ultimate 29"

Kropsvægt	Lufttryk	
	psi	bar
kg		
<55	<75	<5,2
55 ... 63	75 ... 85	5,2 ... 5,9
63 ... 72	85 ... 95	5,9 ... 6,6
72 ... 81	95 ... 105	6,6 ... 7,2
81 ... 90	105 ... 115	7,2 ... 7,9
90 ... 99	115 ... 125	7,9 ... 8,6
>99	125+	8,6+
Maks. tryk	194	13,4

Tabel 57: Tryktabel for ROCKSHOX-luftfjedergaffel: 35 Gold 27,5"

Kropsvægt	Lufttryk	
	kg	psi	bar
<55	<34	<2,3
55 ... 63	34 ... 42	2,3 ... 2,9
63 ... 72	42 ... 51	2,9 ... 3,5
72 ... 81	51 ... 59	3,5 ... 4,1
81 ... 90	59 ... 67	4,1 ... 4,6
90 ... 99	67 ... 75	4,6 ... 5,2
>99	75+	5,2+
Maks. tryk	148	10,2

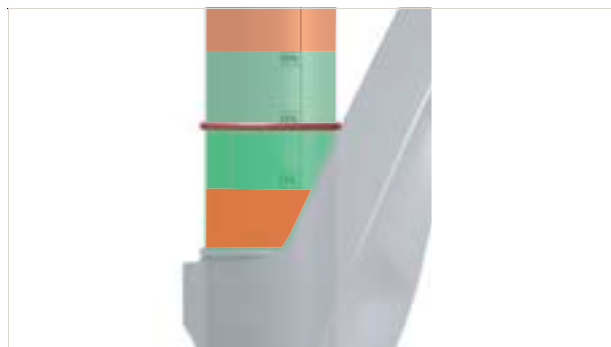
Tabel 58: ROCKSHOX ZEB Select (fjedervandring: 190 mm)

- 5 Anbefalingerne for lufttrykket er angivet på bagsiden af gaflen og kan findes på <https://trailhead.ROCKSHOX.com/en>.
- 6 Fjern højtryksdæmperpumpen.
- 7 Tag almindeligt cykeltøj på (inklusive bagage).
- 8 Bed en hjælper om at holde elcyklen. Stil dig op på pedalerne. Lad dæmperne fjedre sammen tre gange. Sæt eller stil dig på cykel i den normale køreposition.
- 9 Bed hjælperen om at skubbe **O-ringen** ned til toppen af støvafstrygertætningen.



Figur 135: Forskyd O-ringen på fjedergaflen

- 10 Stig ned fra elcyklen, uden at affjedringen trykkes sammen. Mål eller aflæs afstanden mellem støvafstrygeren og O-ringen. Dette mål er SAG. Den anbefalede SAG ligger mellem 10 % og 20 % (hård) eller 20% og 30% (blød).



Figur 136: Foreskrevet SAG-område (grønt) og forbudt SAG-område (rødt)

- 11 Øg eller reducer lufttrykket, indtil den ønskede SAG er nået. Når SAG er korrekt, skal du skrue **luftventilkappen** over ventilen fast igen med uret.
- 12 Hvis den ønskede SAG ikke opnås, skal der eventuelt foretages interne indstillinger. Kontakt forhandleren.



Intern indstilling af forspænding

- Den interne indstilling af forspændingen må kun udføres af forhandleren.

Luftfjederkarakteristikken ved slutningen af vandringen (dvs. gennemslagsmodstanden) kan tilpasses ved hjælp af Bottomless Tokens til reduktion af luftfjederens volumen.



Figur 137: To Bottomless Tokens i DebonAir-affjedring

Hvis SAG er indstillet korrekt, men affjedringen alligevel slår igennem hurtigt og ofte, kan den ønskede gennemslagsadfærd opnås ved at montere Bottomless Tokens.

Bottomless Tokens reducerer luftfjederens volumen og øger gennemslagsmodstanden. Et reduceret volumen øger sammen med den rigtige eftergivelse fjederkarakteristikken i midten og ved slutningen af vandringen uden at påvirke eftergivelse og følsomheden over for mindre til mellemstore ujævnheder nævneværdigt.

En højere fjederkarakteristik i anslagsområdet kan være en fordel ved større drops eller hurtige, ujævne strækninger, hvor gafflen udnytter næsten hele fjedervandringen.

Det maksimalt tilladte antal Bottomless Tokens til gafflen står i kapitel 03.03.01.

Fremgangsmåden for montering og afmontering af Bottomless Tokens står i servicevejledningen til den pågældende gaffel.

13 Kontrollér SAG.

Tilføjelse af Bottomless Tokens anvendes til at finindstille SAG. Når disse tilføjes, skal SAG kontrolleres igen.

6.5.12.4 Indstilling af SAG på SR SUNTOUR-luftfjedergaffel

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Drej **luftventilkappen** (se kapitel 3.4.4.1) mod uret på **luftventilen (gaffel)**.
- 2 Skru højtryksdæmperpumpen på **luftventilen (gaffel)**.
- 3 Pump luftfjederen op til det ønskede tryk. Følg værdierne i SR SUNTOUR-tryktabellen for luftfjedergafflerne. Overskrid aldrig det anbefalede maksimale påfyldningstryk.

Anbefalet lufttryk [psi]						
Kropsvægt [kg]	RUX38/Durolux38	Durolux36/ Auron35/ Mobie35	Axon34-werx/elite	Aion35/Zeron 45 Mobie34-air/ Mobie45 air	Axon34/ Raidon 34/ XCR34	Axon32/Epixon32/ Raidon32/XCR32-air
<55	<40	35 ... 50	40 ... 55	35 ... 50	40 ... 55	40 ... 55
55 ... 65	40 ... 50	50 ... 60	55 ... 65	50 ... 60	55 ... 65	55 ... 65
65 ... 75	50 ... 60	60 ... 70	65 ... 75	60 ... 70	65 ... 75	65 ... 75
75 ... 85	60 ... 70	70 ... 85	75 ... 85	70 ... 85	75 ... 85	75 ... 85
85 ... 95	70 ... 85	85 ... 105	85 ... 100	85 ... 105	85 ... 100	85 ... 100
>95	+ 85	+105	+100	+105	+100	+100
Tryk indstillet fra fabrikken	70	90	95	90	95	110
Maksimalt tryk	105	120	145	120	145	145
Affjedring funktionsdygtig indtil kropsvægt [kg]	118	128	138	109	138	138

Anbefalet lufttryk [psi]						
Kropsvægt [kg]	XCR 24" air	XCM-Jr.	Mobie25 air	GVX32	NRX-air	NCX-air
<55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55
55 ... 65	...	...	55 ... 65	55 ... 65	55 ... 65	55 ... 65
65 ... 75	...	...	65 ... 75	65 ... 75	65 ... 75	65 ... 75
75 ... 85	...	...	75 ... 85	75 ... 85	75 ... 85	75 ... 85
85 ... 95	...	...	85 ... 100	85 ... 100	85 ... 100	85 ... 100
>95	...	...	+100	+100	+100	+100
Tryk indstillet fra fabrikken	50	50	100	110	85	80
Maksimalt tryk	100	100	130	120	120	120
Maksimal kropsvægt [kg]	100	100	124	114	114	114

Tabel 59: Tabel over SR SUNTOUR-luftgaflernes påfyldningstryk

- 4 Fjern højtryksdæmperpumpen.
- 5 Mål afstanden mellem gaffelkronen og støvtætningen. Denne afstand er gaffelens samlede fjedervandring.
- 6 Skub en midlertidigt anbragt kabelbinder ned mod støvtætningen.
- 7 Tag almindeligt tøj på til cykling på elcykel (inklusive bagage).
- 8 Sæt dig i din normale kørestilling på elcyklen, og støt dig til noget (f.eks. en væg eller et træ).
- 9 Stig ned af elcyklen, uden at den fjedrer sammen.
- 10 Mål afstanden mellem støvtætningen og kabelbinderen.
⇒ Den målte afstand er SAG. Den anbefalede værdi ligger mellem 15 % (hård) og 30 % (blød) af gaffelens samlede fjedervandring.
- 11 Øg eller reducer påfyldningstrykket.
⇒ Den ønskede SAG er nået.
- 12 Skru **luftventilkappen** fast med uret på **luftventilen (gaffel)**.
- 13 Hvis du ikke kan opnå den ønskede SAG, skal gaffelen indstilles internt. Kontakt en forhandler.



Intern indstilling af forspænding

- Den interne indstilling af forspændingen må kun udføres af forhandleren.

På nogle gaffelmodeller kan luftvolumen-spacerne udskiftes. Herved ændres middelvandringens værdi og Bottom-Out (anslags)-modstanden.

- Hvis SAG er indstillet korrekt, og den fulde fjedervandring indtil anslag nås for nemt, skal du installere en eller flere spacers. Dette øger anslagsmodstanden.
- Hvis SAG er indstillet korrekt, og den fulde fjedervandring ikke anvendes, skal du fjerne en eller flere spacers. Modstanden mod anslag reduceres.

14 Kontrollér SAG.

Installationsmetoder og optimeringsmuligheder kan foreslås som angivet i den følgende tabel:

		RUX38		Durolux36		Durolux38		Auron35		Mobie35		Axon34-werx		
Plast-volumen-spacer		8,6cc		8,2cc		7,5cc		...		...		...
Gummi-volumen-spacer		...		7,5cc-15 mm		7,5cc-15 mm		5cc-10 mm		5cc-10 mm		5cc-10 mm		
		WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	
Plast-volumenspacer		5	5	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...
Gummi-spacer	Fjedervandring [mm]	200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		180	...	...	2	6	1	6	...	...	...	...	...
		170	...	...	3	6	2	6	...	...	...	...	...
		160	...	...	4	6	3	6	7	10	7	11	...
		150	...	...	...	...	4	6	8	10	8	11	...
		140	...	...	...	...	...	...	9	10	9	11	...
		130	...	...	...	...	...	...	...	...	10	11	...
		120	11	11	3	8
		110	3	8
		100	3	8

WE = fabriksindstilling

mS = maksimalt antal spacers

	Aion35		Zeron35		Axon32		Mobie34-air		Mobie45-air		GVX	
Gummi-volumenspacer	5cc		5cc		4.3cc		5cc		5cc		4.3cc	
Fjedervandring [mm]	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS
160	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
150	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
140	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
130	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
120	3	6	...	...	2	4	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	2	4	2	5	2	5	...	...
80	...	...	...	...	...	...	2	5	2	5	...	...
60	...	...	...	...	...	...	...	...	2	5	4	4
50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4

WE = fabriksindstilling

mS = maksimalt antal spacers

6.5.12.5 Indstilling af SAG på INTEND-luftfjedergaffel

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- ✓ Trykket skal måles ved en omgivelsestemperatur på 21 °C til 24 °C.
 - ✓ Alle dæmpere står i åbnet position.
- 1 Drej **luftventilkappen** (se kapitel) mod uret på **luftventilen (gaffel)**.
 - 2 Skru højtryksdæmperpumpen på **luftventilen (gaffel)**.
 - 3 Pump luftfjederen op til det ønskede tryk. Det anbefalede lufttryk for Intend Edge er 0,9 til 1,1 PSI pr. kilogram førervægt. Følg som udgangspunkt værdierne i intend-tryktabelen for luftfjedergaflerne. Over- eller underskrid aldrig det anbefalede minimale og maksimale lufttryk.



Intern indstilling af forspænding

Det er muligt at ændre luftfjederens progression ved hjælp af den medfølgende Token eller med smørelolie.

- 1 Fjern fjedergaflen fra elcyklen.
- 2 Luk luften ud af fjedergaflen.
- 3 Åbn positivkammeret på nederste, venstre vange.
- 4 Åbn den nederste kappe med en 20/24 mm top.
- 5 Læg en Token i, eller tilføj lidt olie (ca. 5 ml) med en sprøjte.
- 6 Skru den nederste kappe fast.

Kropsvægt	Lufttryk	
	psi	bar
kg		
Minimalt tryk	50	3,5
50 ... 55	50 ... 61	3,5 ... 3,8
55 ... 60	50 ... 66	3,5 ... 4,1
60 ... 65	54 ... 72	3,7 ... 4,5
65 ... 70	59 ... 77	4,1 ... 4,8
70 ... 75	63 ... 83	4,3 ... 5,2
75 ... 80	58 ... 88	4,0 ... 5,5
80 ... 85	72 ... 94	5,0 ... 5,9
85 ... 90	77 ... 99	5,3 ... 6,2
90 ... 95	81 ... 105	5,6 ... 6,6
95 ... 100	86 ... 110	5,9 ... 6,9
Maksimalt tryk	150	10,3

Tabel 60: intend-tryktabel for Edge-luftfjedergaflerne

- 4 Fjern højtryksdæmperpumpen.
- 5 Skru den blå **luftventilkappe** fast med uret, når SAG er korrekt.
- 6 Hvis du ikke kan opnå den ønskede SAG, skal du muligvis ændre interne indstillinger. Kontakt forhandleren.

6.5.13 Indstilling af SAG-bagdæmper

⚠ FORSIGTIG

Styrt på grund af brud på bagdæmperen

Hvis bagdæmperens maksimale lufttryk overskrides, kan dette medføre brud på bagdæmperen. Herved kan der opstå tab af kontrol og et styrt med alvorlige kvæstelser eller død til følge.

- Overskrid aldrig det angivne maksimale lufttryk ved indstilling af SAG.

Indstillinger på affjedringen ændrer køreegenskaberne markant. Tilvænnning og tilkøring er nødvendig for at undgå styrt.

Den her viste tilpasning er en grundindstilling. Cyklisten bør ændre grundindstillingen afhængigt af underlag og foretrukken indstilling.

Det anbefales at notere grundindstillingens værdier. Den kan bruges som udgangspunkt for senere optimerede indstillinger og som sikkerhed mod utilsigtede ændringer.

Negativ fjedervandring (SAG)

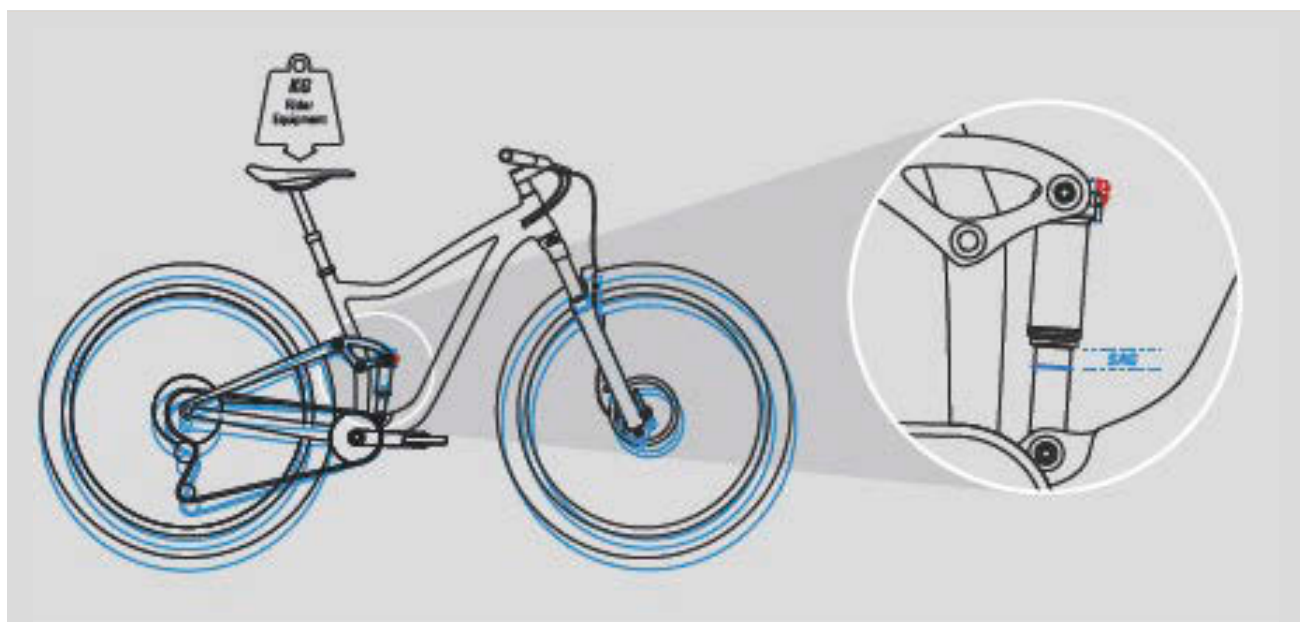
SAG, også kaldet fjederens eftergivelighed, er den procentdel af den samlede fjedervandring, som sammentrykkes på grund af cyklistens vægt inklusive udstyr (f.eks. en rygsæk), siddeposition og stelgeometri. SAG fremkaldes ikke af kørslen.

Højere SAG

En højere SAG øger følsomheden over for ujævnheder. Der opstår en kraftig fjederbevægelse. En højere følsomhed over for ujævnheder sørger for en mere komfortabel køremåde og anvendes på elcykler med en længere fjedervandring.

Lavere SAG

En lavere SAG reducerer følsomheden over for ujævnheder. Der er en mindre fjederbevægelse. En lavere følsomhed over for ujævnheder giver en mere konsekvent og effektiv køremåde og anvendes som regel på elcykler med kortere fjedervandring.



Figur 138: SAG bagdæmper

Ved optimal indstilling fjedrer bagdæmperen tilbage med kontrolleret hastighed. Baghjulet springer ikke op fra ujævnheden eller jordoverfladen, men bevarer jordkontakten (blå linje).

Sadlen hæves let, når ujævnheden udlignes, og bevæger sig let nedad, når affjedringen fjedrer

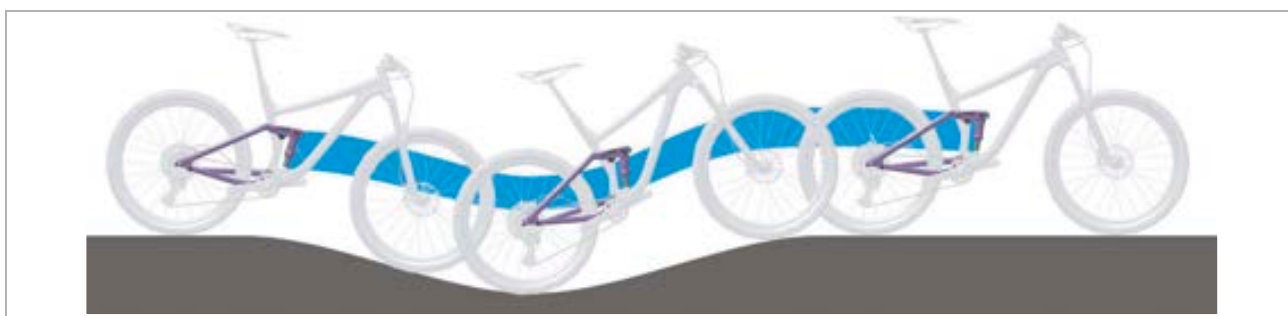
sammen, så snart hjulet berører jorden efter ujævnheden. Bagdæmperen fjedrer kontrolleret tilbage, således at cyklisten forbliver vandret, mens den næste ujævnhed affjedres. Affjedringens bevægelse er forudselig og kontrolleret. Cyklisten kastes ikke opad eller fremad (grøn linje).



Figur 139: Bagdæmperen fungerer optimalt under kørslen

Når bagdæmperen er indstillet optimalt, modvirker den sammenfjedringen, forbliver højere oppe i fjedervandringen og hjælper med at opretholde

hastigheden gennem den kuperede del af terrænet.



Figur 140: Bagdæmperen fungerer optimalt under kørsel i kuperet terræn

Når bagdæmperen er indstillet optimalt, sammenfjedres den hurtigt og uhindret, når den rammer ujævnheder, og affjedrer ujævnheden. Traktionen bevares (blå linje).

Sadlen stiger let ved affjedring af ujævnheden (grøn linje).



Figur 141: Bagdæmperen fungerer optimalt ved ujævnheder

6.5.13.1 Indstilling af SAG på SR SUNTOUR-bagdæmper

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Hver bagdæmper har fra fabrikens side et specifikt leveringslufttryk. Disse værdier er udgangspunkterne. Indstillingerne kan ændres alt efter kørselskendskab, trail-betingelser, rammedesign og personlige præferencer.

Når baghjulsdæmperen er indstillet, skal SAG kontrolleres for at sikre, at de anbefalede SAG-indstillinger overholdes.

Anbefalet lufttryk [psi]										
	Vorocoil		Triair2		Triair		EDGE-comp	EDGE-Plus	EDGE	RAIDON
	Hovedlegeme	Luftbeholder	Hovedlegeme	Luftbeholder	Hovedlegeme	Luftbeholder	Hovedlegeme	Hovedlegeme	Hovedlegeme	Hovedlegeme
Tryk Fabriksindstilling	...	200	180	180	180	200	110	110	110	110
Maksimalt tryk	...	250	300	240	300	240	300	300	300	300

Tabel 61: Suntour-tryktabel for bagdæmperen

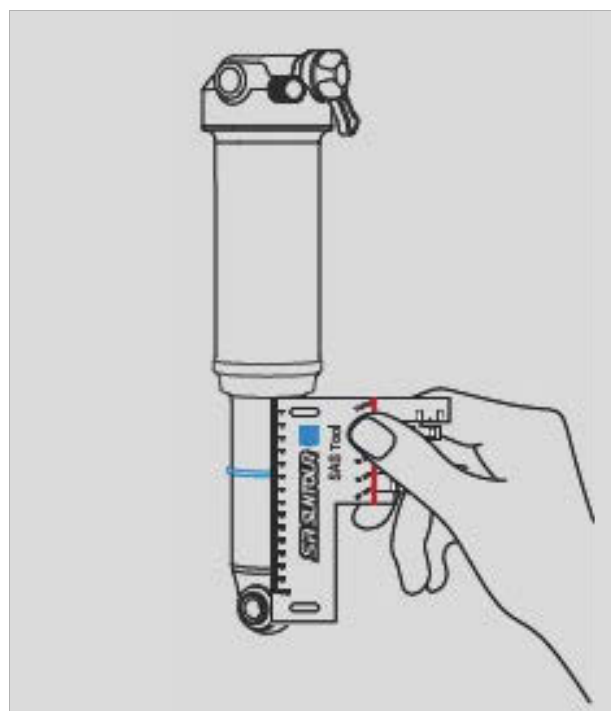
- ✓ Gafkens SAG er indstillet.
- ✓ **Trykindstillingsanordningen** står på positionen ÅBEN.

- 1 Fjern **luftventilkappen** fra **luftventilen (bagdæmper)**.
- 2 Skru en højtryksdæmperpumpe på **luftventilen (bagdæmper)**.
- 3 Pump dæmperen op til det ønskede tryk. Overskrid aldrig det anbefalede, maksimale lufttryk fra Suntour-tryktabelen for bagdæmperen (se tabel 61).

Bemærk

- ▶ Hvis lufttrykket i bagdæmperen er for højt eller for lavt, kan det ødelægge dæmperen.
- 4 Fjern højtryks-dæmperpumpen fra **luftventilen (bagdæmper)**.
 - 5 Tryk bagdæmperen mindst 50 % af den fulde fjedervandring sammen flere gange ved at kraftpåvirke sadlen.
- ⇒ Lufttrykket mellem positiv- og negativluftkammeret er udlignet.

- 6 Mål afstanden mellem luftkammertætningen og enden på bagdæmperen. Denne afstand er bagdæmperens samlede fjedervandring.



Figur 142: Måling af den samlede fjedervandring

- 7 Fastgør en kabelbinder, hvis der ikke er nogen O-ring på dæmperlegemet.
- 8 Tag normal cykelbeklædning på (inklusive bagage).
- 9 Bed en hjælper om at holde elcyklen. Sæt dig i din normale kørestilling på elcyklen, og støt dig til noget (f.eks. en væg eller et træ).
- 10 Lad bagdæmperen fjedre let sammen to til tre gange ved at kraftpåvirke sadlen.
- 11 Hjælperen skubber O-ringen eller kabelbinderen nedad mod luftkammertætningen.
- 12 Stig forsigtigt ned fra elcyklen, uden at bagdæmperen fjedrer sammen.
- 13 Mål afstanden mellem luftkammertætningen og O-ringen.
 - ⇒ Den målte afstand er SAG. Den anbefalede værdi ligger mellem hård (laveste værdi) og blød (højeste værdi).

Støddæmperens fjedervandring [mm]	SAG [%]	Afstand [mm]
75	25 ... 35	18,75 ... 26,25
70		17,50 ... 24,50
65		16,25 ... 22,75
60		15,00 ... 21,00
55	25 ... 30	13,75 ... 16,50
50	20 ... 25	10,00 ... 12,50
45		9,00 ... 11,25
40		8,00 ... 10,00
35		7,00 ... 8,75
30		6,00 ... 7,50

Tabel 62: Bagdæmperens anbefalede SAG

- 14 Hvis den ønskede SAG-værdi ikke er opnået, skal lufttrykket tilpasses.
 - ▶ Øg lufttrykket for at reducere SAG.
 - ▶ Reducer lufttrykket for at øge SAG.
- 15 Hvis SAG er korrekt, skal du sætte **ventilkappen på luftventilen (bagdæmper)**.
- 16 Hvis du ikke kan opnå den ønskede SAG, skal gafflen indstilles internt. Kontakt en forhandler.



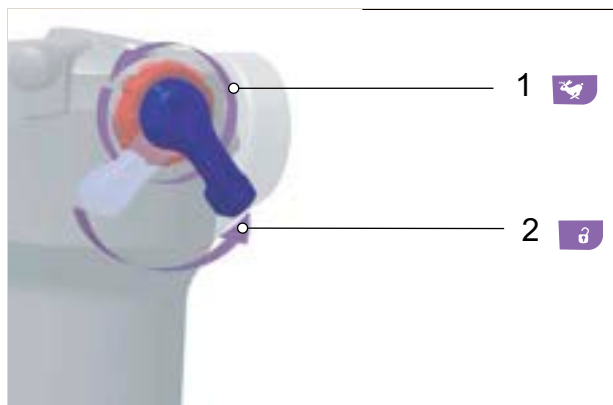
Intern indstilling af forspænding

- 1 Luk al luften ud af hovedbeholderen.
 - 2 Fjern O-ringen under luftkammeret.
 - 3 Drej højtryksmanchetten (High Volume), og tryk den nedad.
 - 4 Tilføj eller fjern den ønskede mængde volumen-spacers.
 - ▶ Når du tilføjer luftvolumen-spacers, opnås der en mere progressiv fornemmelse under kørslen. En mere progressiv fornemmelse forhindrer kraftige gennemslag og forhindrer dæmperen i at sidde lavt i fjedervandringen.
 - ▶ Når du fjerner luftvolumen-spacers, opnås der en mere lineær fornemmelse under kørslen. Hvis du ikke kan opnå den fulde fjedervandring, eller bagdæmperen bliver meget hård mod slutningen af vandringen, hjælper det at fjerne luftvolumen-spacers. Skub højtryks-manchetten opad, og drej den fast.
- ⇒ Luftbeholderen er tæt.
- 5 Anbring O-ringen.

6.5.13.2 Indstilling af SAG på ROCKSHOX-bagdæmper

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- ✓ Gafkens SAG er indstillet.
- ✓ Sørg for, at alle dæmpere er i åbnet position, når SAG indstilles, dvs. er drejet mod uret indtil anslag.



Figur 143: Åbn træk- (1) og trykdæmpere (2)

- 1 Luk luften helt ud af bagdæmperen.
- 2 Fyld luftfjederkammeret til 100 PSI (6,9 bar) med en højtryksdæmperpumpe.
- 3 Fjern højtryksdæmperpumpen.
- 4 Tryk bagdæmperens fjedre helt sammen fem gange for at udligne de positive og negative luftfjedre.
- 5 Fyld tryk på bagdæmperen ved hjælp af højtryksdæmperpumpen i overensstemmelse med cyklistens samlede vægt, inklusive tøj og bagage.

Bemærk

Hvis lufttrykket i bagdæmperen er for højt eller for lavt, kan det ødelægge dæmperen. Instruktionerne står på bagdæmperen.

Vægt		Lufttryk	
Kilogram	Pund (lbs)	Pund pr. kvadrattomme	bar
55	121	121	8,3
60	132	132	9,1
65	143	143	9,9
70	154	154	10,6
75	165	165	11,4
80	176	176	12,1
85	187	187	12,9
90	198	198	13,7
95	209	209	14,4
100	220	220	15,7
110	242	242	16,7

Tabel 63: Tryktabel for bagdæmper ROCKSHOX

- 6 Tryk bagdæmperen sammen for at udligne lufttrykket.
- 7 Tag almindeligt cykeltøj på (inklusive bagage).
- 8 Bed en hjælper om at holde elcyklen. Stil dig op på pedalerne.
- 9 Tryk bagdæmperen let sammen to til tre gange.
- 10 Bed hjælperen om at skubbe **O-ringen** mod afstrygertætningen.



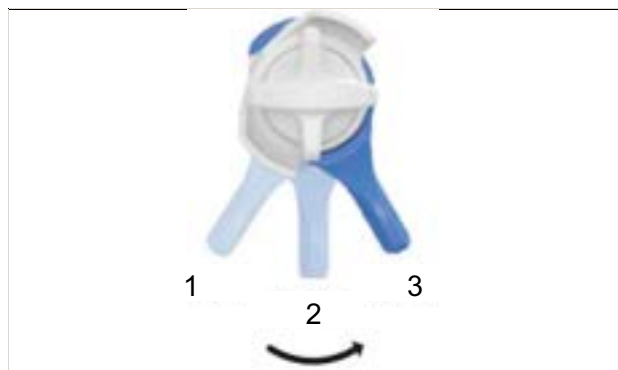
Figur 144: Forskyd O-ringen på bagdæmperen

- 11** Aflæs SAG-værdien på skalaen.
Den optimale procentværdi for eftergiveligheden er på 25%. SAG-værdien kan tilpasses med $\pm 5\%$ (20 % ... 30 %) afhængigt af cyklistens præferencer.
- 12** Hvis SAG-værdien ikke er opnået, skal lufttrykket tilpasses.
- ▶ Øg lufttrykket for at reducere SAG.
 - ▶ Reducer lufttrykket for at øge SAG.

6.5.13.3 Indstilling af SAG på FOX-bagdæmper

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- ✓ Gafkens SAG er indstillet.
- ✓ Sørg ved indstilling af SAG for, at **trykindsstillingsanordningen (bagdæmper)** og **trækindsstillingsanordningen (bagdæmper)** står i åbnet position, dvs. at **3-trins-grebet** skal stå på positionen **ÅBEN**.



Figur 145: Indstilling af 3- trins-grebet fra LUKKET (1) over MIDDEL (2) til ÅBEN (3)

- 1 Fjern **luftventilkappen** fra **luftventilen (bagdæmper)** .
- 2 Skru en højtryksdæmperpumpe på **luftventilen**.
- 3 Pump dæmperen op til det ønskede tryk. Overskrid aldrig det anbefalede maksimale lufttryk.

Bemærk

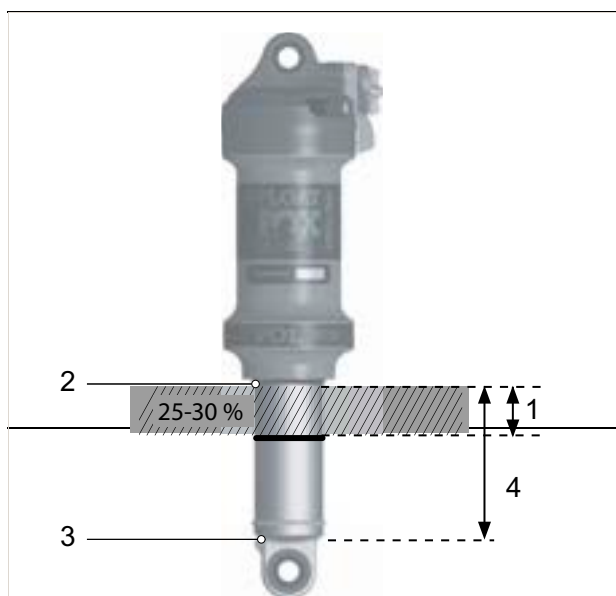
Hvis det maksimale eller minimale lufttryk i bagdæmperen overskrides eller underskrides, kan det ødelægge dæmperen.

Konstruktion	Maksimalt lufttryk [bar (psi)]
Ikke-EVOL-bagdæmper	20,6 (300) *
EVOL-bagdæmper	24,1 (350) *
FLOAT X2 EVOL-bagdæmper	20,6 (300) *
	Minimalt lufttryk
alle bagdæmpere	3,4 (50) *

Tabel 64: FOX-tryktabel for bagdæmperen

*måling ved 21 til 24 °C

- 4 Tryk langsomt bagdæmperen 25 % af den fulde fjedervandring sammen 10 gange ved at kraftpåvirke sadlen.
 - ⇒ Lufttrykket mellem positiv- og negativluftkammeret er udlignet. Højtryksdæmperpumpens trykvkning ændrer sig
- 5 Fjern højtryksdæmperpumpen.
- 6 Tag almindeligt cykeltøj på (inklusive bagage).
- 7 Bed en hjælper om at holde elcyklen. Sæt dig i din normale kørestilling på elcyklen, og støt dig til noget (f.eks. en væg eller et træ).
- 8 Tryk bagdæmperen let sammen to til tre gange.
- 9 Hjælperen skubber **O-ringen** nedad mod luftkammertætningen.
- 10 Stig forsigtigt ned af elcyklen, uden at fjedergaflen fjedrer sammen.
- 11 Mål afstanden mellem luftkammertætningen og **O-ringen**.
 - ⇒ Den målte afstand er SAG.



Figur 146: (1) SAG, gummi-luftkammer-tætning (2), O-ring og dæmperens samlede fjedervandring (4)

12 Sammenlign målingen med værdien fra tabellen FOX-bagdæmperens anbefalede SAG.

Den anbefalede værdi ligger mellem hård (25 %) og blød (30 %).

Fjedervandring [mm (in)]	Hård, 25 % SAG [mm (in)]	Blød, 30 % SAG [mm (in)]
38 (1,5)	10 (0,38)	11 (0,45)
44 (1,75)	11 (0,44)	13 (0,53)
51 (2)	13 (0,5)	15 (0,6)
57 (2,25)	14 (0,56)	17 (0,68)
63 (2,5)	16 (0,63)	19 (0,75)
76 (3)	19 (0,75)	23 (0,9)
89 (3,5)	N/A	25 (1)

13 Hvis den ønskede SAG-værdi ikke er opnået, skal lufttrykket tilpasses.

► Øg lufttrykket for at reducere SAG.

► Reducer lufttrykket for at øge SAG.

14 Hvis SAG er korrekt, skal du sætte **luftventilkappen på luftventilen (bagdæmper)**.

Øgning af lufttryk ved EVOL-luftkamre

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Tryk langsomt bagdæmperen 25 % af den fulde fjedervandring sammen ved at kraftpåvirke sadlen.
 - ⇒ Luftudvekslingen mellem det negative og det positive luftkammer kan høres eller føles.
- 2 Hold bagdæmperen i den sammentrykkede position i nogle sekunder.
- 3 Gentag processen 10 til 20 gange.
 - ⇒ Højtryks-dæmperpumpens trykvisning ændrer sig. Lufttrykket mellem det positive og negative luftkammer er tilpasset.

Hvis luftkamrene ikke udlignes, kan det ske, at lufttrykket i det positive luftkammer er højere end i det negative luftkammer.

Tømning af lufttryk fra EVOL-luftkamre

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Tøm langsomt luften ud, således at luften også kan ledes ud af negativ-luftkammeret via **luftventilen (bagdæmper)**.

Hvis lufttrykket tømmes for hurtigt, kan det ske, at lufttrykket i det negative luftkammer er højere end i det positive luftkammer.

- 2 Hvis bagdæmperen forbliver sammentrykket og ikke fjedrer komplet tilbage, skal du øge lufttrykket, indtil bagdæmperen fjedrer tilbage.
- 3 Tryk langsomt bagdæmperen 25 % af den fulde fjedervandring sammen 10 gange ved at kraftpåvirke sadlen.

6.5.14 Trækdæmpning på gaffel

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Fjedergaflens og bagdæmperens trækdæmpning bestemmer den hastighed, hvormed dæmperen fjeder tilbage efter belastningen.

Trækdæmpningen styrer fjedergaflens udkørings- og tilbagefjedringshastighed, hvilket igen påvirker traktion og kontrol.

Trækdæmpningen kan tilpasses til kropsvægten, fjederhårdheden og fjedervandringen samt til terrænet og elcyklistens præferencer.

Når lufttryk eller fjederhårdhed øges, øges udkørings- og tilbagefjedringshastigheden også.

For at opnå den optimale indstilling skal trækdæmpningen øges, når lufttrykket eller fjederhårdheden øges.

Når gafflen er indstillet optimalt, fjederer dæmperen tilbage med kontrolleret hastighed. Hjulet forbliver i kontakt med jorden ved ujævnheder (blå linje).

Gaffelhoved, styr og krop følger jorden ved kørsel over ujævnheder (grøn linje). Affjedringens bevægelse er forudselig og kontrolleret.



Figur 147: Gafflens optimale køremåde

6.5.14.1 SR SUNTOUR-trækdæmpning, indstilling af gaffel

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

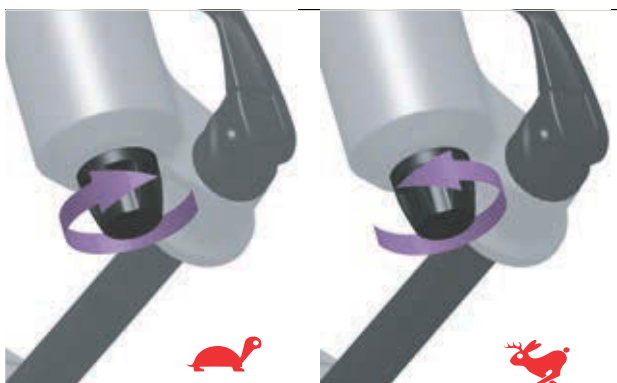


Figur 148: Eksempel på SR SUNTOUR-trækindsstillingsanordning (gaffel) (1)

- ✓ Gafflens SAG er indstillet.
- 1 Drej trækindsstillingsanordningen med uret indtil anslag til lukket position.
- 2 Drej **trækindsstillingsanordningen (gaffel)** let mod uret.
- ⇒ Indstil trækdæmpningen således, at gafflen fjeder hurtigt tilbage uden at slå imod opad. Hvis affjedringen slår imod, fjeder gafflen for hurtigt tilbage og standser pludseligt, når den har nået den fulde fjedervandring. Et let slag kan høres og mærkes.

6.5.14.2 Indstilling af ROCKSHOX-fjedergaffel

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



Figur 149: Indstilling af ROCKSHOX-træktrin

- ✓ Gafflens SAG er indstillet.
- ▶ Drej trækindstillingsanordningen (gaffel) med uret, hen mod skildpadden.
 - ⇒ Tilbagefjedringshastigheden er reduceret (langsommere tilbagefjedring).
- ▶ Drej trækindstillingsanordningen (gaffel) mod uret, hen mod haren.
 - ⇒ Tilbagefjedringshastigheden er øget (hurtig tilbagefjedring).

6.5.14.3 Indstilling af FOX-fjedergaffel

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



Figur 150: FOX-trækindsstillingsanordning (gaffel) (1) under gaffelkappe (2)

✓ Gafkens SAG er indstillet.

1 Fjern **gaffelkappen**.

2 Drej **trækindsstillingsanordningen (gaffel)** med uret indtil anslag til lukket position.

3 Drej **trækindsstillingsanordningen (gaffel)** mod uret med det antal klik, som er angivet i tabellen om indstilling af træktrin på FOX-gaffeldæmper.

Kropsvægt	Klik
54 ... 59 kg	12
59 ... 64 kg	11
64 ... 68 kg	10
68 ... 73 kg	9
73 ... 77 kg	8
77 ... 82 kg	7
82 ... 86 kg	6
86 ... 91 kg	6
91 ... 95 kg	5
95 ... 100 kg	4
100 ... 104 kg	3
104 ... 109 kg	2
109 ... 113 kg	1

Tabel 65: FOX-tryktabel for luftgafler

6.5.15 Indstilling af trækdæmper på bagdæmper

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Ved optimal indstilling fjeder bagdæmperen tilbage med kontrolleret hastighed. Baghjulet springer ikke op fra ujævnheden eller jordoverfladen, men bevarer jordkontakten (blå linje).

Sadlen hæves let, når ujævnheden udlignes, og bevæger sig let nedad, når affjedringen fjeder sammen, så snart hjulet berører jorden efter ujævnheden. Bagdæmperen fjeder kontrolleret

tilbage, således at cyklisten forbliver vandret, mens den næste ujævnhed affjedres. Affjedringens bevægelse er forudsigelig og kontrolleret, og cyklisten kastes ikke opad eller fremad (grøn linje).

Trækdæmperens indstilling afhænger af lufttrykindsstillingen. En større SAG kræver en lavere trækdæmpning.



Figur 151: Bagdæmperen fungerer optimalt under kørslen

Affjedringens tilbagefjedringshastighed påvirker hjulets kontakt med jorden, hvilket igen påvirker kontrollen og effektiviteten. Dæmperen bør fjedere så hurtigt tilbage, at traktionen opretholdes uden at føles urolig eller hoppende. Ved for kraftig trækdæmpning kan bagdæmperen ikke fjedere hurtigt nok tilbage før næste stød.

Indstil trækdæmpningen således, at gafflen fjeder hurtigt tilbage uden at slå imod opad. Hvis affjedringen slår imod, fjeder bagdæmperen for hurtigt tilbage og standser pludseligt, når den har nået den fulde fjedervandring. Et let slag kan høres og mærkes.

Indstilling af High- og Lowspeed-trækdæmper på bagdæmper

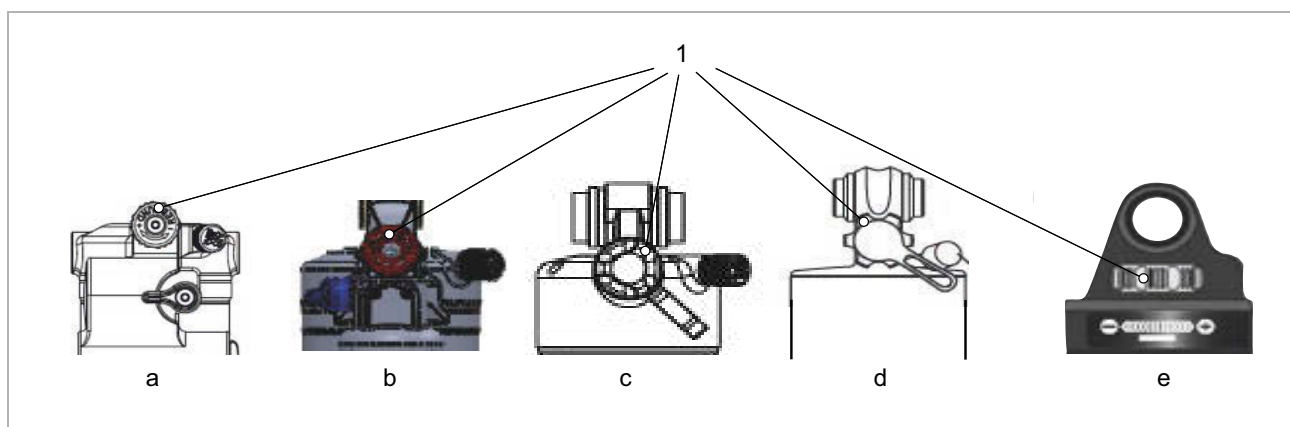
Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Indstillingen af Highspeed-træktrinnet (HSR) bruges til, at bagdæmperen hurtigt gendanner dæmpningsevnen efter kraftige stød og stød mod firkantede forhindringer for at absorbere på hinanden følgende stød.

Indstillingen af Lowspeed-træktrinnet (LSR) bruges til at styre dæmperens affjedringsadfærd ved bremsenik, køreteknisk krævende stigninger og kørsel på skråninger, når der er brug for yderligere traktion.

6.5.15.1 Indstilling af SR SUNTOUR-bagdæmper

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



Figur 152: Placering af SR Suntour-trækindsstillingsanordning (bagdæmper) ved bagdæmper Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) og RAIDON (e)

- ✓ Bagdæmperens SAG er indstillet.
- ▶ Drej **trækindsstillingsanordningen (bagdæmper)** med uret.
 - ⇒ Tilbagefjedringsbevægelsen er langsommere, og trækdæmpningen er øget.
- ▶ Drej **trækindsstillingsanordningen (bagdæmper)** mod uret.
 - ⇒ Tilbagefjedringsbevægelsen er hurtigere, og trækdæmpningen er mindre.

6.5.15.2 Indstilling af ROCKSHOX-bagdæmper

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



Figur 153: Trækindstillingsanordningens placering og form (bagdæmper) (rød) afhænger af modellen

- ✓ Bagdæmperens SAG er indstillet.
- ▶ Drej **trækindstillingsanordningen (bagdæmper)** med uret.
- ⇒ Trækdæmpningen er øget.
- ▶ Drej **trækindstillingsanordningen (bagdæmper)** mod uret.
- ⇒ Trækdæmpningen er reduceret.

6.5.15.3 Indstilling af FOX-bagdæmper

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

✓ Bagdæmperens SAG er indstillet.

Indstilling af træktrin Float DPS og Float X

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



Figur 154: Trækindstillingsanordning Float DPS (1) og Float X (2)

- 1 Drej **trækindstillingsanordningen** med uret indtil anslag til lukket position.
- 2 Drej **trækindstillingsanordningen** mod uret med det antal klik, som er angivet i tabellen om indstilling af træktrin på FOX-bagdæmper.

Lufttryk [psi]	Float DPS [klik]	Float X og DHX [klik]
<100	Åben	10
100 ... 120	11	10
120 ... 140	10	9
140 ... 160	9	8
160 ... 180	8	7
180 ... 200	7	6
200 ... 220	6	5
220 ... 240	5	4
240 ... 260	4	3
260 ... 280	3	2
280 ... 300	Lukket	1

Tabel 66: Anbefalet trækindstilling på FOX-bagdæmper

Indstilling af træktrin på Float DHX

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

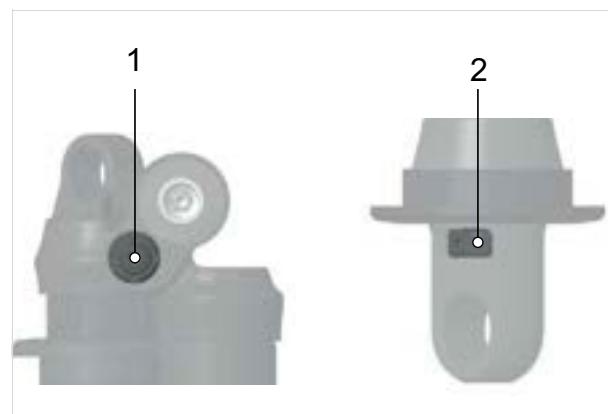


Figur 155: Trækindstillingsanordning på Float DHX (1)

- ▶ Drej **trækindstillingsanordningen** med uret.
⇒ Dæmpningen er øget.
- ▶ Drej **trækindstillingsanordningen** mod uret.
⇒ Dæmpningen er reduceret.

Indstilling af træktrin Highspeed og Lowspeed

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



Figur 156: Træktrin Lowspeed (1) og Highspeed (2)

- ▶ Indstil Lowspeed-træktrinnet med en 3 mm-sekskantskruetrækker.
- ▶ Indstil Highspeed-træktrinnet med en 2 mm-sekskantskruetrækker.

6.5.16 Kørellys

6.5.16.1 Udskiftning af forlygte

Er ikke indeholdt i prisen



Forlygter må kun udskiftes efter godkendelse fra producenten eller systemudbyderen.

6.5.16.2 Udskiftning af baglygte og (ege)-reflekser

Er ikke indeholdt i prisen



Baglygten og (ege)-reflekserne må udskiftes uden særlig godkendelse, så længe de opfylder kravene i det land, hvor elcyklen skal køre.

6.5.16.3 Indstilling af kørellys

Eksempel 1

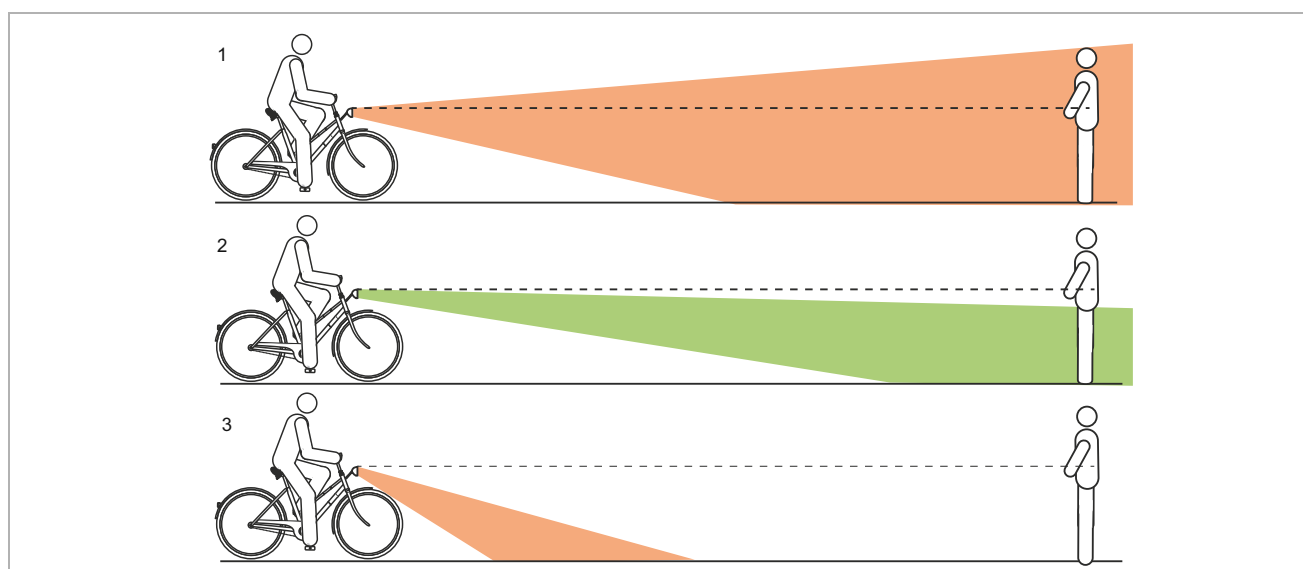
Hvis forlygten indstilles for højt, blændes den modkørende trafik. Dette kan medføre uheld med døden til følge.

Eksempel 2

Ved at indstille forlygten korrekt kan det sikres, at den modkørende trafik ikke blændes, og ingen kommer i fare.

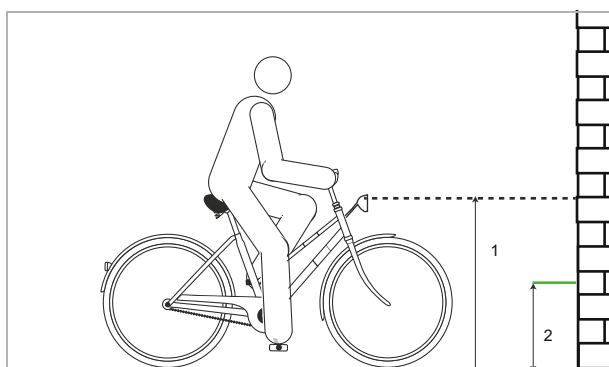
Eksempel 3

Hvis forlygten indstilles for lavt, er det belyste område ikke optimalt, og lyslængden i mørke forkortes.



Figur 157: For højt (1), korrekt (2) og for lavt (3) indstillet lys

6.5.16.4 Indstilling af forlygte



Figur 158: Mål på væggen

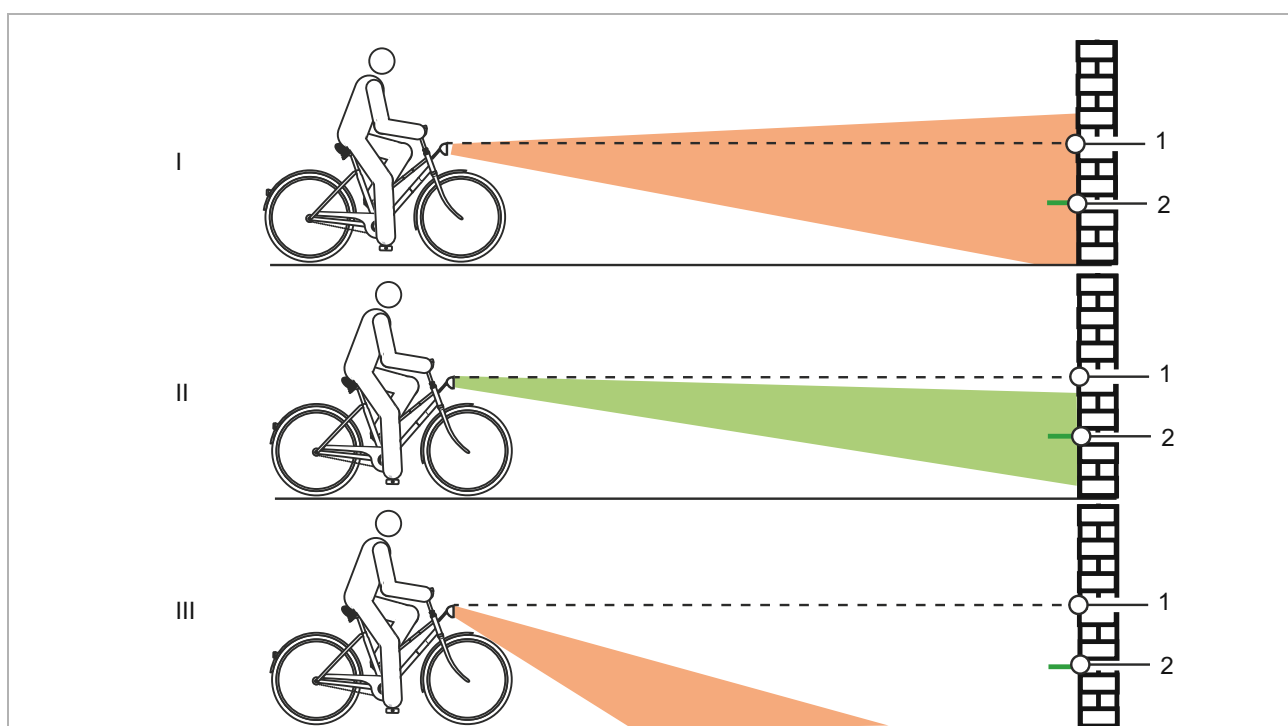
- 1 Stil elcyklen med fronten mod en væg.
- 2 Markér forlygtens højde (1) på væggen med kridt.
- 3 Markér forlygtens halve højde på (2) på væggen med kridt.

4 Stil elcyklen 5 m fra væggen.

5 Stil elcyklen lige.

6 Hold styret med begge hænder. Brug ikke støttebenet.

7 Tænd kørelys.



Figur 159: For højt (1), korrekt (2) og for lavt (3) indstillet lys

8 Kontrollér lyskeglens position.

- ▶ (I) Hvis lyskeglens overkant befinder sig over markeringen af forlygtens højde (1), blænder kørelyset. Forlygten skal indstilles lavere.
- ▶ (II) Hvis midten af lyskeglen befinder sig på eller en smule under markeringen af forlygtens halve højde (2), er belysningen indstillet optimalt.
- ▶ (III) Hvis lyskeglen befinder sig før væggen, skal forlygten indstilles højere.

6.5.17 Cykelcomputer

Du skal bruge en smartphone med appen eBike Flow for at kunne anvende alle drevsystemets funktioner. Appen har forbindelse via en Bluetooth®-forbindelse.

6.5.17.1 Oprettelse af brugerkonto

I første trin skal cyklisten tilmelde sig online og oprette en brugerkonto.

Tilmelding via PC

- 1 Opret brugerkontoen på BOSCH-internetsiden.
- 2 Indtast alle data, som er nødvendige for tilmeldingen.

Login via smartphone

Apple iPhones

- Download den gratis smartphone-app "Bosch eBike Flow" via App Store.

Android-enheder

- Download den gratis smartphone-app "Bosch eBike Flow" via Google Play Store.

6.5.17.2 Oprettelse af forbindelse mellem cykelcomputer og smartphone

- ✓ Appen BOSCH eBike Flow er åbnet på smartphonen.
 - ✓ Drevsystemet er tændt.
 - ✓ Elcyklen holder stille.
- 1 Start appen.
 - 2 Vælg fanen <My eBike> i appen.
 - 3 Vælg fanen <Add new eBike device> i appen.
 - 4 Tryk på **tænd/sluk-tasten på elcyklen** i mere end 3 sekunder.
 - ⇒ Den øverste bjælke i betjeningsenhedens ladetilstandsindikator blinker blå.
 - ⇒ Cykelcomputeren tænder for Bluetooth®-Low-Energy-forbindelsen og skifter til Pairing-tilstand.
 - 5 Slip **tænd/sluk-tasten**.
 - 6 Bekræft forbindelsesforespørgslen i appen.

- 7 Følg anvisningerne på displayet.

- ⇒ Når parringen er afsluttet, synkroniseres brugerdataene.

6.5.17.3 Opdatering af software

Software-opdateringerne styres af smartphone-appen "Bosch eBike Flow"

- ✓ Cykelcomputeren har forbindelse til smartphonen.
 - ✓ Drevsystemet er tændt.
 - ✓ Elcyklen holder stille.
- ⇒ Der indlæses automatisk en ny software-opdatering på cykelcomputeren.
 - ⇒ Under opdateringen vises status vha. ladetilstandsindikatorens grønne blink.
 - ⇒ Når opdateringen er gennemført korrekt, genstartes systemet.

6.5.17.4 Aktivering af aktivitetstracking

- ✓ Din position registreres kun, hvis cykelcomputeren er forbundet til smartphone-appen "Bosch eBike Flow".
- Godkend registrering og lagring af aktiviteter i hhv. portalen og appen.
 - ⇒ Alle elcyklens aktiviteter gemmes og vises i portalen og appen.

6.5.17.5 Oprettelse af Lock-funktion (som option)

Lock-funktionen kan aktiveres med brugerkontoen. Samtidig gemmes en digital nøgle på smartphonen, som er nødvendig for at starte drevsystemet.

Efter at Lock-funktionen er aktiveret, kan elcyklen kun tages i drift, hvis

- den konfigurerede smartphone er tændt,
- smartphonens batteri er tilstrækkeligt opladet, og
- smartphonen er umiddelbart i nærheden af betjeningsenheden.

Hvis nøglen på smartphonen ikke verificeres straks, vises søgningen efter nøglen ved, at ladetilstandsindikatoren og visningen af det valgte hjælpetrin på elcyklen blinker hvidt.

Når nøglen er fundet, blinker ladetilstandsindikatoren hvidt. Det senest indstillede hjælpetrin vises. Hvis nøglen ikke kan findes på smartphonen, slukkes elcyklens drevsystem. Visningerne på betjeningsenheden slukkes.

Eftersom smartphonen ved tænding kun fungerer som kontaktfri nøgle, kan batteri og betjeningsenhed bruges på en anden, ikke-spærret elcykel.

6.5.17.6 Gennemførelse af softwareopdatering

- ✓ Appen "BOSCH eBike flow" er installeret på smartphonen.
- ✓ Der er en fungerende internetforbindelse til rådighed.
- ✓ Elcyklen har forbindelse til appen "BOSCH eBike flow".
- ✓ Smartphonen og elcyklen er i nærheden.

Manuel søgning efter opdateringer

1 Åbn **Settings > My eBike > eBike update > Search for eBike update.**

⇒ Når der er en ny softwareopdatering til rådighed, vises dette på startskærmen i appen "BOSCH eBike flow".

2 Hvis det er indstillet i appen, starter download af opdateringerne automatisk. Ellers skal du starte opdateringen manuelt.

⇒ Den nye software downloades til din smartphone.

⇒ Derefter overfører smartphonen automatisk filerne til elcyklen via Bluetooth. Processen varer ca. 20-30 minutter. I dette tidsrum kan elcyklen bruges som normalt.

▶ Du kan se yderligere informationer og den aktuelle status i feltet Software Update på startskærmen i Flow-appen.

▶ Når overførslen er slut, vises knappen **Install now** i appen.

3 Klik på **Install now**, når overførslen er afsluttet. Bevæg ikke elcyklen under installationen, og fjern ikke komponenter fra det elektriske drevsystem som f.eks. batteriet.

⇒ Under installationen udfører elcyklen mindst én genstart og mister på grund af dette forbindelsen til Flow-appen. Når der er forbindelse, vises den aktuelle status i feltet Software Update på startskærmen.

⇒ Hvis de grønne LED'er på LED Remote blinker, betyder det, at installationen stadig er i gang, og alt er i orden.



Figur 160: Blinkende LED'er på LED Remote

⇒ Så snart LED'erne stopper med at blinke, er installationen afsluttet.

6.6 Tilbehør

Er ikke indeholdt i prisen

6.6.1 Barnesæde



Barnesæder må kun anvendes efter godkendelse fra cykelproducenten, og hvis de er godkendt til brug på elcykler.

ADVARSEL

Styrt på grund af forkert barnesæde

Bagagebærere med en maks. belastningsevne under 27 kg og underrøret er uegnede til barnesæder og kan gå i stykker. Dette kan medføre et styrt med alvorlige kvæstelser for cyklisten eller barnet.

- ▶ Monter aldrig et barnesæde på sadlen, styret eller underrøret.

FORSIGTIG

Styrt på grund af ukorrekt håndtering

Når der bruges barnesæder, ændres elcyklens køreadfærd og stabilitet meget. Herved kan der opstå tab af kontrol og styrt med kvæstelser.

- ▶ Øv dig i at bruge barnesædet sikkert, før du bruger elcyklen på offentlig vej.

Fare for klemning på grund af frit tilgængelige fjedre

Barnet kan klemme fingrene på sadlens og sadelpindens frit tilgængelige fjedre og mekanik.

- ▶ Monter aldrig sadler med frit tilgængelige fjedre, hvis der anvendes barnesæde.
- ▶ Monter aldrig affjedrede sadelpinde med frit tilgængelig mekanik og fjedre, hvis der anvendes barnesæde.

Bemærk

- ▶ Overhold lovkravene til brug af barnesæder.
- ▶ Følg barnesædesystemets betjenings- og sikkerhedsanvisninger.
- ▶ Overskrid aldrig den maksimalt tilladte totalvægt.

Forhandleren rådgiver om, hvilket barnesædesystem der passer til barnet og elcyklen.

Af hensyn til sikkerheden bør et barnesæde ved første montering altid monteres af en forhandler.

Når et barnesæde monteres, sikres det, at

- sædet og sædets fastgørelse tilpasses elcyklen,
- alle komponenter monteres og fastgøres korrekt,
- gearkabler, bremsekabler, hydrauliske og elektriske ledninger evt. tilpasses,
- bevægelsesfriheden for cyklisten er optimal, og
- elcyklens maksimalt tilladte totalvægt overholdes.

Forhandlerne instruerer derefter i håndteringen af elcyklen og barnesædet.

6.6.2 Anhænger



Anhængere må kun anvendes efter godkendelse fra cykelproducenten, og hvis de er godkendt til brug på elcykler.



FORSIGTIG

Styrt på grund af bremsesvigt

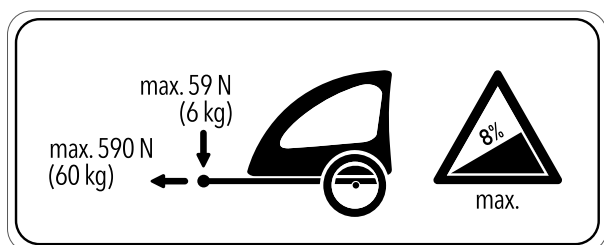
Ved for høj anhængerlast kan bremselængden blive forøget. Den lange bremselængde kan medføre styrt og ulykker med kvæstelser.

- Overskrid aldrig den angivne anhængervægt.

Bemærk

- Overhold anhængersystemets betjenings- og sikkerhedsanvisninger.
- Overhold lovkravene for brug af cykelanhængere.
- Der må kun bruges typegodkendte koblingssystemer.

Det er angivet på elcyklen, om den er godkendt til anhængere. Der må kun bruges anhængere, hvis støttelast og vægt ikke overstiger de tilladte værdier.



Figur 161: Infoskilt på cykelanhænger

Forhandleren rådgiver om, hvilket anhængersystem der passer til elcyklen. Af hensyn til sikkerheden bør en anhænger derfor ved første montering altid monteres af en forhandler.

6.6.3 Bagagebærer



Bagagebærere foran og bagtil må kun anvendes efter godkendelse fra cykelproducenten, og hvis de er godkendt til brug på elcykler.

Forhandleren rådgiver om valg af en egnet bagagebærer.

Af hensyn til sikkerheden bør en bagagebærer ved første montering altid monteres af forhandleren.

Når bagagebæreren monteres, sikrer forhandlerne, at fastgørelsen passer til elcyklen, at alle komponenter monteres og fastgøres korrekt, at gearkabler, bremsekabler, hydrauliske og elektriske ledninger evt. tilpasses, at cyklistens bevægelsesfrihed er optimal, og at elcyklens tilladte totalvægt ikke overskrides.

Forhandleren instruerer i håndteringen af elcyklen og bagagebæreren.

6.6.4 Frontkurve



Frontkurve skal betragtes kritisk på grund af den udefinerede lastfordeling. De må kun anvendes efter godkendelse fra cykelproducenten, og hvis de er godkendt til brug på elcykler.

6.6.5 Cykeltasker og -bokse



Hvis der er monteret en bagagebærer, er cykeltasker og -bokse tilladt, hvis de er godkendt til brug på elcykler.

- ▶ Overhold bagagebærerens belastning, og sørg for korrekt fordeling af lasten.
- ▶ Den maksimalt tilladte totalvægt må ikke overskrides under anvendelsen.
- ▶ Anvend lakbeskyttelsesfolie i forbindelse med fastgørelse af cykeltasker. Dette reducerer slid på lakken og komponenterne.

Følgende cykeltasker og -bokse anbefales:

Beskrivelse	Artikelnummer
Beskyttelsesovertræk til elektriske komponenter	080-41000 ff
Cykeltasker systemkomponent	080-40946
Cykelkurv til bagagebærer systemkomponent	051-20603
Cykel-boks systemkomponent	080-40947

Tabel 67: Anbefalede cykeltasker og -bokse

6.6.6 Barends



På elcykler, der kun bruges i terræn, er barends ikke tilladt på grund af risikoen for uheld.

Barends er tilladt på elcykler, der kun bruges til kørsel på offentlig vej, så længe forhandleren monterer dem fagligt korrekt rettet fremad, og de er godkendt til brug på elcykler. Lastfordelingen må ikke ændre sig graverende af dette.

6.6.7 Støtteben



Støtteben er tilladt, når de kan bære elcyklens vægt.

Der bør bruges et stativ til elcykler uden støtteben, som enten forhjulet eller baghjulet kan skubbes ind i.

6.6.8 Ekstra batteriforlygter



Det er tilladt at montere ekstra batteriforlygter, så længe de overholder det pågældende lands lovgivning og er godkendt til brug på elcykler.

6.6.9 Mobilholder

På frempenden er der monteret en holder til et SP Connect-mobiltelefonetui.

- ✓ Følg betjeningsvejledningen til SP Connect-mobiltelefonetuiet og mobiltelefonen.
- ✓ Brug den kun på asfalterede veje.
- ✓ Beskyt mobiltelefonen mod tyveri.
- ▶ For at fastgøre SP Connect-mobiltelefonetuiet skal du sætte det på holderen og dreje det 90° til højre.
- ▶ For at løsne SP Connect-mobiltelefonetuiet skal du dreje det 90° til venstre og fjerne det.

6.6.10 Fjedergaffel med skruefjeder

Hvis fjedergafflens ønskede SAG ikke kan opnås efter tilpasningen, skal skruefjedermodul udskiftes med en blødere eller hårdere fjeder.

- ▶ For at øge SAG skal der monteres et blødere skruefjedermodul.
- ▶ For at reducere SAG skal der monteres et hårdere skruefjedermodul.

6.7 Personligt beskyttelsesudstyr og tilbehør, der fremmer trafikikkerheden

6.7.1 Kørsel i bikeparks og i terræn

Ved kørsel i bikeparks er særligt beskyttelsesudstyr obligatorisk og påbudt. Du skal bruge fullface-hjelm samt komplet beskyttelsesudstyr (fullface-hjelm, protector-jakke og knæ- samt skinnebendsbeskyttere).

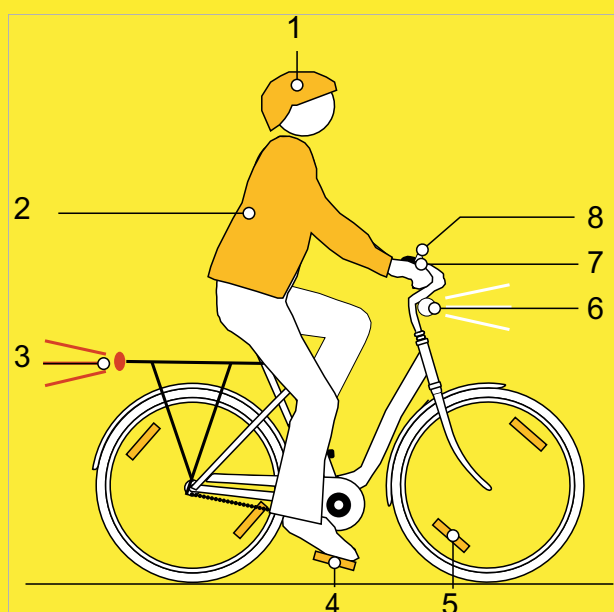
- Før du kører til en bikepark, skal du finde og implementere alle informationer om den krævede beskyttelsesbeklædning.

Ved kørsel i terræn afhænger det personlige beskyttelsesudstyr af strækningen og vejret. Den beklædning, der er nævnt i kapitel 2.5, skal betragtes som minimumskrav.

6.7.2 Kørsel på offentlige veje

Den leverede mountainbike er uegnet til kørsel på offentlige veje. Før du kører på offentlige veje, skal elcyklen tilpasses til den gældende lovgivning. Terrændæk skal også udskiftes til vejdæk.

Følgende ting er nødvendige for at kunne deltage i offentlig trafik med en sikker elcykel:



Figur 162: Trafikkerhed

- 1 **Hjelmen** skal have refleksstriber eller belysning i en tydelig farve.
- 2 **Passende beklædning til cykling** er vigtig på alle tider af året. Beklædningen skal så vidt muligt være lys eller reflekterende. Fluorescerende materiale er også velegnet. Refleksveste og refleksbånd til overkroppen giver endnu større sikkerhed. Brug aldrig kjole, men i stedet altid bukser, der går ned til anklerne.
- 3 Den **røde, store refleks** med godkendelsessymbolet "Z" og den **røde baglygte**, som er anbragt så højt, at det kan ses af bilisterne (minimumhøjde 25 cm), skal være rene. Baglygten skal virke.
- 4 De to **reflekser på de to skridsikre pedaler** skal være rene.
- 5 De **gule egerreflekser** på hvert hjul resp. den **hvide, fluorescerende flade** på begge hjul skal være rene.
- 6 Den **hvide forlygte** skal fungere og være indstillet således, at andre trafikanter ikke bliver blændet. Det hvide forlyst og det **hvide refleks** skal altid være rene.
- 7 De **to uafhængige bremser** på elcyklen skal altid fungere.
- 8 Den **kraftige ringeklokke** skal altid være monteret og fungere.

6.8 Før kørsel

- Kontrollér altid elcyklen før kørsel, se kapitel 7.1.

Tjekliste før hver tur		
<input type="checkbox"/>	Kontrollér for tilstrækkelig renhed.	se kapitel 7.2
<input type="checkbox"/>	Kontrollér beskyttelsesanordningerne.	se kapitel 7.1.1
<input type="checkbox"/>	Kontrollér, at batteriet sidder fast.	se kapitel 6.13
<input type="checkbox"/>	Kontrollér belysningen.	se kapitel 7.1.13
<input type="checkbox"/>	Kontrollér bremserne.	se kapitel 7.1.14
<input type="checkbox"/>	Kontrollér den affjedrede sadelpind.	se kapitel 7.1.9
<input type="checkbox"/>	Kontrollér bagagebæreren.	se kapitel 7.1.5
<input type="checkbox"/>	Kontrollér ringeklokken.	se kapitel 7.1.10
<input type="checkbox"/>	Kontrollér grebene.	se kapitel 7.1.11
<input type="checkbox"/>	Kontrollér bagdæmperen.	se kapitel 7.1.4
<input type="checkbox"/>	Kontrollér stellet.	se kapitel 7.1.2
<input type="checkbox"/>	Kontrollér hjulenes koncentration.	se kapitel 7.1.7
<input type="checkbox"/>	Kontrollér hurtigbespændingerne.	se kapitel 7.1.8
<input type="checkbox"/>	Kontrollér skærmene.	se kapitel 7.1.6
<input type="checkbox"/>	Kontrollér USB-kappen.	se kapitel 7.1.12

- Vær opmærksom på usædvanlige lyde, vibrationer eller lugte under kørslen. Hold øje med unormale driftsforhold under opbremsning, cykling eller styring. Dette tyder på materialetræthed.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der er afvigelser fra tjeklisten "Før kørsel" eller usædvanlige forhold. Kontakt en forhandler.

6.9 Anvendelse af affjedring og dæmpning

6.9.1 Låsning af affjedring

Formålet med en affjedring er at affjedre og udligne ujævnheder på et underlag, uanset om det er ujævne cykelstier, markveje eller ujævnt terræn.

Under kørsel på meget velafalterede veje eller op ad bakke optager en affjedring meget motor- og muskelkraft. Herved øges energiforbruget, og fremdriften reduceres. Derfor er det en god idé at låse affjedringen på asfalterede veje og under kørsel op ad bakke.

Nogle fjedergafler har derfor en lås (også kaldet *eng. lockout*) på gaffelkronen eller som fjernbetjening (også kaldet *eng. remote lockout*) på styret.

	Tilstand	Brug
1	OPEN	Nedkørsler
2	Midterstilling	Ujævne veje
3	LOCK	Op ad bakke eller på asfalterede veje

6.9.1.1 Låsning af SR SUNTOUR-fjedergaffel



Tabel 68: SR Suntour-fjedergaffel med lås på gaffelkronen

► Drej **låsen** (1) på gaffelkronen med uret til LOCK.

⇒ Fjedergaflen er låst.

► Drej **låsen** (1) på gaffelkronen mod uret til OPEN.

⇒ Fjedergaflen er låst op.



Tabel 69: SR Suntour-fjedergaffel med lås på styret

► Tryk på **spærregrebet** (1) på styret.

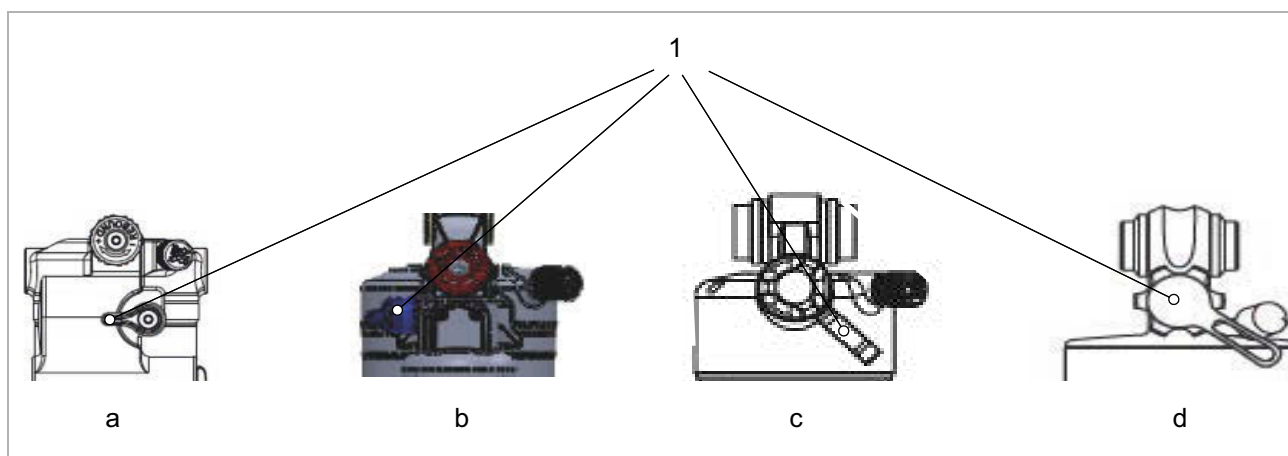
⇒ Fjedergaflen er låst.

► Tryk på **løsnegrebet** (2) på styret.

⇒ Fjedergaflen er låst op.

6.9.1.2 Låsning af SR SUNTOUR-bagdæmper

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



Figur 163: Placering af SR Suntour-trækindsstillingsanordning (bagdæmper) ved bagdæmper Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

- ✓ Elcyklens SAG er indstillet.
- ✓ Elcyklens trækdæmpning er indstillet.
- ▶ Stil **tryktrins-grebet** eller evt. Lock-Out-grebet på styret på positionen LOCK-OUT.
- ⇒ Bagdæmperen er låst.

! FORSIGTIG

Styrt på grund af beskadiget bagdæmper

Bagdæmperen kan blive beskadiget, hvis den komprimeres under kraftig belastning. Dette kan medføre uheld med kvæstelser.

- ▶ Vælg aldrig indstillingen LOCK i ufremkommeligt terræn, eller mens affjedringen belastes kraftigt.

6.9.1.3 Indstilling af ROCKSHOX-trykdæmper på gaffel

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

	Position	Brug
1	BLØD	Ideel til nedkørsler og terræn Bagdæmperen affjeder hurtigt og uhindret over den samlede fjedervandring.
2	TÆRSKEL	Ideel til energibesparende kørsel på veje og/eller til maksimal trædeeffektivitet i jævnt eller roligt terræn. Med aktiveret tærskel modvirker bagdæmperen en sammenfjedring, indtil der forekommer et moderat stød eller en nedadgående kraft.
3	HÅRD	Asfalterede veje (se kapitel 6.16.1) Den låste bagdæmper modvirker en sammenfjedring, indtil der forekommer et kraftigt stød eller en kraftig nedadgående kraft.

Position og form på **trykindstillingsanordningens** (blå) positioner afhænger af model.

Aktivering af tærskel

Gælder kun for bagdæmpere med dette udstyr

- ✓ Elcyklens SAG er indstillet.
- ✓ Elcyklens trækdæmpning er indstillet.
- ▶ Stil **trykindstillingsanordningen** i tærskelpositionen (2).
- ⇒ Tærskelfunktionen er aktiveret. Bagdæmperen modvirker en sammenfjedring, indtil der forekommer et moderat stød eller en moderat nedadgående kraft.
- ▶ Indstil **trykindstillingsanordningen** på den åbne position (1).

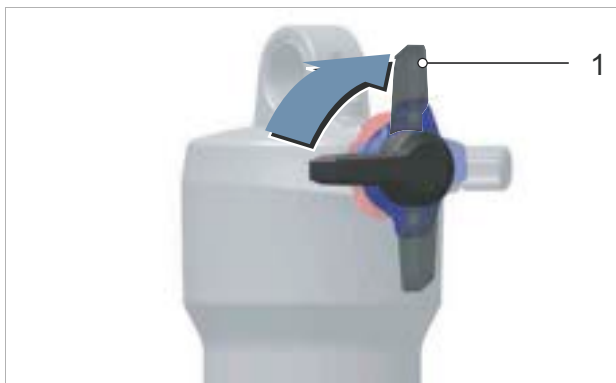
Bagdæmperen affjeder hurtigt og uhindret over den samlede fjedervandring.



Figur 164: Trykindstillingsanordningens (sort) åbne position (1) og tærskelposition (2)

Lukning af bagdæmper

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

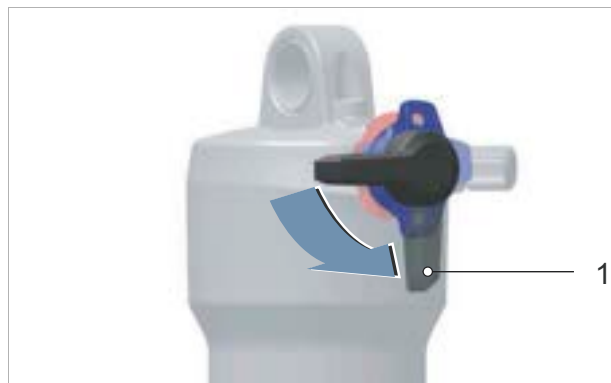


Figur 165: Trykindstillingsanordning (sort) i lukket position (1)

- ✓ Elcyklens SAG er indstillet.
- ✓ Elcyklens trækdæmpning er indstillet.
- ▶ Indstil **trykindstillingsanordningen** på lukket position.
- ⇒ Bagdæmperen er låst.

Åbning af bagdæmper

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



Figur 166: Trykindstillingsanordning (sort) i åben position (1)

- ✓ Elcyklens SAG er indstillet.
- ✓ Elcyklens trækdæmpning er indstillet.
- ▶ Indstil **trykindstillingsanordningen** på åben position.
- ⇒ Bagdæmperen er åbnet.

6.9.2 Indstilling af fjedergaflens trykdæmper

Trykdæmperen (kaldet *eng. compression* eller forkortet C) gør det muligt hurtigt at tilpasse fjedergaflens affjedring ved ændringer i terrænet. Den er beregnet til indstillinger under kørslen.

Trykdæmperen er god at anvende på

- ujævne strækninger,
- store vægtskydninger ved overgange, kurvekørsel og bremsning.

Når fjedergaflen er indstillet optimalt, modvirker den sammenfjedringen i bakket terræn, forbliver højere oppe i fjedervandringen og hjælper cyklisten med at bevare hastigheden, når han/hun kører gennem bakkede dele af terrænet.

Når fjedergaflen er indstillet optimalt, sammenfjedres den hurtigt og uhindret, når den rammer ujævnheder, og affjedrer ujævnheden. Traktionen bevares (blå linje). Gaflen reagerer hurtigt på stødet. Forgaffelrør og styr stiger let ved affjedring af ujævnheden (grøn linje).



Figur 167: Optimal kørsel i bakket terræn

Hårdt indstillet trykdæmper

- Bevirker, at fjedergaflen bevæger sig højere i fjedervandringen. Dette gør det lettere for cyklisten at køre gennem regelmæssigt bakket terræn, gennem kurver samt forbedre effektiviteten og bevare farten.
- Sammenfjedringen føles lidt hårdere i ujævnt terræn.

Blødt indstillet trykdæmper

- Bevirker, at fjedergaflen fjedrer sammen hurtigt og problemfrit. Dette gør det nemmere at bevare momentum og fart, når man kører i ujævnt terræn.
- Sammenfjedringen føles eventuelt lidt mindre hård i ujævnt terræn.



Figur 168: Hårdt og blødt indstillet trykdæmper

6.9.2.1 Anvendelse af SR SUNTOUR Low-Speed-trykdæmpning

Der opstår f.eks. en langsom hastighed på fjedergafflen, når man kører over små, ens ujævnheder.

Ved at indstille lowspeed-dæmperen styres gafflens affjedringsadfærd ved

- forskudte spring,
- flytning af cyklistens kropsvægt og
- ved langsom kraftpåvirkning.



Figur 169: Lowspeed-bevægelser

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tabel 70: Low-Speed-greb (1) på SR Suntour-fjedergaffel på gaffelkronen

► Drej **Low-Speed-grebet (1)** på gaffelkronen trinvist med uret.

⇒ Low-Speed-trykdæmperen er hårdere indstillet.

► Drej **Low-Speed-grebet (1)** på gaffelkronen trinvist mod uret.

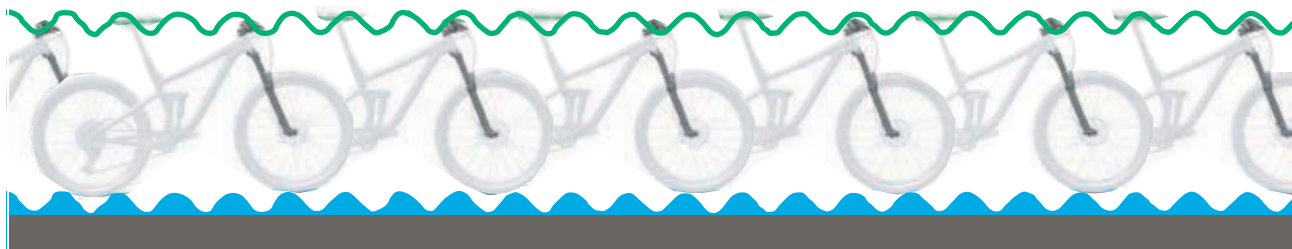
⇒ Low-Speed-trykdæmperen er blødt indstillet.

6.9.2.2 Anvendelse af SR SUNTOUR High-Speed-trykdæmpning

Der opstår f.eks. en høj hastighed på fjedergafflen på en pukkelpiste eller under landingen efter et spring.

Ved at indstille highspeed-dæmperen styres gafflens affjedringsadfærd ved

- kraftige stød,
- ved små, hurtige stød (f.eks. på trapper eller pukkelpister) og
- landinger efter hurtige, på hinanden følgende spring.



Figur 170: Highspeed-bevægelser

R2C2-PCS
R2C2
RC2
RC2-PCS



Tabel 71: High-Speed-greb (1) på SR Suntour-fjedergaffel på kronen

► Drej **High-Speed-grebet (1)** på kronen trinvist med uret.

⇒ High-Speed-trykdæmperen er hårdere indstillet.

► Drej **High-Speed-grebet (1)** på kronen trinvist mod uret.

⇒ High-Speed-trykdæmperen er blødere indstillet.

6.9.3 Indstilling af bagdæmperens trykdæmper

Når bagdæmperen er indstillet optimalt, sammenfjedres den hurtigt og uhindret, når den rammer ujævnheder, og affjedrer ujævnheden. Traktionen bevares (blå linje).

Sadlen stiger let ved affjedring af ujævnheden (grøn linje).

Hårdt indstillet trykdæmper

- Bevirker, at bagdæmperen bevæger sig højere oppe i fjedervandringen. Dette gør det nemmere for cyklisten at forbedre effektiviteten og bevare momentum, når han kører i jævnt kuperet terræn, rundt i sving og når han træder i pedalerne.
- Sammenfjedringen føles hårdere i ujævnt terræn.

Blødt indstillet trykdæmper

- Bevirker, at dæmperen fjedrer sammen hurtigt og problemfrit. Dette gør det nemmere at bevare momentum og fart, når man kører i ujævnt terræn.
- Sammenfjedringen føles lidt mindre hård i ujævnt terræn.



Figur 171: Bagdæmperen fungerer optimalt ved ujævnheder

Tærskel

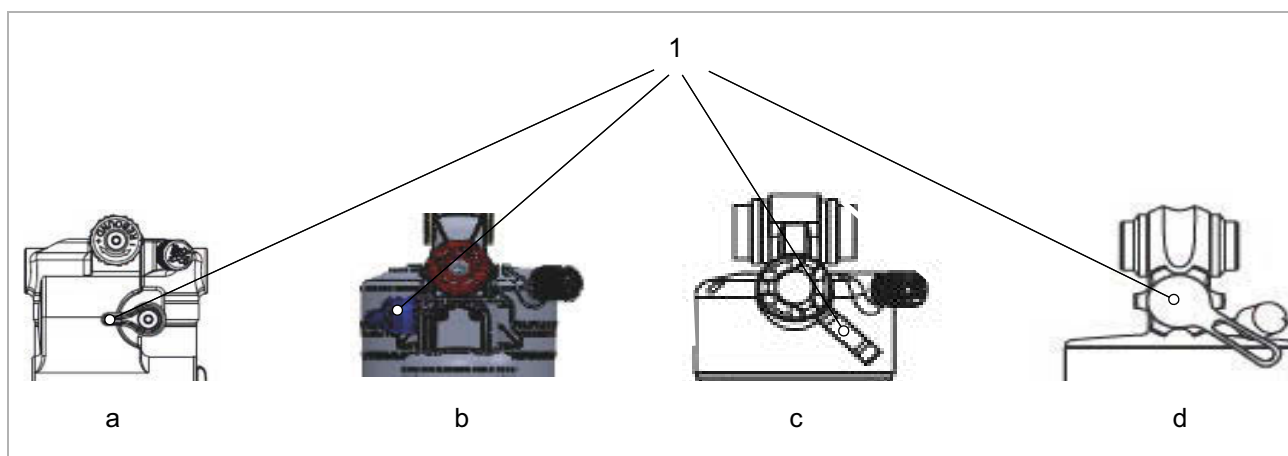
Dæmpningens tærskel forhindrer sammenfjedring, indtil der forekommer en mellemstor stødkraft eller nedadgående kraft. Tærskeltilstanden øger drevets effektivitet i jævnt terræn.

Tærskelindstillingen kan anvendes til at forbedre træde-effektiviteten i fladt, bakket, jævnt eller let ujævnt terræn. I tærskeltilstand medfører højere hastigheder på elcyklen højere sammenstødskræfter, når cyklen rammer en ujævnhed, således at gafflen fjedrer sammen, og ujævnheden affjedres.

	Tilstand	Brug
1	OPEN	Ideel til nedkørsler Bagdæmperen affjedrer hurtigt og uhindret over den samlede fjedervandring.
2	TÆRSKEL	Ideel til energibesparende kørsel på veje og/eller til maksimal trædeeffektivitet i jævnt eller roligt terræn. Med aktiveret tærskel modvirker bagdæmperen en sammenfjedring, indtil der forekommer et moderat stød eller en nedadgående kraft.
3	LOCK	Asfalterede veje (se kapitel 6.16.1) Den låste bagdæmper modvirker en sammenfjedring, indtil der forekommer et kraftigt stød eller en kraftig nedadgående kraft.

6.9.3.1 Indstilling af SR SUNTOUR-trykdæmper

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



Figur 172: Placering af SR Suntour-trykindstillingsanordning på bagdæmperne Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

- ✓ Elcyklens SAG er indstillet.
 - ✓ Elcyklens trækdæmpning er indstillet.
 - ✓ Tilpas trykdæmperen til terrænet før kørsel.
- **Indstil trykindstillingsanordningen** på den ønskede tilstand.

	Tilstand	Brug
1	OPEN	Ideel til nedkørsler Bagdæmperen affjedrer hurtigt og uhindret over den samlede fjedervandring.
2	TÆRSKEL	Ideel til energibesparende kørsel på veje og/eller til maksimal trædeeffektivitet i jævnt eller roligt terræn. Med aktiveret tærskel modvirker bagdæmperen en sammenfjedring, indtil der forekommer et moderat stød eller en nedadgående kraft.
3	LOCK	Asfalterede veje (se kapitel 6.16.1) Den låste bagdæmper modvirker en sammenfjedring, indtil der forekommer et kraftigt stød eller en kraftig nedadgående kraft.

! FORSIGTIG

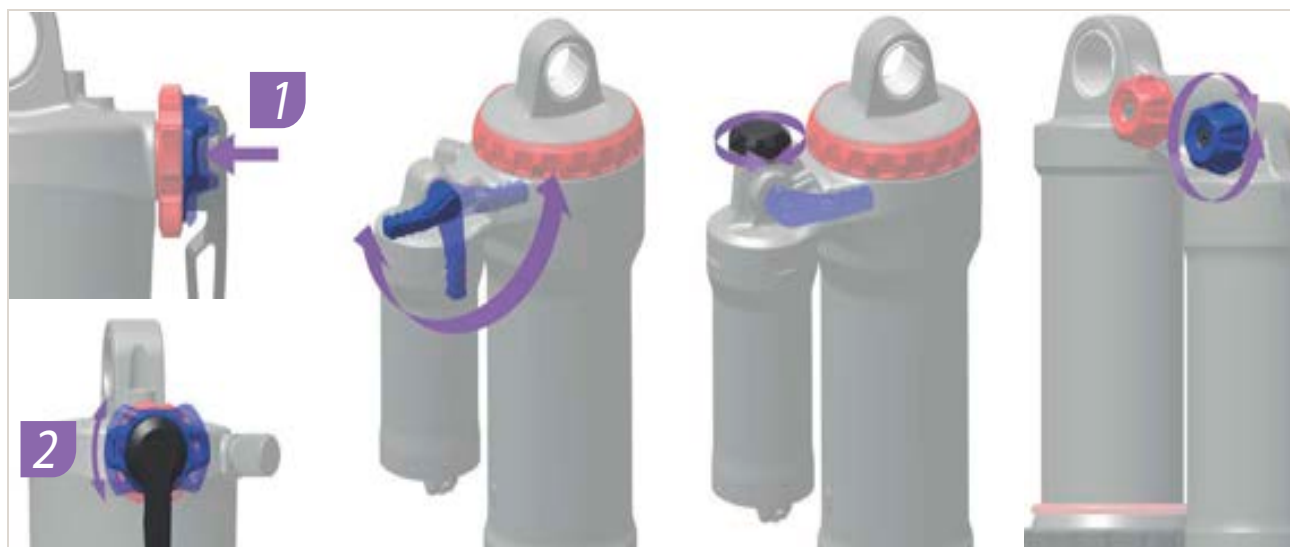
Styrt på grund af beskadiget bagdæmper

Bagdæmperen kan blive beskadiget, hvis den komprimeres under kraftig belastning. Dette kan medføre uheld med kvæstelser.

- Vælg aldrig indstillingen LOCK i ufremkommeligt terræn, eller mens affjedringen belastes kraftigt.

6.9.3.2 Indstilling af ROCKSHOX-trykdæmper

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



Figur 173: Trykindstillingsanordningens (blå) placering og form afhænger af den pågældende model

- 1 Stil **trykindstillingsanordningen** i midterste position.
- 2 Kør over en lille forhindring med elcyklen.
 - ▶ Drej **trykindstillingsanordningen** med uret.
 - ⇒ Tryktrinnets dæmpning og hårdhed er øget. Sammenfjedringens hastighed er reduceret.
 - ▶ Drej **trykindstillingsanordningen** mod uret.
 - ⇒ Tryktrinnets dæmpning og hårdhed er reduceret. Sammenfjedringens hastighed er øget.
- 3 Trækdæmperen er indstillet optimalt, når baghjulets tilbagefjedringsbevægelse føles ligesom forhjulets.

6.9.3.3 Indstilling af ROCKSHOX-tærskel

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



Figur 174: Grebets åbne position (1) og tærskelposition (2)

- ▶ Indstil **tærsklens greb** til tærskelpositionen (2).
⇒ Tærskelfunktionen er tændt.
- ▶ Indstil **tærsklens greb** til den åbne position (1).
⇒ Tærskelfunktionen er slukket. Dæmperen kan fjedre hurtigt og uhindret



Figur 175: Hårdere indstilling af trykindstillingsanordningen

- ▶ For at øge følsomheden over for små ujævnheder skal **trykindstillingsanordningen** drejes mod uret for at reducere tryktrinnets dæmpning og hårdhed og øge sammenfjedringsvandringens hastighed.

6.10 Brug af sadel

- ▶ Brug ikke bukser med nitter, da sadelbetrækket ellers kan blive beskadiget.
- ▶ Brug mørk tøj på de første ture, da nye lædersadler kan afgive farve.

Især hos nybegyndere eller i starten af sæsonen, efter en længere pause, opstår der ofte smerter i sædebenene. Benhinden omkring sædebenene irriteres af den uvante friktion. Reducer friktionen på følgende måde:

- ▶ Brug cykelbukser med en stødabsorberende sædepolstring, og
 - ▶ brug buksefedt eller salve.
- ⇒ Efter fem til seks ture reduceres smertefornemmelsen, men den kan stige igen efter to til tre ugers kørepause.

6.10.1 Brug af lædersadel

Sol- og UV-lys skader farven og medfører, at læderet udtørres og falmer.

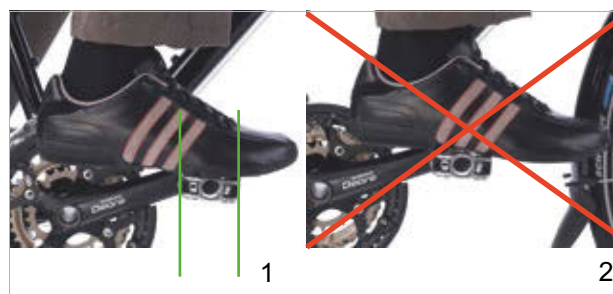
- ▶ Parkér elcyklen i skyggen.
- ▶ Brug altid sadelovertræk.

Pga. fugt kan læderet løsne sig fra undermaterialet, og der kan danne sig skimmel.

- ▶ Tør lædersadlen komplet af, hvis den bliver våd.
- ▶ Brug altid sadelovertræk.

6.11 Brug af pedaler

- ▶ Under kørsel og tråd i pedalerne står fodballen på pedalen.



Figur 176: Korrekt (1) og forkert (2) fodposition på pedalen

6.12 Brug af styr

- ▶ Brug velpolstrede cykelhandsker.
- ⇒ De følsomme områder i håndfladen støttes.
- ▶ Varier altid grebspositionen under kørslen.
- ⇒ På denne måde forebygges overanstrengelse og træthed i hænderne.

6.12.1 Brug af lædergreb

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Sved og fedt fra hænderne er to af læderets største fjender. De trækker ind i læderet og gør det hurtigere sprukket, så læderet opblødes og slides af.

- ▶ Brug handsker.

Sol- og UV-lys skader farven og kan medføre, at læderet udtørres og falmer.

- ▶ Parkér elcyklen i skyggen.

Pga. fugt kan læderet løsne sig fra undermaterialet, og der kan danne sig skimmel.

- ▶ Tør lædergrebene komplet, hvis de bliver våde.

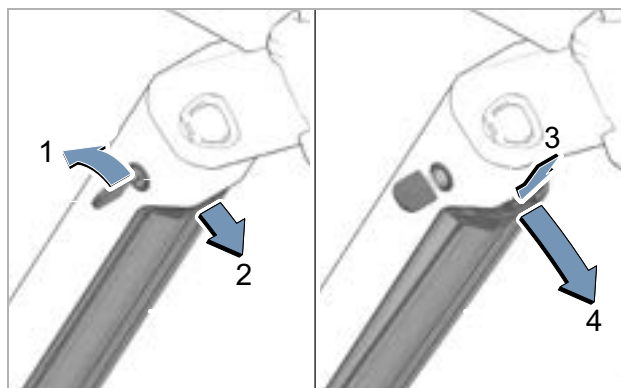
6.13 Brug af batteri

- ✓ Sluk batteriet og drevsystemet, før batteriet tages ud eller sættes i.

6.13.1 Brug af integreret batteri

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

6.13.1.1 Udtagning af integreret batteri

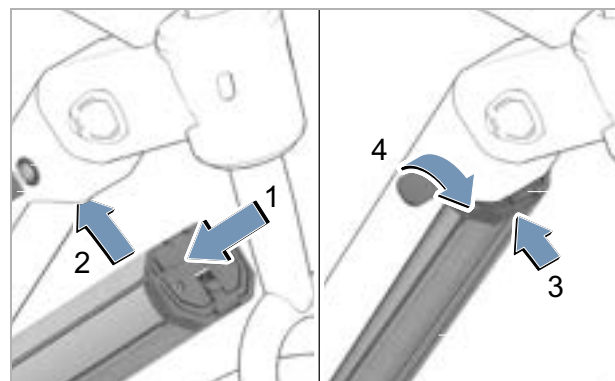


Figur 177: Udtagning af integreret batteri

- 1 Lås batterilåsen op med batterinøglen (1).
- ⇒ Batteriet er låst op, og falder ind i fastholdelsessikringen (2).
- 2 Støt batteriet nedfra med hånden. Tryk på fastholdelsessikringen oppefra med den anden hånd (3).
- ⇒ Batteriet er låst helt op, og falder ned i hånden (4).
- 3 Træk batteriet ud af stedet.
- 4 Træk batterinøglen ud af batterilåsen.

6.13.1.2 Isætning af integreret batteri

- ✓ Nøglen sidder i låsen.
- ✓ Låsen er låst op.



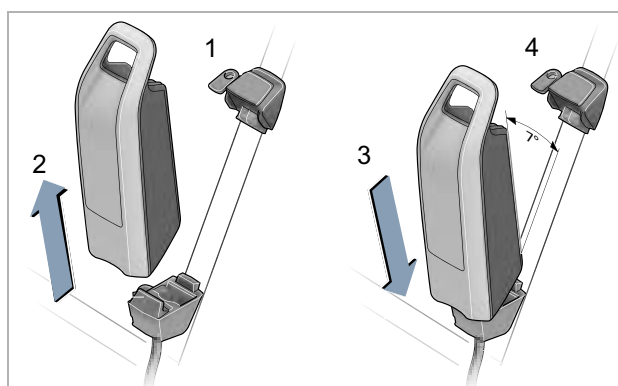
Figur 178: Isætning af integreret batteri

- 1 Sæt batteriet med forbindelserne vendende fremad i den nederste holder (1).
- 2 Klap batteriet opad, indtil det holdes af fastholdelsessikringen (2).
- 3 Hold låsen åben med nøglen.
- 4 Tryk batteriet opad (3).
- ⇒ Batteriet går hørbart i indgreb.
- 5 Kontrollér i alle retninger, at batteriet sidder fast.
- 6 Lås batteriet med batterinøglen, fordi låsen ellers kan åbne sig, og batteriet kan falde ud af holderen (4).
- 7 Træk batterinøglen ud af batterilåsen.
- 8 Kontrollér altid, at batteriet sidder fast, før du kører.

6.13.2 Batteri monteret på stellet

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

6.13.2.1 Udtagning af batteri monteret på stellet



Figur 179: Udtagning og isætning af batteri monteret på stellet

- 1 Lås batterilåsen op med batterinøglen (1).
- 2 Vip batteriet ud af den øverste del på holderen til batteriet monteret på stellet.
- 3 Træk batteriet ud af holderen til batteriet monteret på stellet (2).

6.13.2.2 Isætning af batteri monteret på stellet

- 1 Sæt batteriet imod kontakterne fornedet på holderen til batteriet monteret på stellet (3).
- 2 Træk batterinøglen ud af batterilåsen (4).
- 3 Vip batteriet ind imod anslag i den øverste del på holderen til batteriet monteret på stellet.
⇒ Der høres en kliklyd.
- 4 Kontrollér, at det indsatte batteri sidder fast.

6.13.3 Opladning af batteri

Batteriet kan forblive på elcyklen eller tages af til opladning. Batteriet bliver ikke beskadiget af, at opladningen afbrydes. Batteriet er udstyret med temperatuovervågning, der kun tillader opladning i temperaturområdet mellem 0 °C og 40 °C.

✓ Omgivelsestemperaturen under opladning ligger mellem 0 °C og 40 °C.

- 1 Fjern afdækningen over kabeltilslutningen efter behov.
- 2 Tilslut opladerens stik til en normal, jordet stikkontakt.

Tilslutningsdata

230 V, 50 Hz

Bemærk

- ▶ Vær opmærksom på netspændingen! Strømkildens spænding skal stemme overens med oplysningerne på opladerens typeskilt. Opladere, der er mærket med 230 V, kan også anvendes med 220 V.

- 3 Stik ladekablet ind i batteriets ladetilslutning.

⇒ Opladningen starter automatisk.

⇒ Ladetilstandsindikatoren (batteri) angiver ladetilstanden under opladningen. Når drevsystemet er tændt, viser *cykelcomputeren* ladeprocessen.

Bemærk

Hvis der opstår en fejl under opladningen, vises der en systemmelding.

- ▶ Tag straks opladeren og batteriet ud af drift, og følg anvisningerne.

⇒ Opladningen er afsluttet, når ladetilstandsindikatorens LED'er (batteri) slukkes.

- 4 Afbryd batteriet fra opladeren efter endt opladning.

- 5 Afbryd opladeren fra lysnettet.

6.14 Brug af elektrisk drevsystem

6.14.1 Tænding af elektrisk drevsystem



Styrt pga. manglende bremseberedskab

Det tændte drevsystem kan aktiveres ved at træde i pedalerne. Hvis drevet aktiveres utilsigtet, og du ikke kan nå bremsen, kan der opstå styrt med kvæstelser.

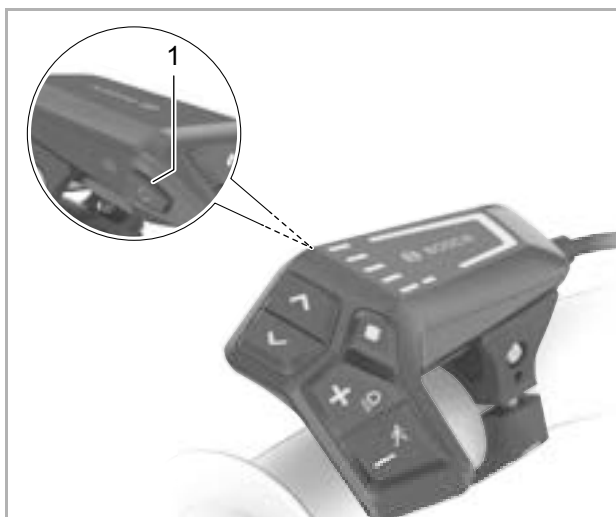
- ▶ Start aldrig det elektriske drevsystem, eller sluk det straks, hvis du ikke kan nå bremsen sikkert.

- ✓ Der er sat et tilstrækkeligt opladet batteri i elcyklen.
- ✓ Batteriet sidder fast og er låst. Batterinøglen er fjernet.
- ✓ Hastighedssensoren er tilsluttet korrekt.

Drevsystemet kan tændes på to måder.

Tænd/sluk-tast (cykelcomputer)

- ▶ Tryk kort (<3 sekunder) på **tænd/sluk-tasten (cykelcomputer)**.



Figur 180: Tænd/sluk-tastens placering på BOSCH LED Remote

Tænd/sluk-tast (batteri)

- ▶ Tryk kort på **tænd/sluk-tasten (batteri)**.
- ⇒ Alle cykelcomputerens LED'er lyser kortvarigt.
- ⇒ Batteriets ladetilstand vises med ladetilstandsindikatoren (cykelcomputer) og det indstillede hjælpetrin med farvevisning af det valgte hjælpeniveau. Elcyklen er klar til kørsel.
- ⇒ Når batteriets kapacitet er under 5 %, tændes ladetilstandsindikatoren (batteri) ikke. Det kan kun ses på cykelcomputeren, om drevsystemet er tændt.

Hvis drevsystemet er tændt, aktiveres drevet, så snart pedalerne bevæges med tilstrækkelig kraft (med undtagelse af valgt hjælpeniveau "OFF"). Motorydelsen retter sig efter det valgte hjælpeniveau på cykelcomputeren.

6.14.2 Slukning af elektrisk drevsystem

Så snart du holder op med at træde i pedalerne ved normal drift eller opnår en hastighed på 25 km/h, deaktiverer drevsystemet hjælpefunktionen. Hjælpefunktionen aktiveres igen, når du træder i pedalerne, og hastigheden kommer under 25 km/h.

Systemet slukker automatisk ti minutter efter sidste kommando.

Drevsystemet kan slukkes manuelt på to måder.

Tænd/sluk-tast (cykelcomputer)

- ▶ Tryk kort (<3 sekunder) på **tænd/sluk-tasten (cykelcomputer)**.

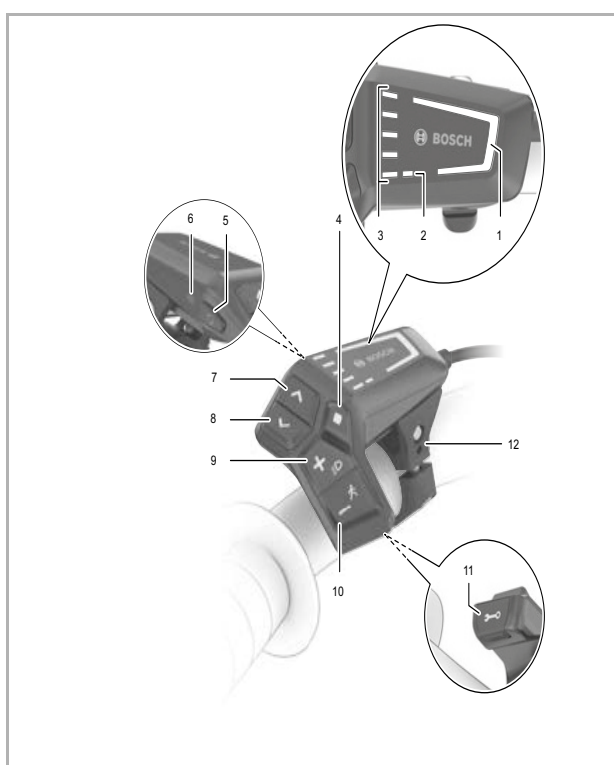
Tænd/sluk-tast (batteri)

- ▶ Tryk på **tænd/sluk-tasten (batteri)**.
- ⇒ Ladetilstandsindikatoren (cykelcomputer) og visningen af valgt hjælpetrin slukkes.
- ⇒ Elcyklen er slukket.

6.15 Anvendelse af cykelcomputer

Bemærk

- Brug aldrig cykelcomputeren, displayholderen eller displayet som greb. Hvis elcyklen løftes i cykelcomputeren, displayholderen eller displayet, kan komponenterne blive beskadiget uigenkaldeligt.



Figur 181: Oversigt over betjeningsenheden BOSCH LED Remote

	Symbol	Navn
1		Visning af valgt hjælpetrin
2		ABS-visning (som option)
3		Ladetilstandsindikator (betjeningsenhed)
4	◆	Valgtast
5	⏻	Tænd/sluk-tast (betjeningsenhed)
6		Sensor til omgivende lys

Tabel 72: Oversigt over betjeningsenhed

	Symbol	Navn
7	>	Tast til øgning af lysstyrke / Fremad-tast
8	<	Tast til reduktion af lysstyrke / Tilbage-tast
9	+	Plus-tast / Lys-tast
10	-	Minus-tast / Tast til hjælpekræft ved trækning
11		Diagnosetilslutning (kun til serviceformål)
12		Holder

Tabel 72: Oversigt over betjeningsenhed

6.15.1 Brug af diagnosetilslutning

Bemærk

En USB-forbindelse er ikke en vandtæt stikforbindelse. Indtrængende fugt gennem USB-porten kan udløse en kortslutning i betjeningsenheden.

- Tilslut aldrig en ekstern enhed.
- Kontrollér positionen på USB-portens kappe regelmæssigt, og korriger om nødvendigt.

Diagnosetilslutningen er kun beregnet til serviceformål og egner sig ikke til tilslutning af eksterne enheder.

- Sørg for, at diagnosetilslutningens klap altid er lukket, så støv og fugt ikke kan trænge ind.

6.15.2 Opladning af betjeningsenhedens batteri

Hvis både batteriet og betjeningsenhedens interne batteri har et meget lavt opladningsniveau, kan betjeningsenhedens batteri oplades via diagnosetilslutningen.

- Tilslut det interne batteri til en powerbank eller en anden egnet strømkilde vha. et USB Type-C®-kabel (ladespænding 5 V; ladestrøm maks. 600 mA).

6.15.3 Brug af kørellys

- ✓ *Kørelyset* kan først tændes, når drevsystemet er tændt.



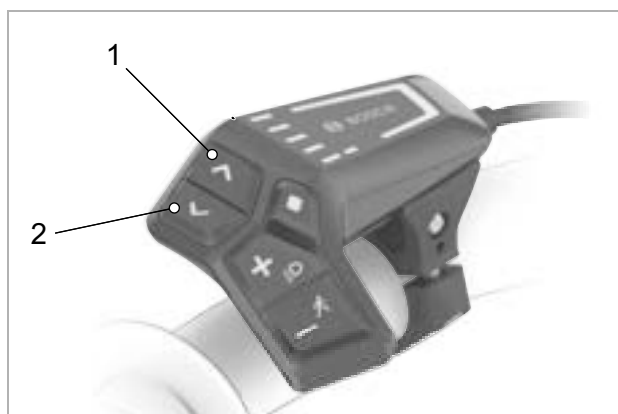
Figur 182: Kørelystastens placering (1)

- ▶ Tryk på **lystasten i længere end 1 sekund**.
- ⇒ Forlygten og baglygten tændes samtidig (*kørelys-symbolet* vises) og slukkes samtidig (*kørelys-symbolet* er slukket).

6.15.4 Indstilling af visningernes lysstyrke

Visningens lysstyrke reguleres vha. sensoren for det omgivende lys.

- ✓ Sensoren for det omgivende lys skal være ren og må ikke være tildækket.



Figur 183: Placering af tast til øgning af lysstyrke (2) og tast til reduktion af lysstyrke (1)

- ▶ Indstil indikations-LED'ernes lysstyrke ved at trykke på **tasten til øgning af lysstyrke** og **tasten til reduktion af lysstyrke**.

6.15.5 Brug af hjælpekraft ved trækning

⚠ FORSIGTIG

Kvæstelser på grund af pedaler og hjul

Pedalerne og drevhjulet drejer ved brug af hjælpekraft ved trækning. Hvis elcyklens hjul ikke har kontakt med jorden ved brug af hjælpekraft ved trækning (f.eks. hvis den bæres op ad en trappe eller op på en cykelholder) er der fare for kvæstelser.

- ▶ Funktionen hjælpekraft ved trækning må kun anvendes ved trækning af elcyklen.
- ▶ Elcyklen skal styres sikkert med begge hænder ved brug af hjælpekraft ved trækning.
- ▶ Sørg for tilstrækkelig bevægelsesfrihed til pedalerne.

Hjælpekraft ved trækning hjælper, når elcyklen trækkes. Hastigheden for hjælpekraft ved trækning afhænger af det valgte gear. Jo lavere det valgte gear er, desto lavere er hastigheden i funktionen hjælpekraft ved trækning (ved fuld ydelse). Maksimumhastigheden er på 6 km/h.

- ✓ Op ad bakker bør det første gear vælges. Dette skåner motoren.



Figur 184: Placering af tast til hjælpekraft ved trækning (1)

- 1 Tryk på **tasten til hjælpekraft ved trækning** i længere end 1 sekund. Hold tasten inde.
 - ⇒ Ladetilstandsindikatoren slukkes, og et hvidt løbelys i kørselsretningen viser, at funktionen er aktiveret.
- 2 Inden for de næste 10 sekunder skal en af følgende handlinger udføres:
 - ▶ Skub elcyklen fremad.
 - ▶ Skub elcyklen tilbage.
 - ▶ Udfør en sideværts svingbevægelse med elcyklen.
 - ⇒ Hjælpekraft ved trækning er aktiveret. De løbende hvide bjælker skifter farve til isblå.
 - ⇒ Motoren begynder at skubbe.
- 3 Slip **tasten til hjælpekraft ved trækning** på betjeningsenheden for at slukke motorhjælpen.
- 4 Tryk på **tasten til hjælpekraft ved trækning** inden for 10 sekunder for at genaktivere motorhjælpen.
- 5 Hvis motorhjælpen forbliver deaktiveret inden for 10 sekunder, deaktiveres hjælpekraft til trækning automatisk.

Hjælpekraft ved trækning deaktiveres også automatisk, hvis

- baghjulet blokeres,
- du ikke kan køre over forhindringer,
- en kropsdel blokerer pedalarmene,
- en forhindring får pedalarmene til at dreje videre,
- der trædes i pedalerne,
- der trykkes på **plus-tasten** eller **tænd/sluk-tasten**.

Funktionsmåden for hjælpekraft ved trækning er omfattet af landespecifikke bestemmelser og kan derfor afvige fra den ovennævnte beskrivelse eller være deaktiveret.

6.15.6 Valg af hjælpepetrin

På betjeningsenheden indstilles det, hvor meget elmotoren skal hjælpe cyklisten, når han/hun træder i pedalerne. Hjælpetrinnet kan altid ændres under kørslen



Figur 185: Plus-tastens og Minus-tastens position

- ▶ Tryk på **plus-tasten** (2) på betjeningsenheden for at forhøje hjælpetrinnet.
 - ▶ Tryk på **minus-tasten** (1) på betjeningsenheden for at reducere hjælpetrinnet.
- ⇒ Den indstillede motorydelse vises med farver i visningen af hjælpetrinnet.

Når systemet slukkes, gemmes det senest viste hjælpetrin.

6.16 Bremse

ADVARSEL

Styrt på grund af bremsesvigt

Olie eller smøremidler på en skivebremse bremsekive eller på fælgen til en fælgbremse kan medføre et totalt bremsesvigt. Dette kan medføre et styrt med alvorlige kvæstelser til følge.

- ▶ Sørg for, at olie og smøremidler aldrig kommer i kontakt med bremsekiven eller bremsebelægningerne og fælgen.
- ▶ Hvis bremsebelægningerne er kommet i kontakt med olie eller smøremidler, skal du kontakte forhandleren for at få rengjort eller udskiftet komponenterne.

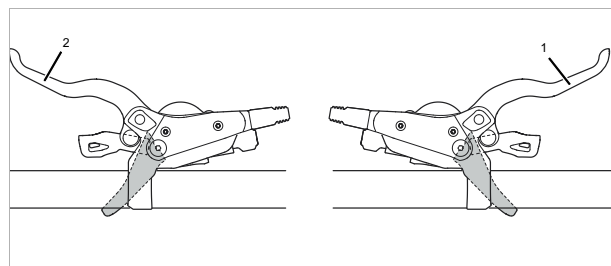
Ved langvarig, kontinuerlig betjening af bremsen (f.eks. ved en lang nedkørsel) kan olien i bremsesystemet blive meget varm. Derved kan der akkumuleres damp. Dette medfører, at vand, der befinder sig i bremsesystemet, udvider sig, eller at der dannes luftbobler. Resultatet kan være, at grebsvandringen pludselig bliver længere. Dette kan resultere i et styrt med alvorlige kvæstelser.

- ▶ Slip regelmæssigt bremsen ved længere nedkørsler.
- ▶ Brug for- og bagbremse skiftevis.

Under kørslen frakobles motorens drivkraft, så snart cyklisten ikke længere træder i pedalerne. Under opbremsning frakobles drevsystemet ikke.

- ▶ For at få et optimalt bremseresultat skal du undgå at træde i pedalerne under bremsning.

6.16.1 Brug af bremsegreb



Figur 186: Bremsegreb til bagbremse (1) og forbremse (2), SHIMANO-bremse som eksempel

- ▶ Træk i venstre *bremsegreb* for at aktivere *forbremsen*.
- ▶ Træk i højre *bremsegreb* for at aktivere *bagbremsen*.

6.17 Gearskifte

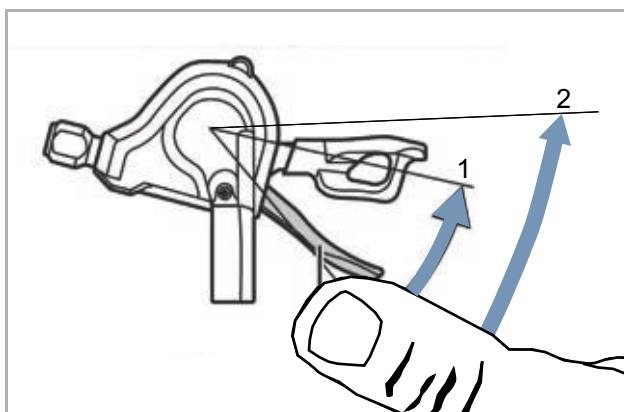
Det er vigtigt, at der vælges et passende gear til en skånsom kørsel samt til det elektriske drevsystems lydefri funktion. Trædefrekvensen ligger mellem 70 og 80 omdrejninger pr. minut.

- ▶ Det anbefales kortvarigt ikke at træde i pedalerne, når der skiftes gear. Derved lettes gearskiftet, og sliddet på drevstrengen reduceres.

6.17.1 Brug af kædegearskift

Hvis du vælger det rigtige gear, kan du med samme kraftanstrengelse øge både hastighed og rækkevidde.

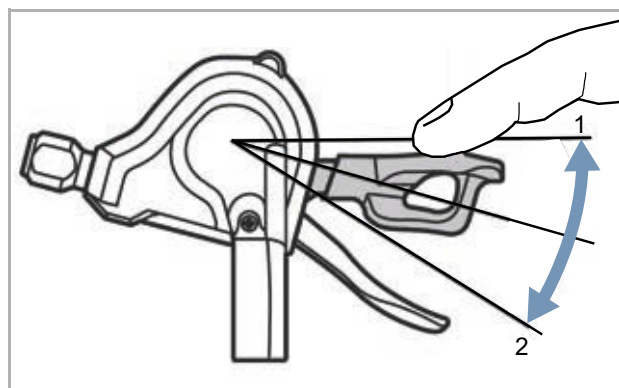
- ✓ Det anbefales at stoppe kortvarigt med at træde i pedalerne, når der skiftes gear. Derved lettes gearskiftet, og sliddet på drevstrengen reduceres. Kranken skal dog fortsat holdes i bevægelse, når du skifter gear.



Figur 187: Gearskifte med gearvælger A, eksempel gear SL-M315

Gearvælger A skifter op fra det mindste tandhjul til det største tandhjul.

- ▶ Sæt gearvælger A i position 1.
- ⇒ Der skiftes et tandhjul op.
- ▶ Sæt gearvælger A i position 2.
- ⇒ Der skiftes to tandhjul op.



Figur 188: Gearskifte med gearvælger B, eksempel gear SL-M315

Gearvælger B skifter ned fra det største tandhjul til det mindste tandhjul. Der er 2 muligheder for at skifte et gear ned:

- ▶ Sæt gearvælger B i position 1.
- ⇒ Der skiftes et tandhjul ned.
- ▶ Sæt gearvælger B i position 2.
- ⇒ Der skiftes et tandhjul ned.

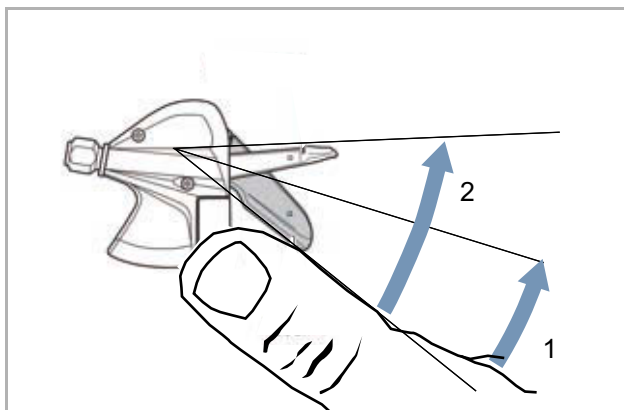
Gearskifte

- ▶ Vælg det passende gear ved hjælp af skifteenheden.
- ⇒ Gearskiftet skifter gear.
- ⇒ Gearvælgeren returnerer til udgangsposition.
- ▶ Hvis gearskiftet blokeres, skal bagskifteren rengøres og smøres.

6.17.2 Brug af kædegearskift SHIMANO Rapidfire

Hvis du vælger det rigtige gear, kan du med samme kraftanstrengelse øge både hastighed og rækkevidde.

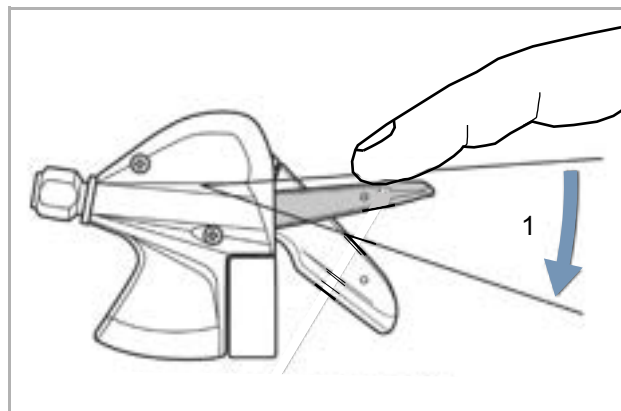
- ✓ Det anbefales at stoppe kortvarigt med at træde i pedalerne, når der skiftes gear. Derved lettes gearskiftet, og sliddet på drevstrengen reduceres. Kranken skal dog fortsat holdes i bevægelse, når du skifter gear.



Figur 189: Gearskifte med gearvælger A, eksempel gear SL-M315

Gearvælger A skifter fra mindre til større tandhjul. Antallet af tandhjul, der skiftes, afhænger af den valgte position for gearvælger A.

- ▶ Sæt gearvælger A i position 1.
- ⇒ Der skiftes et tandhjul op.
- ▶ Sæt gearvælger A i position 2.
- ⇒ Der skiftes to tandhjul op.



Figur 190: Gearskifte med gearvælger B, eksempel gear SL-M315

Gearvælger B skifter fra større til mindre tandhjul.

- ▶ Sæt gearvælger B i position 1.
- ⇒ Der skiftes et tandhjul ned.

Gearskifte

- ▶ Vælg det passende gear ved hjælp af skifteenheden.
- ⇒ Gearskiftet skifter gear.
- ⇒ Gearvælgeren returnerer til udgangsposition.
- ▶ Hvis gearskiftet blokeres, skal bagskifteren rengøres og smøres.

6.18 Parkering af elcyklen

Bemærk

Dæktrykket kan stige over det tilladte maksimumtryk på grund af varme eller direkte sollys. Dette kan ødelægge *dækkene*.

- ▶ Parkér aldrig elcyklen i solen.
- ▶ Kontrollér *dæktrykket* regelmæssigt på varme dage, og regulér det efter behov.

Indtrængende fugt ved minustemperaturer kan forstyrre nogle af funktionerne på grund af den åbne konstruktion.

- ▶ Hold altid elcyklen tør og frostfri.
- ▶ Hvis elcyklen skal anvendes ved temperaturer under 3 °C, skal forhandleren forinden foretage et eftersyn og forberede elcyklen til vinterbrug.

Støttebenet kan synke ned i blødt underlag, og elcyklen kan vippe eller vælte på grund af elcyklens høje vægt. Elcyklen kan vælte.

- ▶ Elcyklen må kun parkeres på et plant og fast underlag.

- 1 Sluk drevsystemet.
- 2 Klap støttebenet helt ned med foden efter afstigning. Vær opmærksom på, at elcyklen står sikkert.
- 3 Parkér elcyklen forsigtigt, og kontrollér, om den står sikkert.
- 4 Rengør fjedergafler og pedaler.
- 5 Hvis elcyklen parkeres udendørs, bør man tildække sadlen med et sadelovertræk.
- 6 Lås elcyklen med en cykellås.
- 7 Fjern batteriet (se kapitel [6.13.2.1](#) eller [6.13.1.1](#)) og eventuelt din mobiltelefon for at sikre delene mod tyveri.
- 8 Rengør og plej elcyklen efter hver tur, se kapitel [7.2](#).

Tjekliste efter hver tur

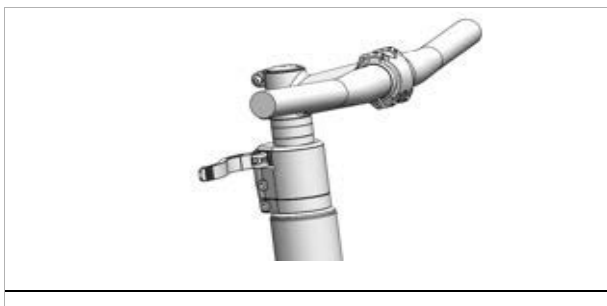
Rengøring		
<input type="checkbox"/>	Belysning og reflekser	se kapitel 7.2.5
<input type="checkbox"/>	Bremse	se kapitel 7.2.5
<input type="checkbox"/>	Fjedergaffel	se kapitel 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Affjedret sadelpind	se kapitel 7.2.6
<input type="checkbox"/>	Bagdæmper	se kapitel 7.2.7
<input type="checkbox"/>	Pedal	se kapitel 7.2.4
Pleje		
<input type="checkbox"/>	Fjedergaffel	se kapitel 3

6.18.1 Drej den hurtigjusterbare frempind ind

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

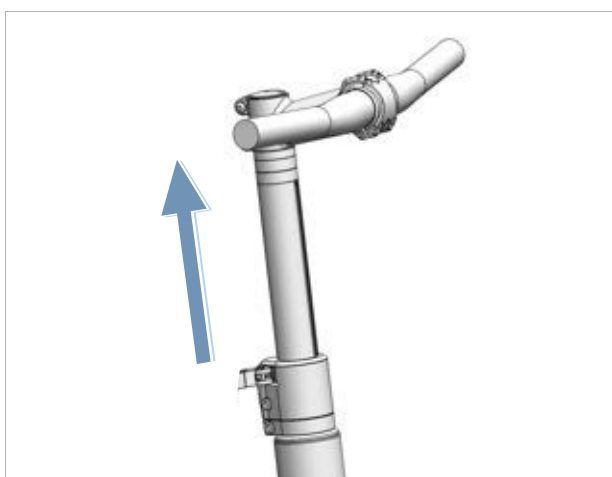
Drej den hurtigjusterbare frempind ind for at spare plads ved parkering.

- 1 Løsn frempindens spændegreb.



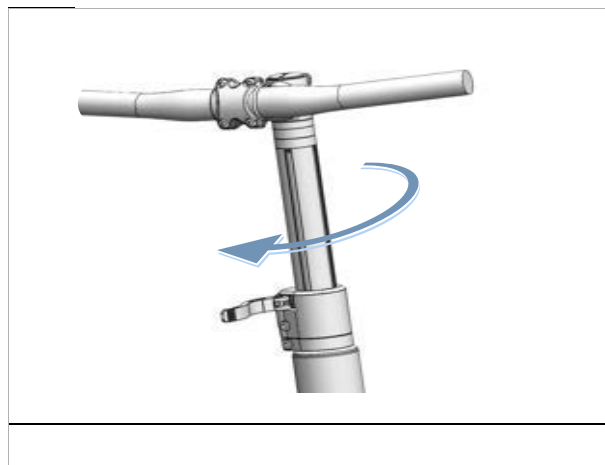
Figur 191: Eksempel All Up med løsnet frempindsgreb

- 2 Træk styret til den højest mulige position.



Figur 192: Eksempel All Up trukket op til højeste position

- 3 Drej styret 90° med uret.



Figur 193: Eksempel All Up drejet ind

- 4 Stil styret i den nødvendige højde.
- 5 Luk frempindens greb.

6.18.2 Aktivering af Lock-funktion

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- ▶ Fjern den cykelcomputer, som blev anvendt til installationen.
- ⇒ Lock-funktionen er aktiveret. Drevsystemet giver ingen hjælp. Elcyklen kan dog fortsat bruges uden hjælp.
- ⇒ Dreveheden afgiver en Lock-lyd (et akustisk signal), så længe drevsystemet er tændt.
- ⇒ Efter indsætningen vises Lock-funktionens status i ca. 3 sekunder på cykelcomputeren med et låsesymbol.

7 Rengøring, pleje og eftersyn

- Rengør, plej og efterse elcyklen i overensstemmelse med tjeklisterne.
Ved at følge disse foranstaltninger kan du øge driftssikkerheden, reducere sliddet på komponenterne, forlænge komponenternes levetid og garantere sikkerheden.

Tjekliste: Før kørsel		
<input type="checkbox"/>	Kontrol for tilstrækkelig renhed	se kapitel 7.2
<input type="checkbox"/>	Kontrol af beskyttelsesanordninger	se kapitel 7.1.1
<input type="checkbox"/>	Kontrol af, om batteriet sidder fast	
<input type="checkbox"/>	Kontrol af belysningen	se kapitel 7.1.13
<input type="checkbox"/>	Kontrol af bremses	se kapitel 7.1.14
<input type="checkbox"/>	Kontrol af den affjedrede sadelpind	se kapitel 7.1.9
<input type="checkbox"/>	Kontrol af bagagebærer	se kapitel 7.1.5
<input type="checkbox"/>	Kontrol af ringeklokke	se kapitel 7.1.10
<input type="checkbox"/>	Kontrol af greb	se kapitel 7.1.11
<input type="checkbox"/>	Kontrol af bagdæmper	se kapitel 7.1.4
<input type="checkbox"/>	Kontrol af hjulenes koncentricitet	se kapitel 7.1.7
<input type="checkbox"/>	Kontrol af stel	se kapitel 7.1.2
<input type="checkbox"/>	Kontrol af hurtigbespænding	se kapitel 7.1.8
<input type="checkbox"/>	Kontrol af skærme	se kapitel 7.1.6
<input type="checkbox"/>	Kontrol af USB-kappe	se kapitel 7.1.12

Tjekliste: Hver gang efter brug		
<input type="checkbox"/>	Rengøring af belysningen	se kapitel 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Rengøring af reflekserne	se kapitel 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Rengøring af bremse	se kapitel 7.2.5
<input type="checkbox"/>	Rengøring af fjedergaflen	se kapitel 7.2.2
<input type="checkbox"/>	Pleje af fjedergaffel	se kapitel 3
<input type="checkbox"/>	Rengøring af affjedret sadelpind	se kapitel 7.2.6
<input type="checkbox"/>	Rengøring af bagdæmper	se kapitel 7.2.7
<input type="checkbox"/>	Rengør pedalerne	se kapitel 7.2.4

Tjekliste: Ugentligt arbejde		
	Rengøring af kæde	se kapitel 7.3.18
	Citybikes, folde-, bud-, børne- og ungdomscykler	i tørvejr: hver 10. dag i fugtigt vejr: hver 2. ... 6. dag
<input type="checkbox"/>	Trekking- og racercykler	i tørvejr: for hver 140 ... 200 km i fugtigt vejr: hver 100 km
	Mountainbikes	i tørvejr: for hver 60 ... 100 km i fugtigt vejr: hver gang efter brug
<input type="checkbox"/>	Rem (for hver 250 - 300 km)	se kapitel 7.3.17
	Pleje af kæde	se kapitel 7.4.16 og 7.4.16.1
	Citybikes, folde-, bud-, børne- og ungdomscykler	i tørvejr: hver 10. dag i fugtigt vejr: hver 2. ... 6. dag
<input type="checkbox"/>	Trekking- og racercykler	i tørvejr: for hver 140 ... 200 km i fugtigt vejr: hver 100 km
	Mountainbikes	i tørvejr: for hver 60 ... 100 km i fugtigt vejr: skal altid plejes
<input type="checkbox"/>	Pleje med lukket kædeskærm	se kapitel 7.4.16.1
<input type="checkbox"/>	Kontrol af dæktryk (mindst én gang om ugen)	se kapitel 7.5.1.1
<input type="checkbox"/>	Kontrol af dæk (hver 10. dag)	se kapitel 7.5.1.2
<input type="checkbox"/>	Sadelpind EIGHTPINS Efterfyldning af olie (hver 20. time)	se kapitel 7.4.19

Tjekliste: Månedligt arbejde		
<input type="checkbox"/>	Rengøring af batteri	se kapitel 7.3.2
<input type="checkbox"/>	Rengøring af cykelcomputer	se kapitel 7.3.1
<input type="checkbox"/>	Rengøring af cykelcomputer	se kapitel 7.3.1
<input type="checkbox"/>	Kontrol af skivebremsernes bremsebelægninger (hver måned eller efter 1000 opbremsninger)	se kapitel 3.3.4.3
<input type="checkbox"/>	Kontrol af fælgbremsernes bremsebelægninger (hver måned eller efter 3000 opbremsninger)	se kapitel 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Kontrol af fælgens bremseflade	se kapitel 7.5.2.6
<input type="checkbox"/>	Rengøring af håndbremse	se kapitel 7.3.15.1
<input type="checkbox"/>	Rengøring af bremsekive	se kapitel 7.3.16
<input type="checkbox"/>	Kontrol af bremsekive	se kapitel 7.5.2.4
<input type="checkbox"/>	Kontrol af bremsernes bowdenkabler	se kapitel 7.5.2.3
<input type="checkbox"/>	Rengøring af bagagebærer	se kapitel 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Rengøring af greb	se kapitel 7.3.7
<input type="checkbox"/>	Pleje af greb	se kapitel 7.4.8
<input type="checkbox"/>	Kontrol af håndbremse	se kapitel 7.5.2.1
<input type="checkbox"/>	Kontrol af hydraulisk system	se kapitel 7.5.2.2
<input type="checkbox"/>	Rengøring af kassette	se kapitel 7.3.14
<input type="checkbox"/>	Rengøring af kæde med lukket kædeskærm	se kapitel 7.3.18.1
<input type="checkbox"/>	Rengøring af kædehjul	se kapitel 7.3.14
<input type="checkbox"/>	Rengøring af lædergreb	se kapitel 7.3.7.1
<input type="checkbox"/>	Pleje af lædergreb	se kapitel 7.4.8.2
<input type="checkbox"/>	Rengøring af lædersadel	se kapitel 7.3.9.1
<input type="checkbox"/>	Pleje af lædersadel	se kapitel 7.4.11
<input type="checkbox"/>	Rengøring af styr	se kapitel 7.3.6

Tjekliste: Månedligt arbejde		
<input type="checkbox"/>	Rengøring af motor	se kapitel 7.3.3
<input type="checkbox"/>	Rengøring af nav	se kapitel 7.3.12
<input type="checkbox"/>	Rengøring af stel	se kapitel 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Rengøring af dæk	se kapitel 7.3.10
<input type="checkbox"/>	Kontrol af frihjulsbremse	se kapitel 7.5.2.5
<input type="checkbox"/>	Rengøring af sadel	se kapitel 7.3.9
<input type="checkbox"/>	Rengøring af sadelpind	se kapitel 7.3.8
<input type="checkbox"/>	Pleje af sadelpind	se kapitel 7.4.9
<input type="checkbox"/>	Rengøring af gearvælgere	se kapitel 7.3.13.1
<input type="checkbox"/>	Rengøring af gearskift	se kapitel 7.3.13
<input type="checkbox"/>	Rengøring af gearkabler	se kapitel 7.3.13
<input type="checkbox"/>	Kontrol af skivebremse	se kapitel 7.5.2.4
<input type="checkbox"/>	Rengøring af skærme	se kapitel 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Rengøring af støtteben	se kapitel 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Rengøring af eger og egenipler	se kapitel 7.3.11
<input type="checkbox"/>	Pleje af egenipler	se kapitel 7.4.13
<input type="checkbox"/>	Rengøring af stiv gaffel	se kapitel 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Rengøring af gear	se kapitel 7.3.13
<input type="checkbox"/>	Rengøring af forskifter	se kapitel 7.3.14
<input type="checkbox"/>	Rengøring af frempind	se kapitel 7.3.5

Tjekliste: Kvartårligt arbejde		
<input type="checkbox"/>	Kontrol af bremsens trykpunkt	se kapitel 7.5.2.1
<input type="checkbox"/>	Kontrol af fælgbremses (for hver 100 timers køretid eller for hver 2000 km)	se kapitel 7.5.2.6
<input type="checkbox"/>	Kontrol af eger	se kapitel 7.5.1.3

Tjekliste: Arbejde mindst hvert halve år (eller for hver 1000 km)	
<input type="checkbox"/>	Kontrol af gearskiftets bowdenkabler se kapitel 7.5.11.2
<input type="checkbox"/>	Pleje af håndbremse se kapitel 7.4.18.1
<input type="checkbox"/>	Pleje af karbon-sadelpind se kapitel 7.4.9.2
<input type="checkbox"/>	Kontrol af gearskiftets elektriske ledninger se kapitel 7.5.11.1
<input type="checkbox"/>	Pleje af affjedret sadelpind se kapitel 7.4.9.1
<input type="checkbox"/>	Pleje af fælge se kapitel 7.4.10
<input type="checkbox"/>	Kontrol af fælge se kapitel 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Kontrol af fælghorn se kapitel 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Pleje af gaffel se kapitel 7.4.2
<input type="checkbox"/>	Kontrol af gearskifte se kapitel 7.5.11
<input type="checkbox"/>	Pleje af bagagebærer se kapitel 7.4.3
<input type="checkbox"/>	Kontrol af kæde se kapitel 7.5.11
<input type="checkbox"/>	Kontrol af kædegearskift se kapitel 7.5.11
<input type="checkbox"/>	Kontrol af kædestramning se kapitel 7.5.3.1
<input type="checkbox"/>	Kontrol af hjul se kapitel 7.5.1
<input type="checkbox"/>	Pleje af styr se kapitel 7.4.7
<input type="checkbox"/>	Kontrol af styr se kapitel 7.5.7
<input type="checkbox"/>	Kontrol af lys se kapitel 7.5.5
<input type="checkbox"/>	Pleje af nav se kapitel 7.4.12
<input type="checkbox"/>	Kontrol af nav se kapitel 7.5.11.4
<input type="checkbox"/>	Kontrol af nippelhuller se kapitel 7.5.1.4
<input type="checkbox"/>	Pleje af pedaler se kapitel 7.4.15
<input type="checkbox"/>	Kontrol af pedal se kapitel 7.5.9
<input type="checkbox"/>	Pleje af stel se kapitel 7.4.1
<input type="checkbox"/>	Kontrol af remmens stramning se kapitel 7.5.4.3
<input type="checkbox"/>	Kontrol af sadel se kapitel 7.5.8
<input type="checkbox"/>	Pleje af gearvælger se kapitel 7.4.14.2
<input type="checkbox"/>	Pleje af bagskifterens aksler se kapitel 7.4.14.1
<input type="checkbox"/>	Pleje af bagskifterens pulleyhjul se kapitel 7.4.14.1
<input type="checkbox"/>	Pleje af støtteben se kapitel 7.4.5
<input type="checkbox"/>	Kontrol af støttebenets stabilitet
<input type="checkbox"/>	Kontrol af styrløjer se kapitel 8.5.6

Tjekliste: Arbejde mindst hvert halve år (eller for hver 1000 km)	
<input type="checkbox"/>	Pleje af frempind se kapitel 7.4.6
<input type="checkbox"/>	Kontrol af frempind se kapitel 7.5.6

Tjekliste: Årligt arbejde (eller for hver 2000 km)	
<input type="checkbox"/>	Justering af konuslejret nav se kapitel 8.5.6
<input type="checkbox"/>	Kontrol af fælgbasis (for hver 1000 timer eller hver 2000 km) se kapitel 7.5.1.5

⚠ ADVARSEL**Styrt på grund af bremsesvigt**

Olie eller smøremidler på en skivebremses bremseskive eller på fælgen til en fælgbremse kan medføre et totalt bremsesvigt. Dette kan medføre et styrt med alvorlige kvæstelser til følge.

- ▶ Sørg for, at olie og smøremidler aldrig kommer i kontakt med bremseskiven eller bremsebelægningerne og fælgen.
- ▶ Hvis bremsebelægningerne er kommet i kontakt med olie eller smøremidler, skal du kontakte forhandleren for at få rengjort eller udskiftet komponenterne.
- ▶ Foretag nogle prøveopbremsninger efter rengøring, pleje eller reparation.

Bremsesystemet er ikke udviklet til anvendelse på en elcykel, der er vendt på hovedet eller ligger ned. Dette kan medføre, at bremsen i visse tilfælde ikke fungerer korrekt. Der er risiko for at styrte med kvæstelser til følge.

- ▶ Hvis elcyklen stilles på hovedet eller lægges ned, skal bremsen betjenes nogle gange, før du kører på den, så du er sikker på, at bremserne fungerer normalt.

Bremsens tætninger kan ikke holde til høje tryk. Beskadigede bremser kan medføre bremsesvigt og ulykker med kvæstelser til følge.

- ▶ Rengør aldrig elcyklen med højtryksrensere eller trykluft.

Vær forsigtig ved brug af vandslange. Ret aldrig vandstrålen direkte mod tætningsområderne.

⚠ FORSIGTIG**Styrt og fald ved utilsigtet aktivering**

Der er fare for kvæstelser ved utilsigtet aktivering af det elektriske drevsystem.

- ▶ Tag batteriet af før rengøring.

Bemærk

Ved brug af højtryksrensere kan der komme vand ind i lejerne. Smøremidlerne i lejerne fortyndes, friktionen øges, og på sigt bliver lejerne ødelagt. Der kan også komme vand ind i de elektriske komponenter og ødelægge dem.

- ▶ Rengør aldrig elcyklen med højtryksrensere, vandstråler eller trykluft.

Fedtindsmurte dele, f.eks. sadelpinden, styret eller frempinden, kan ikke længere fastklemmes sikkert.

- ▶ Kom aldrig fedt eller olie på fastklemningsområder.

Kraftige rengøringsmidler som acetone, trichlorethylen eller metylen samt opløsningsmidler som fortynder, sprit eller korrosionsbeskyttelse kan angribe og ødelægge elcyklens komponenter.

- ▶ Anvend kun godkendte rengørings- og plejemidler.

7.1 Før kørsel

Ved at følge denne rengøringsvejledning kan du reducere sliddet på komponenterne, øge driftstiden og garantere sikkerheden.

7.1.1 Kontrol af beskyttelsesanordninger

Når en elcykel transporteres eller parkeres uden dørs, kan kæde- eller remskærmen, hjulskærmen eller motorafskærmningen brække af og falde ned.

- ▶ Kontrollér, om alle beskyttelsesanordninger er monteret.
- ▶ Tag elcyklen ud af brug, hvis en beskyttelsesanordning er beskadiget eller mangler. Kontakt en forhandler.

7.1.2 Kontrol af stel

- ▶ Kontrollér stellet for revner, deformationer og lakskader.
- ▶ Brug ikke elcyklen, hvis der er revner, deformationer eller lakskader. Kontakt en forhandler.

7.1.3 Kontrol af gaffel

- ▶ Kontrollér gafflen for revner, deformationer, anløbne dele, lækket olie og lakskader. Tjek også skjulte områder på undersiden.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der er revner, deformationer, anløbne dele, lækket olie eller lakskader. Kontakt en forhandler.

7.1.4 Kontrol af bagdæmper

- ▶ Kontrollér bagdæmperen for revner, deformationer, anløbne dele, lækket olie og lakskader. Tjek også skjulte områder på undersiden.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der er revner, deformationer, anløbne dele, lækket olie eller lakskader. Kontakt en forhandler.

7.1.5 Kontrol af bagagebærer

- 1 Hold fast i elcyklens stel. Hold fast i bagagebæreren med den anden hånd.
- 2 Kontrollér ved at bevæge bagagebæreren frem og tilbage, om alle sammenskrutninger sidder fast.
 - ⇒ Fastspænd løse skruer.
 - ⇒ Fastgør løse kurve solidt med kurveholdere eller kabelbindere.

7.1.6 Kontrol af skærme

- 1 Hold fast i elcyklens stel. Hold fast i skærmen med den anden hånd.
- 2 Kontrollér ved at bevæge skærmen frem og tilbage, om alle sammenskrutninger sidder fast.
 - ⇒ Fastspænd løse skruer.

7.1.7 Kontrol af hjulenes koncentricitet

- ▶ Løft for- og baghjulet efter hinanden. Roter samtidig hjulet.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis hjulet roterer skævt eller sidder løst. Kontakt en forhandler.

7.1.8 Kontrol af hurtigbespænding

- ▶ Kontrollér, om alle hurtigbespændinger sidder fast i helt lukket slutposition.
- ⇒ Hvis hurtigbespændingen ikke sidder fast i lukket slutposition, skal du åbne hurtigbespændingen og sætte den i slutpositionen.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis hurtigbespændingen ikke kan bringes til den faste slutposition. Kontakt en forhandler.

7.1.9 Kontrol af den affjedrede sadelpind

- ▶ Tryk den affjedrede sadelpind sammen, og slip den igen.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der forekommer usædvanlige lyde, når du trykker den affjedrede sadelpind sammen og slipper den igen, eller hvis den giver efter uden modstand. Kontakt en forhandler.

7.1.10 Kontrol af ringeklokke

- 1 Tryk ringeklokkens knap ned.
 - 2 Slip hurtigt knappen igen.
- ⇒ Udskift ringeklokken, hvis der ikke afgives en klar og tydelig ringelyd. Kontakt en forhandler.

7.1.11 Kontrol af greb

- ▶ Kontrollér, om grebene sidder fast.
- ⇒ Fastspænd løse greb.

7.1.12 Kontrol af USB-kappe

- ⇒ Kontrollér positionen på *USB-portens kappe* regelmæssigt, og korriger om nødvendigt.

7.1.13 Kontrol af kørellys

- 1 Tænd lyset.
 - 2 Kontrollér, om forlygte og baglygte lyser.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis for- og baglygte ikke lyser. Kontakt en forhandler.









7.1.14 Kontrol af bremsler

- 1 Tryk på begge håndbremsler i stilstand.
 - 2 Tråd i pedalerne.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der ikke opbygges modtryk i håndbremsernes sædvanlige position. Kontakt en forhandler.
 - ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis bremsen mister bremsevæske. Kontakt en forhandler.

7.2 Hver gang efter brug

Ved at følge denne rengøringsvejledning kan du reducere sliddet på komponenterne, øge driftstiden og garantere sikkerheden.

Til at rengøre elcyklen efter hver tur skal du bruge følgende:

Værktøj		Rengøringsmidler	
 Klud	 Spand	 Vand	 Opvaske- middel
 Børste	 Gaffelolie	 Silikone- eller teflonolie	 Syrefrit smørefedt

Tabel 73: Nødvendigt værktøj og rengøringsmidler efter hver tur

7.2.1 Rengøring af kørellys og reflekser



- 1 Rengør forlygte, baglygte og reflekser med en fugtig klud.

7.2.2 Rengøring af fjedergaflen



- 1 Fjern snavs og aflejringer fra standrørene og afstrygertætningerne med en fugtig klud. Kontrollér standrørene for buler, ridser, misfarvninger eller udstrømmende olie.
- 2 Smør støvtætningerne og standrørene med nogle få dråber silikonespray.
- 3 Plej fjedergaflen efter rengøringen.

7.2.3 Pleje af fjedergaffel



- Behandl støvtætningerne med gaffelolie.

7.2.4 Rengøring af pedaler



- Rengør pedalerne med en børste og sæbevand.

7.2.5 Rengøring af bremse



- Rengør tilsmudsninger på bremsens og fælgens komponenter med en let fugtig klud.

7.2.6 Rengøring af affjedret sadelpind



- Rengør tilsmudsninger på leddene straks efter kørsel med en let fugtig klud.

7.2.7 Rengøring af bagdæmper

















- Rengør tilsmudsninger på leddene straks efter kørsel med en let fugtig klud.

7.3 Grundrengøring

Ved at følge vejledningen for grundrengøring kan du reducere sliddet på komponenterne, øge driftstiden og garantere sikkerheden.

Til grundrengøring skal du bruge følgende:

Værktøj		Rengøringsmidler	
 Handsker	 Tandbørste	 Vand	 Smøremidler
 Klud	 Pensel	 Opvaske- middel	 Bremsereens
 Svamp	 Vandkande	 Affedtnings- middel	 Læderrens
 Børster	 Spand		

Tabel 74: Nødvendigt værktøj og rengøringsmidler til grundrengøring

- ✓ Fjern batteri og cykelcomputer før grundrengøring.

7.3.1 Rengøring af cykelcomputer og betjeningsenhed

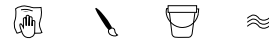


Bemærk

Hvis der trænger vand ind i cykelcomputeren, bliver den ødelagt.

- ▶ Sænk aldrig cykelcomputeren ned i vand.
 - ▶ Anvend aldrig rengøringsmidler.
-
- ▶ Rengør forsigtigt cykelcomputeren og betjeningsenheden med en fugtig, blød klud.

7.3.2 Rengøring af batteri



! FORSIGTIG

Brand og eksplosion ved vandkontakt

Batteriet er kun beskyttet mod let stænkvand. Indtrængende vand kan udløse kortslutning. Batteriet kan selvantænde og eksplodere.

- ▶ Sørg for, at forbindelserne er rene og tørre.
- ▶ Dyk aldrig batteriet ned i vand.

Bemærk

- ▶ Anvend aldrig rengøringsmiddel.

- 1 Rengør batteriets elektriske tilslutninger med en tør klud eller en pensel.
- 2 Tør ydersiderne af med en godt opvredet, let fugtig klud.

7.3.3 Rengøring af motor



Bemærk

Hvis der trænger vand ind i motoren, bliver den ødelagt.

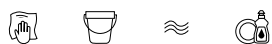
- ▶ Åbn aldrig motoren.
 - ▶ Sænk aldrig motoren ned i vand.
 - ▶ Anvend aldrig rengøringsmidler.
-
- ▶ Rengør forsigtigt motoren udvendigt med en fugtig, blød klud.

7.3.4 Rengøring af stel, gafler, bagagebærer, skærme og støtteben



- 1 Alt efter hvor fastsiddende snavset er, skal alle komponenterne blødes op med opvaskemiddel.
- 2 Efter at opvaskemidlet har virket kort tid, kan snavset fjernes med svamp, børste og tandbørste.
- 3 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.
- 4 Tør oliepletter af med affedtningsmiddel.

7.3.5 Rengøring af frempind



- 1 Rengør frempinden med en klud og sæbevand.
- 2 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.

7.3.6 Rengøring af styr



- 1 Rengør styret inklusive greb og alle skiftere og drejeregreb med en klud og sæbevand.
- 2 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.

7.3.7 Rengøring af greb



- 1 Rengør grebene med en svamp, klart vand og sæbevand.
- 2 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.
- 3 Plej gummigrebene efter rengøring (se kapitel 7.4.8.1).

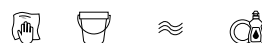
7.3.7.1 Rengøring af lædergreb



Læder er et naturprodukt og har egenskaber, der ligner menneskets hud. Regelmæssig rengøring og pleje hjælper med at forebygge udtørring, skrøning, pletter og falmen.

- 1 Fjern smuds med en fugtig, blød klud.
- 2 Fjern genstridigt smuds med et læderrengøringsmiddel.
- 3 Plej lædergrebene efter rengøring (se kapitel 7.4.8.2).

7.3.8 Rengøring af sadelpind



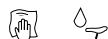
- 1 Rengør sadelpinden med en klud og sæbevand.
- 2 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.
- 3 Tør rester af monteringspasta eller fedt af med en klud.

7.3.9 Rengøring af sadel



- 1 Rengør sadlen med lunkent vand og en klud vædet med sæbevand.
- 2 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.

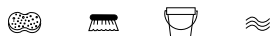
7.3.9.1 Rengøring af lædersadel



Læder er et naturprodukt og har egenskaber, der ligner menneskets hud. Regelmæssig rengøring og pleje hjælper med at forebygge udtørring, skørning, pletter og falmen.

- 1 Fjern smuds med en fugtig, blød klud.
- 2 Fjern genstridigt smuds med et læderrengøringsmiddel.
- 3 Plej lædersadlen efter rengøring (se kapitel 7.4.11).

7.3.10 Rengøring af dæk



- 1 Rengør dækkene med en svamp, en børste og sæberengøringsmiddel.
- 2 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.
- 3 Fjern fastsiddende splinter og småsten.

7.3.11 Rengøring af eger og egenipler

- 1 Rengør egerne indefra og ud med svamp, børste og sæbevand.
- 2 Rengør fælgen med en svamp.
- 3 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.
- 4 Plej egeniplerne efter rengøring (se kapitel 7.4.13).

7.3.12 Rengøring af nav



- 1 Brug beskyttelseshandsker.
- 2 Fjern smuds fra navet med svamp og sæbevand.
- 3 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.
- 4 Tør olieholdigt smuds af med affedtningsmiddel og en klud.

7.3.13 Rengøring af skifteelementer



- 1 Rengør gearskift og gearkabler med vand, opvaskemiddel og børste.
- 2 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.

7.3.13.1 Rengøring af gearvælger



- Rengør forsigtig gearvælgerne med en fugtig, blød klud.

7.3.14 Rengøring af kassette, kædehjul og forskifter



- 1 Brug beskyttelseshandsker.
- 2 Sprøjt affedtningsmiddel på kassette, kædehjul og forskifter.
- 3 Lad midlet virke kortvarigt, og fjern derefter grov snavs med en børste.
- 4 Vask alle dele med sæbevand og en tandbørste.
- 5 Skyl komponenterne med vand fra en vandkande.

7.3.15 Rengøring af bremse

7.3.15.1 Rengøring af håndbremse



- Rengør forsigtigt håndbremserne med en fugtig, blød klud.

7.3.16 Rengøring af bremseskive



Bemærk

- Beskyt bremseskiven mod smøremidler og fedt fra huden.

- 1 Brug beskyttelsehandsker.
- 2 Spray bremseskiven med bremserensspray.
- 3 Tør af med en klud.

7.3.17 Rengøring af rem



Bemærk

- Brug aldrig aggressive (syreholdige) rengøringsmidler, rustløsnere eller affedningsmidler ved rengøring af remmen.

- 1 Fugt en klud med sæbevand. Læg kluden på remmen.
- 2 Hold fast med et let tryk, mens remmen løber langsomt gennem kluden, ved at baghjulet drejes.

7.3.18 Rengøring af kæde



Bemærk

- Brug aldrig aggressive (syreholdige) rengøringsmidler, rustløsnere eller affedningsmidler ved rengøring af kæden.
- Brug aldrig våbenolie eller rustløsnerspray.
- Brug aldrig kæderengøringsapparater, og læg ikke kæden i blød.
- Få rengjort og plejet en kæde med lukket kædeskærm i forbindelse med det store eftersyn.

- ✓ Læg avispapir eller papirservietter under for at opsamle smuds.

- 1 Fugt en børste let med opvaskemiddel. Børst begge sider af kæden af.
- 2 Fugt en klud med sæbevand. Læg kluden på kæden.
- 3 Hold let om kluden, mens du drejer baghjulet, så kæden løber langsomt gennem kluden.
- 4 Aftør omhyggeligt olieindsmurte, tilsmudsede kæder med en klud og affedningsmiddel.
- 5 Plej kæden efter rengøring (se kapitel 7.4.16).

7.3.18.1 Rengøring af kæde med lukket kædeskærm



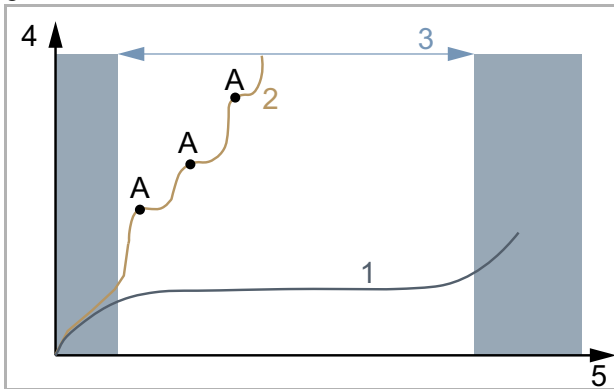
Bemærk

Kædeskærmen skal fjernes før rengøring. Kontakt en forhandler.

- Rengør vandhullet på undersiden af kædeskærmen.
- Plej kæden efter rengøring (se kapitel 7.4.16.1).

7.4 Pleje












Ved at følge plejevejledningen kan du reducere slidet på komponenterne, øge driftstiden og garantere sikkerheden.



Figur 194: Diagram over slid og driftstid (5) i forhold til materialeafslidning (4)

Levetiden (3) på en ideelt plejet drivkæde (1) er med tre smøringer (A) næsten tre gange så lang som på en uregelmæssigt smurt drivkæde (2).

Til pleje skal du bruge følgende værktøj og rengøringsmidler:

Værktøj		Rengøringsmidler	
 Klud	 Tand- børste	 Stel-voks-spray	 Silikone- eller teflonolie
		 Syrefrit smørefedt	 Gaffelolie
		 Teflonspray	 Oliespray
		 Kædeolie	 Læderplejemiddel
		 Polfedt	

Tabel 75: Nødvendigt værktøj og rengøringsmidler til pleje

7.4.1 Pleje af stel



Bemærk

- ▶ Hård voks eller beskyttende voks er ekstra bestandig på glanslak. Disse produkter fra biltilbehørsforhandlerne er uegnede til mat lak.
- ▶ Brug først sprayvoks efter en test på et lille område.

- 1 Tør stellet med en klud.
- 2 Spray stellet med sprayvoks, og lad det tørre.
- 3 Polér voksslør væk med en klud.

7.4.2 Pleje af gaffel



Bemærk

- ▶ Hård voks eller beskyttende voks er ekstra bestandig på glanslak. Disse produkter fra biltilbehørsforhandlerne er uegnede til mat lak.
- ▶ Brug først sprayvoks efter en test på et lille område.

- 1 Tør gafflen med en klud.
- 2 Spray stellet med stel-plejeolie, og lad det tørre.
- 3 Polér voksslør væk med en klud.

7.4.3 Pleje af bagagebærer



- 1 Tør bagagebæreren med en klud.
- 2 Spray bagagebæreren med sprayvoks, og lad den tørre.
- 3 Polér bagagebæreren med en klud.
- 4 Beskyt afslidte steder fra cykeltasker med folietape. Udskift nedslidt folietape.
- 5 Plej af og til spiralfjedre med silikonespray eller voksspray.

7.4.4 Pleje af skærme



- Påfør hård vokspolitur, metalpolitur eller plastplejemiddel i overensstemmelse med produktvejledningen afhængigt af skærmens materiale.

7.4.5 Pleje af støtteben



- 1 Tør støttebenet med en klud.
- 2 Spray støttebenet med sprayvoks, og lad det tørre.
- 3 Polér støttebenet med en klud.
- 4 Smør støttebenets led med oliespray.

7.4.6 Pleje af frempind



- 1 Spray lakerede og polerede metaloverflader med sprayvoks, og lad det tørre.
- 2 Polér voksslør væk med en klud.
- 3 Smør kronrøret og hurtigbespændingens drejepunkt med en klud og silikone- eller teflonolie.
- 4 På Speedlifter Twist skal frigøringsbolten i Speedlifter-enheden endvidere smøres med olie.
- 5 For at lette betjeningen af hurtigbespændingen skal der påføres lidt syrefrit smørefedt mellem frempindens hurtigbespænding og glidestykket.
- 6 På en frempind med konusklemme skal der en gang om året påføres et nyt beskyttelseslag af monteringspasta på kontaktområdet mellem frempind og gaffelstilk.

7.4.7 Pleje af styr



- 1 Spray lakerede og polerede metaloverflader med sprayvoks, og lad det tørre.
- 2 Polér voksslør væk med en klud.

7.4.8 Pleje af grreb

7.4.8.1 Pleje af gummigreb

- 1 Kom noget talkum på klæbrige gummigreb.

Bemærk

- Kom aldrig talkum på læder- eller skumgreb.

7.4.8.2 Pleje af lædergreb



Almindelige læderplejemidler bevarer læder smidigt og modstandsdygtigt, opfrisker farven og fornyer beskyttelsen mod pletter.

- 1 Test læderplejemiddel på et mindre synligt område før brug.
- 2 Plej lædergreb med læderplejemiddel.

7.4.9 Pleje af sadelpind

- 1 Konservér forsigtigt sammenskrudninger med sprayvoks. Sørg for, at der ikke kommer voks på metalkontaktfladerne.
- 2 Forny det beskyttende lag af monteringspasta på sadelpindens og sadelrørets metalkontaktflader en gang om året.

7.4.9.1 Pleje af affjedret sadelpind



- 1 Smør leddene med oliespray.
- 2 Tryk den affjedrede sadelpind sammen, og slip den igen fem gange. Fjern overskydende smøremiddel med en ren klud.

7.4.9.2 Pleje af karbon-sadelpind



Bemærk

Hvis en karbon-sadelpind sættes ned i et aluminiumstel uden beskyttende monteringspasta, opstår der kontaktkorrosion pga. regn og snavset vand. Det medfører, at sadelpinden kun kan løsnes med stor kraft. Følgen kan være, at karbon-sadelpinden knækker.

- 1 Tag karbon-sadelpinden ud.
- 2 Fjern gammel monteringspasta med en klud.
- 3 Påfør ny monteringspasta med en klud.
- 4 Sæt karbon-sadelpinden i igen.

7.4.10 Pleje af fælg



- Plej forkromede fælg, fælg af rustfrit stål og polerede aluminiumfælg med krom- eller metalpolitur. Plej aldrig bremsefladen med politur.

7.4.11 Pleje af lædersadel



Almindelige læderplejemidler bevarer læder smidigt og modstandsdygtigt, opfrisker farven og fornyer beskyttelsen mod pletter.

- 1 Test læderplejemiddel på et mindre synligt område før brug.
- 2 Plej lædersadler med læderplejemiddel på undersiden. Plej kun kraftigt angrebne og udtørrede lædersadler på oversiden.
- 3 Undgå lyse bukser efter pleje pga. afsmitning.

7.4.12 Pleje af nav



- 1 Konservér især med sprayvoks omkring egehullerne. Sørg for, at der ikke kommer voks på bremsedelene.
- 2 Plej gummitætninger med en klud med en til to dråber silikonespray. Brug aldrig olie til skivebremser.

7.4.13 Pleje af egenipler



- 1 Kom voksspray på egeniplerne fra fælgsiden.
- 2 Plej kraftigt korroderede egenipler med en dråbe penetrerende olie eller finmekanikolie.

7.4.14 Pleje af gearskifte

7.4.14.1 Pleje af bagskifter, aksler og pulleyhjul



- ▶ Plej aksler, bagskifterens pulleyhjul og forskifter med teflonspray.

7.4.14.2 Pleje af gearvælger



Bemærk

- ▶ Behandl aldrig gearvælgerne med affedningsmiddel eller penetrerende oliespray.
- ▶ Smør led og mekanik, som er tilgængelig udefra, med nogle dråber oliespray eller finmekanikolie.

7.4.15 Pleje af pedaler

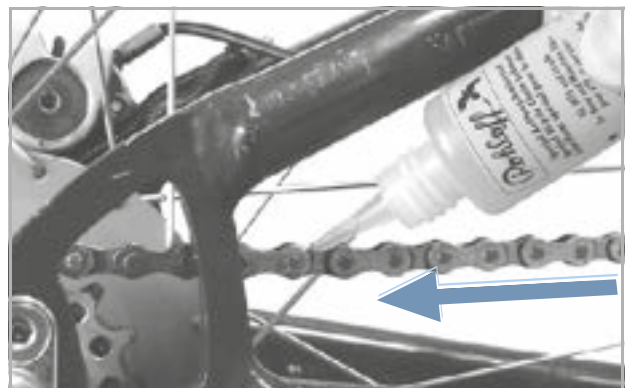


- 1 Behandl pedalerne med oliespray. Sørg for, at der ikke kommer smøremidler på trædefladen.
- 2 Smør tætninger og mekanik forsigtigt med nogle få dråber olie.
- 3 Fjern overskydende smøremiddel med en ren klud.
- 4 Spray fodplader af metal med silikonespray.

7.4.16 Pleje af kæde



- ✓ Læg avispapir eller papirservietter under for at opsamle Kædeolie.
- 1 Løft baghjulet.
 - 2 Drej hurtigt pedalerne mod uret.
 - 3 Kom en ultratynd stribe olie på kædeleddene med et let fingertryk på kædeolieflasken. Oliestriberne bliver tyndere, jo hurtigere pedalerne drejes.



Figur 195: Smøring af kæde

- 4 Fjern overskydende kædeolie med en klud. En for stor påført oliemængde afgør kædens senere tilsmudsningegrad.
- 5 Lad kædeolien trænge ind i kædeleddene i nogle timer eller natten over.

7.4.16.1 Pleje af kæde med lukket kædeskærm



- ✓ Læg avispapir eller papirservietter under for at opsamle Kædeolie.
- 1 Løft baghjulet.
- 2 Drej hurtigt pedalerne mod uret.
- 3 Kom en ultratynd stribe olie på kædeleddene med et let fingertryk på kædeolieflasken gennem oliehullet på kædeskærmens overside. Oliestriberne bliver tyndere, jo hurtigere pedalerne drejes.
- 4 Fjern overskydende kædeolie med en klud. En for stor påført oliemængde afgør kædens senere tilsmudsgrad.
- 5 Lad kædeolien trænge ind i kædeleddene i nogle timer eller natten over.

7.4.17 Pleje af batteri



- ▶ Smør af og til stikkets poler på batteriet med polfedt eller kontaktspray.

7.4.18 Pleje af bremse

7.4.18.1 Pleje af håndbremse



Bemærk

- ▶ Behandl aldrig håndbremsen med affedningsmiddel eller penetrerende oliespray.

- ▶ Smør led og mekanik, som er tilgængelig udefra, med nogle dråber oliespray eller finmekanikolie.

7.4.19 Smøring af EIGHTPINS-sadelrør

- ▶ Fyld forsigtigt og meget langsomt EIGHTPINS Fluid V3 ind i smøreniplen på yderrøret med en 2,5 ml sprøjte.



Figur 196: Smøring af EIGHTPINS-sadelpind

Bemærk

- ▶ Efterfyld maksimalt 2,5 ml olie, fordi det interne reservoir ellers løber over, og olien løber ud i stedet.

7.5 Eftersyn

Du skal bruge nedenstående værktøj til eftersyn.

	Handsker
	Ringnøgler 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm og 15 mm
	Momentnøgle Arbejdsområde 5 ... 40 Nm
	by.schulz-styr: TORX®-toppe: T50, T55 og T60
	Unbrakonøgler 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm og 8 mm
	Stjerneskruetrækker
	Ligekærvskruetrækker

Tabel 76: Påkrævet værktøj til eftersyn

7.5.1 Kontrol af hjul

- 1 Hold fast i elcyklen.
- 2 Hold fast i for- - eller baghjulet, og forsøg at bevæge hjulet til siden. Kontrollér samtidig, om hjulmøtrikken eller hurtigbespændingen bevæger sig.
 - ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis hjulet, hjulmøtrikken eller hurtigbespændingen bevæger sig til siden. Kontakt en forhandler.
- 3 Løft elcyklen lidt. Roter for- eller baghjulet. Kontrollér samtidig, om hjulet slår ud til siden.
 - ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis hjulet slår ud til siden. Kontakt en forhandler.

7.5.1.1 Kontrol af dæktryk

Bemærk

Hvis dæktrykket er for lavt, opnår dækket ikke sin bæreevne. Dækket er ustabil og kan springe af fælgen.

Hvis dæktrykket er for højt, kan dækket eksplodere.

Dæk er sliddele, der slides pga. miljøpåvirkninger, mekaniske påvirkninger, materialetæthed eller opbevaring. Kun hvis dækkene har det optimale tryk, opnår du større beskyttelse mod punkteringer, mindre rullemodstand, længere levetid og større sikkerhed.

Lufttab

Selv den tætteste slange mister kontinuerligt tryk, for i modsætning til bildæk er dæktrykket i elcykeldæk væsentligt højere og vægtykkelsen væsentligt mindre. Et tryktab på 1 bar om måneden betragtes som normalt. Samtidig falder trykket væsentligt hurtigere ved høje tryk og væsentligt langsommere ved lave tryk.

Kontrol af dæktryk

Det tilladte trykinterval er angivet på dæksiden.



Figur 197: Oplysninger om dæktryk i bar (1) og psi (2)

- Sammenlign dæktrykket med den noterede værdi i elcykel-passet mindst hver 10. dag.

Dunlopventil**Gælder kun for elcykler med dette udstyr**

Dæktrykket kan ikke måles med en enkel Dunlopventil. Derfor måles dæktrykket i pumpe­slangen under langsom pumpning med cykelpumpen.

- ✓ Det anbefales at bruge en cykelpumpe med manometer.
 - 1 Skru ventilkappen af.
 - 2 Løsn fælgmøtrikken.
 - 3 Sæt cykelpumpen på.
 - 4 Pump langsomt dækket op, og hold øje med dæktrykket.
 - 5 Korrigér dæktrykket i overensstemmelse med oplysningerne i elcykel-passet.
 - 6 Hvis dæktrykket er for højt, skal du løsne omløbermøtrikken, lukke luft ud og spænde omløbermøtrikken igen.
 - 7 Tag cykelpumpen af.
 - 8 Skru ventilkappen fast.
 - 9 Skru fælgmøtrikken let fast mod fælgen med fingerspidserne.
- ⇒ Korrigér dæktrykket om nødvendigt (se kapitel 6.5.8.2).

Bilventil**Gælder kun for elcykler med dette udstyr**

- ✓ Vi anbefaler at bruge luftpumpen på en tankstation eller en moderne cykelpumpe med manometer. Ældre og simple cykelpumper er uegnede til at pumpe gennem en bilventil.
 - 1 Skru ventilkappen af.
 - 2 Løsn fælgmøtrikken.
 - 3 Sæt cykelpumpen på.
 - 4 Pump dækket op, og hold øje med dæktrykket.
- ⇒ Dæktrykket skal korrigeres i overensstemmelse med oplysningerne.
- 5 Tag cykelpumpen af.
 - 6 Skru ventilkappen fast.
 - 7 Skru fælgmøtrikken let fast mod fælgen med fingerspidserne.
- ⇒ Korrigér dæktrykket om nødvendigt (se kapitel 6.5.8.2).

Fransk ventil**Gælder kun for elcykler med dette udstyr**

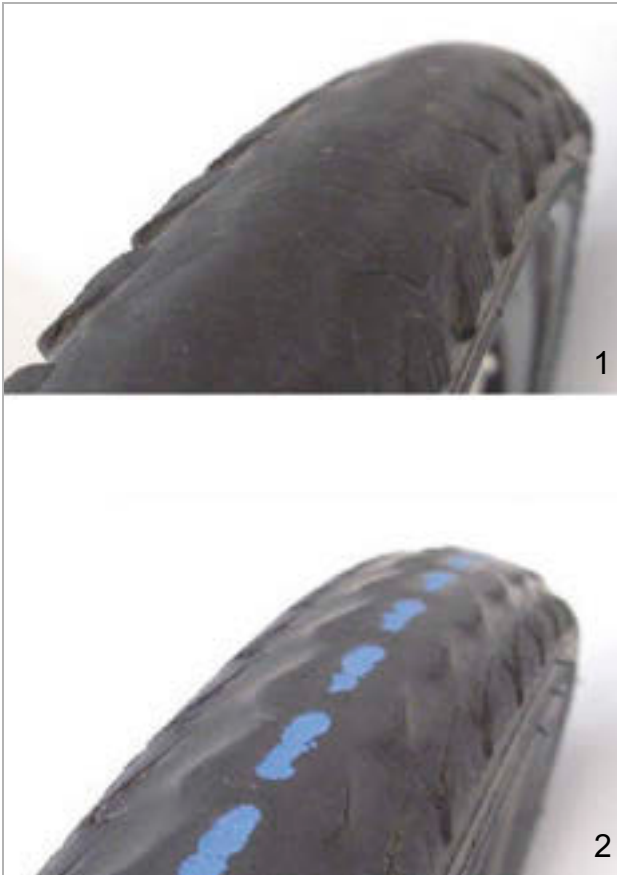
- ✓ Det anbefales at bruge en cykelpumpe med manometer. Cykelpumpens betjeningsvejledning skal følges.
 - 1 Skru ventilkappen af.
 - 2 Åbn fingermøtrikken ca. fire omdrejninger.
 - 3 Sæt cykelpumpen forsigtigt på, så ventilindsatsen ikke bøjes.
 - 4 Pump dækket op, og hold øje med dæktrykket.
 - 5 Korrigér dæktrykket i overensstemmelse med oplysningerne på dækket.
 - 6 Tag cykelpumpen af.
 - 7 Spænd fingermøtrikken fast med fingerspidserne.
 - 8 Skru ventilkappen fast.
 - 9 Skru fingermøtrikken let fast mod fælgen med fingerspidserne.
- ⇒ Korrigér dæktrykket om nødvendigt (se kapitel 6.5.8.2).

7.5.1.2 Kontrol af dæk

På cykeldæk har profilen langt mindre betydning end f.eks. på bildæk. Derfor kan dækket også, med undtagelse af mountainbike-dæk, fortsat bruges med nedslidt profil.

- 1 Kontrollér slitagen på slidbanen. Dækket er slidt ned, når punkteringsbeskyttelsen eller tråde fra karkassen bliver synlige på slidbanen.

Eftersom modstandsevnen mod punkteringer også påvirkes af slidbanens tykkelse, kan det være fornuftigt at skifte dækket tidligere.



Figur 198: Dæk uden profil, som kan udskiftes (1), og dæk, hvor punkteringsbeskyttelsen (2) kan ses gennem slidbanen, og som skal udskiftes

- 2 Kontrollér sliddet på sidevæggene. Hvis der forekommer revner, skal dækket udskiftes.



Figur 199: Eksempler på svækkelsesrevner (1) og ældningsrevner (2)

- 3 Udskiftning af dæk kræver stor mekanisk viden. Hvis dækket er nedslidt, skal det udskiftes hos forhandleren.

7.5.1.3 Kontrol af fælge



Styrt på grund nedslidte fælge

En nedslidt fælg kan gå i stykker og blokere hjulet. Dette kan resultere i et styrt med alvorlige kvæstelser.

- ▶ Kontrollér regelmæssigt sliddet på fælgen.
- ▶ Brug ikke elcyklen, hvis fælgen har revner eller deformationer. Kontakt en forhandler.

Fælge er sliddele, der slides pga. miljøpåvirkninger, mekaniske påvirkninger, materialetræthed eller ved fælgbremser pga. bremsning.

- ▶ Kontrollér sliddet på fælgbasis.
- ⇒ Fælgbremseres fælge med usynlig slidindikator er slidte, når slidviseren ses på fælgens overkant.
- ⇒ Fælge med synlig slidindikator er slidte, når den sorte rille på belægningens friktionsflade er slidt af.
- ▶ *Fælgene* bør udskiftes, hver anden gang bremsebelægningen udskiftes.

7.5.1.4 Kontrol af nippelhuller

Nipler bevirker materialetræthed og belastning på nippelhullets kant.

- ▶ Kontrollér, om der er revner i nippelhullets kant.

Kontakt forhandleren, hvis der er revner i nippelhullets kant.

7.5.1.5 Kontrol af fælgbasis

Nippelhullerne kan svække fælgbasis.

- ▶ Kontrollér, om der går revner ud fra nippelhullerne.
- ⇒ Kontakt forhandleren, hvis der går revner ud fra nippelhullerne.

7.5.1.6 Kontrol af fælghorn

Mekaniske stød kan deformere fælghornene. Hvis dette er tilfældet, kan dækket ikke længere monteres sikkert.

- ▶ Kontrollér, om fælghornene er krumme.
- ⇒ Udskift fælge med krumme fælghorn. Reparer aldrig fælgen med en tang, hvor du bøjer hornet tilbage.

7.5.1.7 Kontrol af eger

- ▶ Tryk egerne let sammen med tommelfingeren og pegefingern. Kontrollér, om alle eger er strammet ens.
- ⇒ Kontakt forhandleren, hvis egerne er strammet forskelligt, eller de sidder løst.

7.5.2 Kontrol af bremsesystem



Styrt pga. bremsesvigt

Slidte bremseskiver og bremsebelægninger samt manglende hydraulikolie i bremseledningen nedsætter bremseeffekten. Dette kan resultere i et styrt med alvorlige kvæstelser.

- ▶ Kontrollér regelmæssigt bremseskiver, bremsebelægninger og det hydrauliske bremsesystem. Kontakt en forhandler.

Brugsintensiteten og vejrforholdene afgør, hvor ofte bremsen skal efterses. Hvis elcyklen anvendes under ekstreme forhold som f.eks. regn, smuds eller højt kilometertal, skal eftersynet udføres oftere.

7.5.2.1 Kontrol af håndbremse

- 1 Kontrollér, om alle håndbremsens skruer sidder fast (se kapitel 3.5.11).
 - 2 Fastspænd løse skruer.
 - 3 Kontrollér, om bremsegrebene sidder fast på styret, så de ikke kan drejes (se kapitel 3.5.11).
 - 4 Fastspænd løse skruer.
 - 5 Kontrollér, om der stadig er mindst 1 cm afstand fra håndbremsen til grebet, når håndbremse er trukket helt ind.
 - 6 Tilpas grebsafstanden, hvis afstanden er for lille (se kapitel 6.5.9.5).
 - 7 Kontrollér bremseeffekten ved at træde pedalerne rundt, mens håndbremsen er trukket.
- ▶ Indstil bremsens trykpunkt, hvis bremseeffekten er for svag.
 - ▶ Kontakt forhandleren, hvis trykpunktet ikke kan indstilles.

7.5.2.2 Kontrol af hydraulisk bremsesystem

- 1 Træk i håndbremsen, og kontrollér, om der lækker bremsevæske fra ledningerne, tilslutningerne eller ved bremsebelægningerne.
- 2 Brug ikke elcyklen, hvis der lækker bremsevæske fra et af stederne. Kontakt en forhandler.
- 3 Træk flere gange i håndbremsen, og hold fast.
- 4 Hvis trykpunktet er mærkbart uklart og ændrer sig, skal bremsen udluftes. Kontakt en forhandler.

7.5.2.3 Kontrol af bowdenkabler

- 1 Træk i håndbremsen flere gange. Kontrollér samtidig, om bowdenkablerne sætter sig fast, eller om der forekommer skrabelyde.
- 2 Kontrollér visuelt bowdenkablernes mekaniske tilstand for beskadigelse, eller om kabeltråde er revet over.
- 3 Få udskiftet defekte bowdenkabler. Kontakt en forhandler.

7.5.2.4 Kontrol af skivebremse

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Kontrol af bremsebelægninger

- ▶ Kontrollér, at tykkelsen på bremsebelægningerne intet sted er mindre end 1,8 mm og på bremsebelægning og bærelade intet sted er mindre end 2,5 mm.



Figur 200: Kontrol af bremsebelægning i indbygget tilstand vha. transportsikringen

- 1 Kontrollér bremsebelægningerne for beskadigelser og kraftig tilsmudsning.
 - ⇒ Få udskiftet beskadigede eller kraftigt tilsmudsede bremsebelægninger. Kontakt en forhandler.
- 2 Træk håndbremsen, og hold fast.
- 3 Kontrollér samtidig, om transportsikringen passer ind mellem bremsebelægningernes bærelader.
 - ⇒ Hvis transportsikringen passer ind mellem bæreladerne, har bremsebelægningerne ikke nået slidgrænsen.
 - ⇒ Kontakt forhandleren ved nedslidning.

Kontrol af bremseskiver

- ✓ Brug handsker, fordi bremseskiven er meget skarp.
- 1 Tag fat i bremseskiven, og kontrollér ved at rykke let, om bremseskiven sidder på hjulet uden slør.
 - 2 Kontrollér, om bremsebelægningerne bevæger sig regelmæssigt og symmetrisk tilbage mod bremseskiven, når du trækker i og slipper håndbremsen.
 - ⇒ Kontakt forhandleren, hvis bremseskiven kan bevæges, eller bremsebelægningerne bevæger sig uregelmæssigt.
 - 3 Kontrollér, at bremseskivens tykkelse på intet sted er mindre end 1,8 mm.
 - ⇒ Hvis slidgrænsen er underskredet, og bremseskiven er mindre end 1,8 mm tyk, skal bremseskiven udskiftes. Kontakt en forhandler.

7.5.3 Kontrol af kæde

- ▶ Kontrollér kæden for rust, beskadigelser og vanskeligt bevægelige kædeled.
- ⇒ Udskift rustne, beskadigede eller vanskeligt bevægelige kæder, eftersom de ikke kan holde til drevets trækbelastninger og hurtigt vil gå i stykker. Kontakt en forhandler.

7.5.3.1 Kontrol af kædestramning

Bemærk

Er kæden strammet for meget, øges sliddet. Er kæden strammet for lidt kan det medføre, at den hopper af kædehjulene.

- ▶ Kontrollér kædens stramning hver måned.

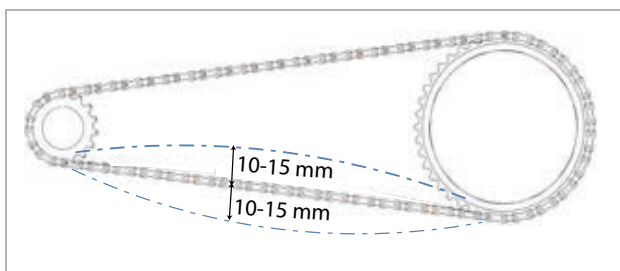
Kontrol af stramning med kædegearskift

På elcykler med kædegearskift er det bagskifteren, der strammer kæden.

- 1 Kontrollér, om kæden hænger ned.
 - 2 Kontrollér, om bagskifteren kan trykkes fremad med et let tryk, og om den selv bevæger sig tilbage.
- ⇒ Kontakt en forhandler, hvis kæden hænger ned, eller bagskifteren ikke selv bevæger sig tilbage.

Kontrol af stramning med navgear

- 3 Fjern kædeskærmen på elcykler med lukket kædeskærm.



Figur 201: Eksempel på kontrol af kædestramning: 5 mm opad, 10 mm nedad = 15 mm afvigelse

- 1 Løft kæden opad. Mål afstanden til midten. Tryk kæden nedad. Mål afstanden til midten.
- 2 Læg de to værdier sammen for at finde afvigelsen.

- 3 Kontrollér kædens stramning tre til fire steder.

- ⇒ Hvis afvigelsen er større end 20 mm, skal du efterstramme kæden.
- ⇒ Hvis afvigelsen er mindre end 10 mm, skal du løsne kæden.
- ▶ Ved navgear skal baghjulet flyttes hhv. bagud eller fremad for at stramme kæden. Kontakt en forhandler.
- ▶ På elcykler med navgear eller frihjulsbremse strammes kæden via excenterlejer eller forskydelige gaffelender i kranken. Til stramning skal der bruges specialværktøj og faglig viden. Kontakt en forhandler.

7.5.3.2 Kontrol af slidtage på kæden

Alle kæder har en slidgrænse. Når den overskrides, skal kæden udskiftes.

Producent	Slidgrænse
SHIMANO	>1 %
KCM	>0,8 mm pr. led
SRAM	>0,8 %
ROHLOFF	S: >0,1 mm pr. led A: >0,075 mm pr. led

Tabel 77: Slidgrænse for kæde afhængigt af producent

Grov kontrol

Som grov kontrol af almindelige kæder kan du foretage en kontrol manuelt på kædehjulet.

- 1 Læg kæden på det største kædehjul.
 - 2 Løft kæden forfra ind i midten af hjulet.
- ⇒ Hvis kæden kan løftes mere end et halvt kædeled fra kædehjulet, skal du foretage en kontrol eller kontakte en forhandler.

Kontrol

Der findes forskellige slidlærer til alle kæder afhængigt af producent:



Figur 202: Eksempel på målelære fra KMC



Figur 203: Eksempel på målelære fra SHIMANO



Figur 204: Eksempel på målelære fra SRAM

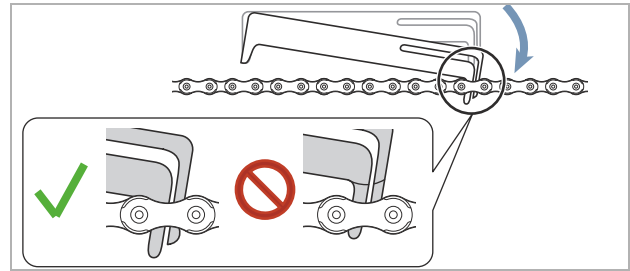


Figur 205: Eksempel på målelære fra ROHLOFF



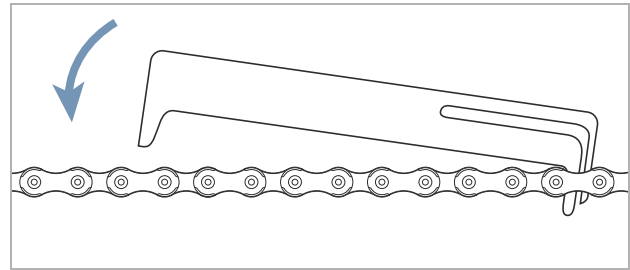
Figur 206: Eksempel på digital målelære fra KMC

- 1 Sæt målelæren ind mellem to kædeled i højre side.



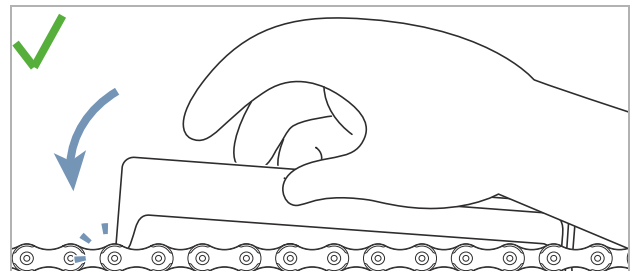
Figur 207: Målelæren sættes i

- 2 Sæt målelæren ned i venstre side.



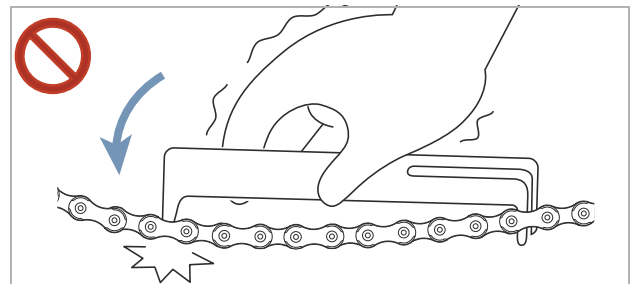
Figur 208: Nedsænkning af målelære til venstre

- ⇒ Hvis læren ikke passer mellem leddene, er kæden ikke slidt endnu.



Figur 209: Målelæren passer ikke

- ⇒ Hvis læren passer mellem to led, er kæden slidt og skal udskiftes. Kontakt en forhandler.

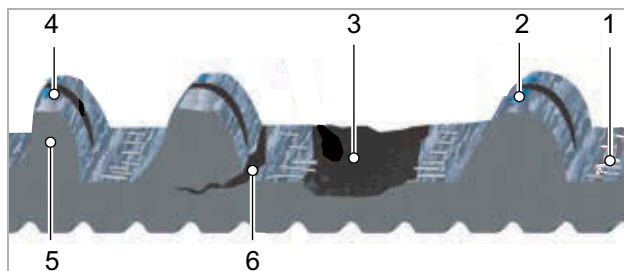


Figur 210: Målelæren passer

7.5.4 Kontrol af rem

7.5.4.1 Kontrol af rem for slitage

► Kontrollér remmen for tegnene på slitage:



Figur 211: Tegn på slitage på en rem

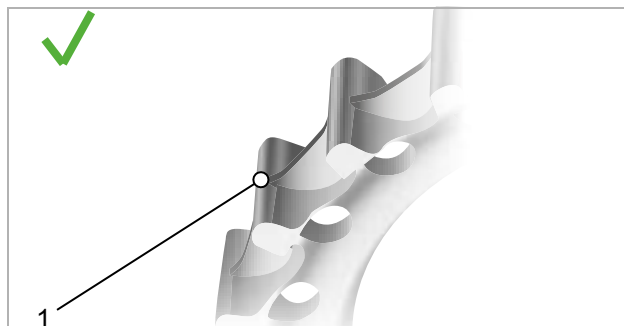
- 1 karbon-trækfibre er fritlagt,
- 2 slidt væv med synlig polymer,
- 3 manglende remtand,
- 4 asymmetri,
- 5 højtænder eller
- 6 revner.

⇒ Kontakt en forhandler, hvis der er et eller flere tegn på slitage. Remmen skal udskiftes.

7.5.4.2 Kontrol af remskive for slitage

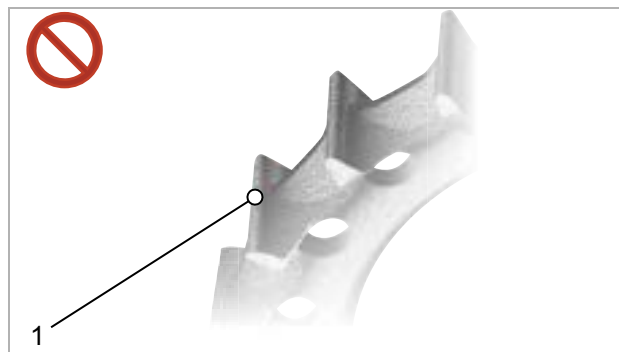
► Kontrollér remskiven.

⇒ Tandprofilen er afrundet, og tænderne er tykke. Remskiven skal ikke udskiftes.

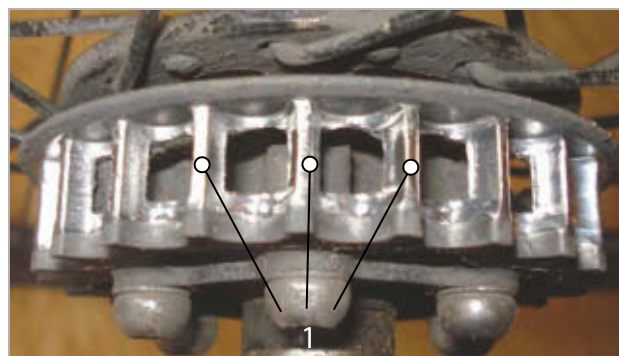


Figur 212: Optimal tandprofil

⇒ Tandprofilen er spids, og tændernes tykkelse er slidt væk. Kontakt en forhandler. Remskiven skal udskiftes.



Figur 213: Slidt tandprofil



Figur 214: Foto med eksempel på slidt tandprofil

7.5.4.3 Kontrol af remmens stramning

For lille stramning kan medføre "slip", dvs. at remmens tænder skrider hen over baghjulsremskivens tænder, eller at tænder hopper over. For stor stramning kan medføre skader på lejerne, øget slitage på det elektriske drevsystem, og at systemet bevæger sig tungt.

Indstillingen af remmens stramning er forskellig alt efter elcykel. Blandt de almindelige strammesystemer er skrå eller lodrette gaffelender, vandret forskydelige gaffelender og excenter-krank.

Der findes tre almindelige metoder til at måle remmens stramning:

- Gates Carbon-Drive-mobil-app til iPhone® og Android®,
- Gates Kriket-strammingsmåler og
- Eco-stramningstester.

Ved alle disse metoder kan stramningen langs remmen variere, derfor bør processen gentages

flere gange. Drej pedalen en kvart omgang efter hver måling. Mål igen.

Værktøjerne måler kun stramningen. De giver ingen specifikationer for den nødvendige stramning. Den følgende tabel angiver specifikationer for det korrekte stramningsområde for Gates Carbon Drive-remme.

	Regelmæssigt tråd	Sportslig anvendelse
MTB*- og Single Speed-cykler	45-60 Hz (35-45 lbs)	60-75 Hz (45-53 lbs)
Navgear/Pinion-gear	35-50 Hz (28-40 lbs)	

Tabel 78: Specifikation for stramning

* CDN- og SideTrack-systemerne er ikke godkendt til mountainbikes, elcykler med mellemmotor eller gear, cykler uden gear samt rejse-, trekking- eller turcykler.

Disse specifikationer for stramning fungerer som en første orientering og skal muligvis korrigeres opad eller nedad afhængigt af kropsstørrelse, udvekslingsforhold og den kraft, som cyklisten træder på pedalerne med.

Gates Carbon-Drive-mobil-app



Gates Carbon-Drive-mobil-appen måler remmens stramning ud fra remmens egenfrekvens (Hz). Appen optager remmens klang via mobiltelefonens mikrofon og finder hovedfrekvensen.

- ✓ Download Gates Carbon-Drive-mobil-appen gratis til mobiltelefonen i App Store eller Google Play.
- ✓ Mål i rolige omgivelser.
- ✓ Sørg for, at mobiltelefonens mikrofon er slået til.

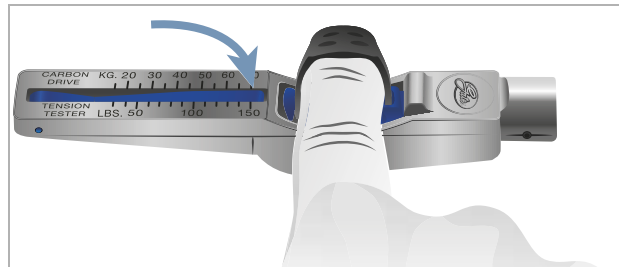
- 1 Åbn appen.
 - 2 Klik på stramningssymbolet.
 - 3 Klik på **MEASURE**.
 - 4 Ret mobiltelefonens mikrofon mod remmen.
 - 5 Træk i remmen, således at den vibrerer som en guitarstreng.
 - 6 Vi anbefaler at foretage flere sammenlignende målinger. Drej pedalarmene en kvart omgang. Gentag frekvensmålingen.
 - 7 Sammenlign remmens viste frekvens med stramningsspecifikationerne i tabel 78.
- ⇒ Reducer remmens stramning, hvis værdien er højere end specifikationen.
- ⇒ Hvis værdien er inden for specifikationen, er remmens stramning indstillet korrekt.
- ⇒ Øg remmens stramning, hvis værdien er lavere end specifikationen.

Gates Kriket-stramningsmåler

Er ikke indeholdt i prisen

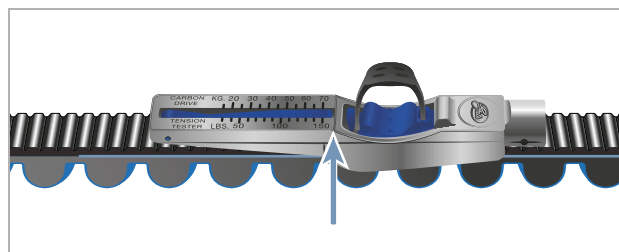
- ✓ Kontrollér, om måleindikatoren er helt nede.

- 1 Sæt pegefingern ind i fingerløggen. Læg den på kontrollæren.



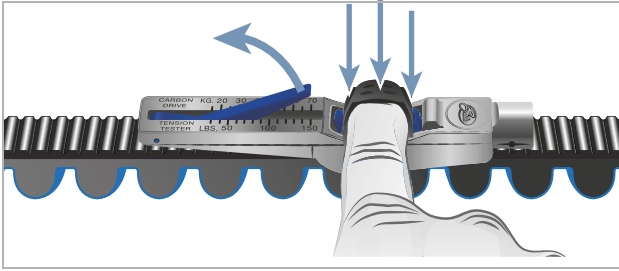
Figur 215: Pegefinger i kontrollære

- 2 Placer kontrollæren på oversiden af remmen. Placer kontrollæren midt på remmens længde.



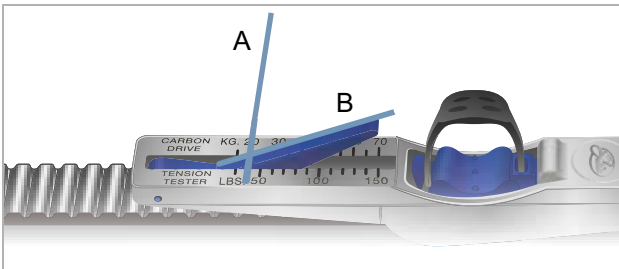
Figur 216: Kontrollære på rem

- Tryk kontrollæren ned med kun én finger, indtil den går i indgreb med et klik.



Figur 217: Tryk kontrollæren ned med fingeren

- Den målte værdi aflæses, hvor linje A og B mødes.



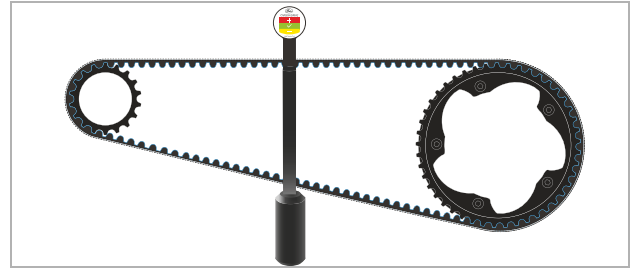
Figur 218: Eksempel på aflæst værdi: 20 kg

- Drej pedalen en kvart omgang. Gentag målingen mindst tre gange.
- Omregn de aflæste værdier fra kg til pund. Værdien svarer til Inch-per-Pound. Eksempel: 20 kg = 44 In = 44 lbs
- Sammenlign værdien med tabel 44 Specifikation for stramning.
 - ⇒ Reducer remmens stramning, hvis værdien er højere end specifikationen.
 - ⇒ Hvis værdien er inden for specifikationen, er remmens stramning indstillet korrekt.
 - ⇒ Øg remmens stramning, hvis værdien er lavere end specifikationen.

ECO-stramningstester

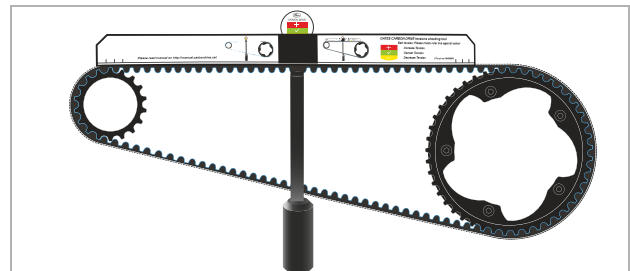
Er ikke indeholdt i prisen

- Hæng målestangen midt på remmen.



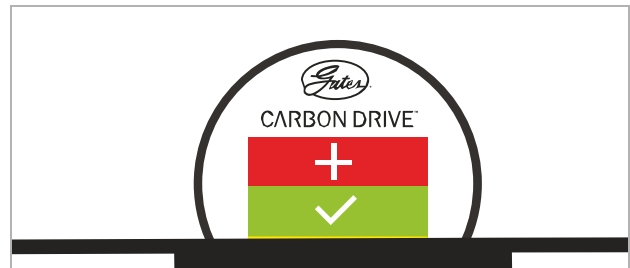
Figur 219: Ophængt målestang

- Placer linealen på begge remskiver.



Figur 220: Lineal placeret

⇒ Aflæs stramningen på strammingsindikatoren.



Figur 221: Eksempel: Ved den nederste gule kant, reducer derfor remmens stramning en smule

Rød = øg remmens stramning

Grøn = remmens stramning er indstillet korrekt

Gul = reducer remmens stramning

7.5.5 Kontrol af kørellys

1 Kontrollér kabeltilslutningerne på forlygte og baglygte for beskadigelser, korrosion og fast montering.

⇒ Brug ikke elcyklen, hvis kabeltilslutninger er beskadigede, korroderede eller ikke fast monteret. Kontakt en forhandler.

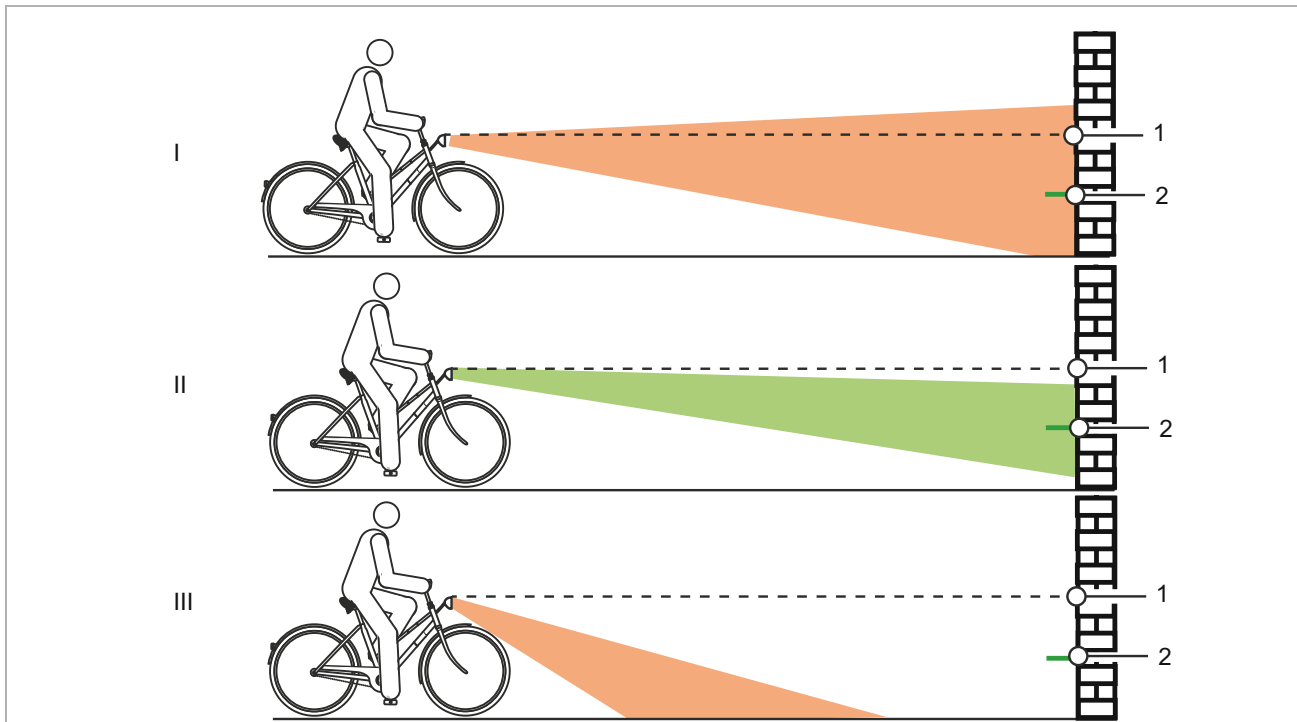
2 Tænd lyset.

3 Kontrollér, om forlygte og baglygte lyser.

⇒ Brug ikke elcyklen, hvis for- eller baglygte ikke lyser. Kontakt en forhandler.

4 Stil elcyklen 5 m fra væggen.

5 Stil elcyklen lige. Hold styret med begge hænder. Brug ikke støttebenet.



Figur 222: For højt (1), korrekt (2) og for lavt (3) indstillet lys

6 Kontrollér lyskeglens position.

⇒ Indstil kørelyset igen, hvis lyset er indstillet for højt eller for lavt (se kapitel 6.5.16.1).

7.5.6 Kontrol af frempind

- ▶ Frempinden og hurtigbespændingssystemet skal kontrolleres med regelmæssige mellemrum og om nødvendigt indstilles hos forhandleren.
 - ▶ Hvis unbrakoskruen løsnes i den forbindelse, skal lejesløret indstilles, mens skruen er løsnet. Derefter skal de løsnede skruer forsynes med medium skruesikring (f.eks. Loctite blå) og derefter fastspændes iht. specifikationerne.
 - ▶ Kontrollér metalkontaktfladerne på konus, frempindens klemskrue og gaffelstilk for korrosionsskader.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der er slid og tegn på korrosion. Kontakt en forhandler.

7.5.7 Kontrol af styr

- 1 Hold fast i styret med begge hænder på grebene.
 - 2 Bevæg styret op og ned, og vip det frem og tilbage.
- ⇒ Kontakt en forhandler, hvis styret kan bevæges.
- 3 Fastgør forhjulet, så det ikke kan dreje til siderne (f.eks. i et cykelstativ).
 - 4 Hold fast i styret med begge hænder.
 - 5 Kontrollér, om styret kan drejes modsat forhjulet.
- ⇒ Kontakt en forhandler, hvis styret kan bevæges.

7.5.8 Kontrol af sadel

- 1 Hold fast i sadlen.
 - 2 Kontrollér, om sadlen kan drejes, vippes eller skubbes i en bestemt retning.
- ⇒ Hvis sadlen kan drejes, vippes eller skubbes i en bestemt retning, skal du indstille den igen (se kapitel 6.5.4).
- ⇒ Kontakt en forhandler, hvis sadlen ikke kan spændes fast.

7.5.9 Kontrol af sadelpind

- 1 Tag sadelpinden op af stellet.
- 2 Kontrollér sadelpinden for korrosion og revner.
- 3 Monter sadelpinden igen.

7.5.10 Kontrol af pedal

- 1 Hold fast i pedalen, og forsøg at bevæge den udad eller indad til en af siderne. Hold samtidig øje med, om pedalarmen eller kranken bevæger sig til siden.
- ⇒ Skru skruen på bagsiden af pedalarmen fast, hvis pedalen, pedalarmen eller kranken bevæger sig til siden.
- 2 Hold fast i pedalen, og forsøg at bevæge den opad eller nedad. Hold samtidig øje med, om pedalen, pedalarmen eller kranken bevæger sig lodret.
- ⇒ Fastspænd skruen, hvis pedalen, pedalarmen eller kranken bevæger sig lodret.

7.5.11 Kontrol af gearskifte

- 1 Kontrollér, om alle gearskiftets komponenter er ubeskadigede.
- 2 Kontakt forhandleren, hvis der er beskadigede komponenter.
- 3 Stil elcyklen på støttebenet.
- 4 Drej pedalarmene med uret.
- 5 Skift gennem gearene.
- 6 Kontrollér, om der kan skiftes til alle gear uden usædvanlige lyde.
- 7 Indstil gearskiftet, hvis gearene ikke skiftes korrekt.

7.5.11.1 Kontrol af elektrisk gearskifte

- 1 Kontrollér kabeltilslutningerne for beskadigelser, korrosion og fast montering.
- ⇒ Kontakt forhandleren, hvis kabeltilslutningerne er beskadigede, korroderede eller løse.

7.5.11.2 Kontrol af mekanisk gearskifte

- 1 Skift flere gange. Kontrollér samtidig, om bowdenkablerne sætter sig fast, eller om der forekommer skrabelyde.
 - 2 Kontrollér visuelt bowdenkablernes mekaniske tilstand for beskadigelse, eller om kabeltråde er revet over.
- ⇒ Få udskiftet defekte bowdenkabler. Kontakt en forhandler.

7.5.11.3 Kontrol af kædegearskift

På elcykler med kædegearskift strammes kæden af bagskifteren.

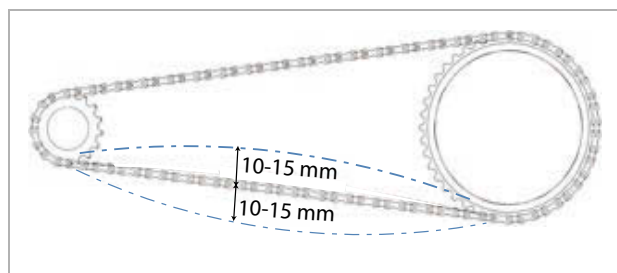
- 1 Stil elcyklen på støttebenet.
 - 2 Kontrollér, om kæden hænger ned.
 - 3 Kontrollér, om bagskifteren kan trykkes fremad med et let tryk, og om den selv bevæger sig tilbage.
- ⇒ Kontakt en forhandler, hvis kæden hænger ned, eller bagskifteren ikke selv bevæger sig tilbage.
- 4 Kontrollér, om der er frirum mellem kædestrammer og eger.
- ⇒ Kontakt forhandleren, hvis der ikke er noget frirum, eller kæden går imod egerne eller dækkene.
- 5 Kontrollér, om der er frirum mellem bagskifter samt kæde og eger.
- ⇒ Kontakt forhandleren, hvis der ikke er noget frirum, eller kæden går imod egerne.

7.5.11.4 Kontrol af navgear

På elcykler med navgear eller frihjulsbremse strammes kæden eller remmen via et excenterleje i kranken eller en forskydelig gaffelende. Til stramning skal der bruges specialværktøj og faglig viden. Kontakt en forhandler.

- ✓ Fjern kædeskærmen på elcykler med lukket kædeskærm.

- 1 Stil elcyklen på støttebenet.
- 2 Kontrollér kædens eller remmens stramning tre til fire steder over en komplet omdrejning af kranken.



Figur 223: Eksempel på kontrol af kædestramning: 5 mm opad, 10 mm nedad = 15 mm afvigelse

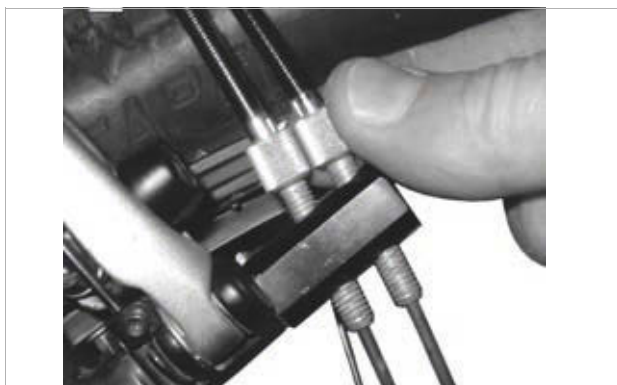
- 3 Kan kæden eller remmen trykkes mere end 2 cm ind, skal kæden efterstrammes. Kontakt en forhandler.
- ⇒ Kan kæden eller remmen trykkes mindre end 1 cm op eller ned, skal kæden eller remmen løsnes. Kontakt en forhandler.
- ⇒ Kædens eller remmens stramning er optimal, når kæden eller remmen kan trykkes maksimalt 10 til 15 mm ind i midten mellem klingen og tandhjulet. Kranken skal derudover kunne drejes uden modstand.

7.5.11.5 Indstilling af gearskift

Indstilling af ROHLOFF-nav

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Kontrollér, om gearkablets stramning er indstillet således, at der kan mærkes et slør på 5 mm, når skiftegrebet drejes.
- 2 Indstil gearkablets stramning ved at dreje på **kabelindstilleren**.
 - ⇒ Når **kabelindstilleren** drejes ud, øges stramningen i gearkablet.
 - ⇒ Når **kabelindstilleren** drejes ind, reduceres stramningen i gearkablet.



Figur 224: På udgaver af ROHLOFF-nav med intern skifteaktivering sidder kabelindstilleren på kabelmodholdet



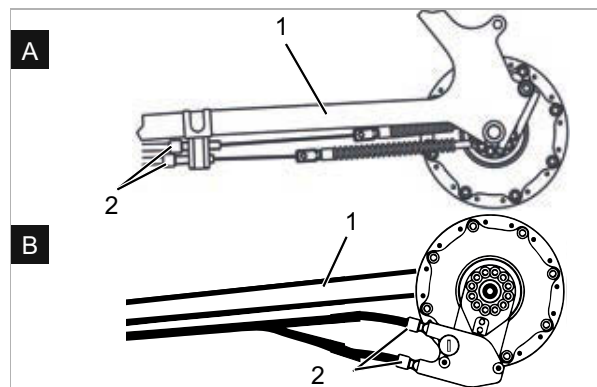
Figur 225: På udgaver af ROHLOFF-nav med ekstern skifteaktivering sidder kabelindstilleren på wireboksen, som sidder på venstre side

- 3 Hvis markeringen og tallene på skiftegrebet ikke længere stemmer overens pga. indstillingen af gearskiftet, skal du skrue den ene kabelindstiller ind og den anden tilsvarende ud.

Gearskifte med to kabler

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- ▶ Indstil **slutmufferne** under stellets baggaffel for at opnå et letgående gearskift.
- ▶ Gearkablet har et slør på ca. 1 mm ved let udtrækning.

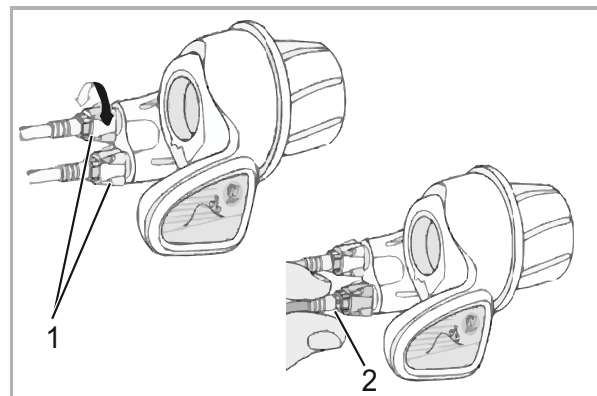


Figur 226: Slutmuffer (2) på to alternative udførelser (A og B) af et gearskifte med to kabler på baggaflen (1)

Indstilling af drejeregreb med to kabler

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- ▶ Indstil **slutmuffen** på gearvælgerhuset for at opnå et letgående gearskift.
- ⇒ Der mærkes et slør på 2 til 5 mm (1/2 omdrejning), når drejeregabet drejes.



Figur 227: Drejeregreb med slutmuffer (1) med slør (2)

Kontrol af støttebenets stabilitet

- 1 Stil elcyklen på en lille forhøjning på 5 cm.
 - 2 Klap støttebenet ud.
 - 3 Kontrollér, om elcyklen står stabilt, ved at rykke i elcyklen.
- ⇒ Spænd skruerne fast, eller ændr støttebenets højde, hvis elcyklen vælter.

8 Eftersyn og vedligeholdelse

8.1 Første eftersyn

efter 200 km eller 4 uger efter købet

Skruer og fjedre, som blev fastspændt ved produktionen af elcyklen, kan sætte sig fast eller løsne sig pga. vibrationer under kørslen.

- ▶ Aftal et snarligt tidspunkt for det første eftersyn, allerede når du køber elcyklen.
- ▶ Få noteret og stemplet det første eftersyn i servicehæftet.



- ▶ Gennemførelse af første eftersyn, se kapitel 8.4.

8.2 Stort eftersyn

hvert halve år

Senest hver sjette måned skal forhandleren udføre et stort eftersyn. Kun på denne måde er elcyklens sikkerhed og funktion garanteret.

Arbejdet kræver fagkundskab, specialværktøj og specialsmøremidler. Hvis de foreskrevne store eftersyn og fremgangsmåder ikke udføres, kan elcyklen blive beskadiget. Derfor må det store eftersyn kun udføres hos forhandleren.

- ▶ Kontakt forhandleren, og aftal et tidspunkt.
- ▶ Notér og stempl de gennemførte store eftersyn i servicehæftet.



- ▶ Udfør det store eftersyn.

8.3 Komponentafhængig service

Komponenter af høj kvalitet kræver særlig service. Arbejdet kræver fagkundskab, specialværktøj og specialsmøremidler. Hvis den foreskrevne service og fremgangsmåde ikke udføres, kan elcyklen blive beskadiget. Derfor må service kun udføres hos forhandleren.

Korrekt service på gaflerne sikrer ikke kun lang holdbarhed, men holder også ydelsen på et optimalt niveau.

Hvert serviceinterval angiver det maksimale antal køretimer for de forskellige typer service, som producenten af komponenterne anbefaler.

- ▶ Optimer ydelsen med kortere serviceintervaller afhængigt af anvendelse, terræn- og miljøforhold.



- ▶ Notér komponenter med ekstra servicebehov med de passende serviceintervaller i servicehæftet ved køb af elcyklen.
- ▶ Fortæl køberen om den ekstra serviceplan.
- ▶ Notér og stempl gennemført service i servicehæftet.

Eftersyns- og serviceintervaller for fjedergaffel		
SR SUNTOUR-fjedergaffel		
<input type="checkbox"/>	Service 1	for hver 50 timer
<input type="checkbox"/>	Service 2	for hver 100 timer
FOX fjedergaffel		
<input type="checkbox"/>	Service	for hver 125 timer eller en gang om året
ROCKSHOX-fjedergaffel		
<input type="checkbox"/>	Service på dyrkrø til: Paragon™, XC™ 28, XC 30, 30™, Judy®, Recon™, Sektor™, 35™*, Bluto™, REBA®, SID®, RS-1™, Revelation™, PIKE®, Lyrik™, Yari™, BoXXer	for hver 50 timer
<input type="checkbox"/>	Service på fjeder- og dæmperenhed på: Paragon, XC 28, XC 30,30 (2015 og tidligere), Recon (2015 og tidligere), Sektor (2015 og tidligere), Bluto (2016 og tidligere), Revelation (2017 og tidligere), REBA (2016 og tidligere), SID (2016 og tidligere), RS-1 (2017 og tidligere), BoXXer (2018 og tidligere)	for hver 100 timer
<input type="checkbox"/>	Service på fjeder- og dæmperenhed på: 30 (2016+), Judy (2018+), Recon (2016+), Sektor (2016+), 35 (2020+)*, Revelation (2018+), Bluto (2017+), REBA (2017+), SID (2017+), RS-1 (2018+), PIKE (2014+), Lyrik (2016+), Yari (2016+), BoXXer (2019+)	for hver 200 timer

Eftersyns- og serviceintervaller for sadelpind		
by.schulz affjedret sadelpind		
<input type="checkbox"/>	Service	efter de første 250 km, derefter for hver 1500 km
eightpins affjedret sadelpind		
<input type="checkbox"/>	Rengøring af afstryger	20 timer
<input type="checkbox"/>	Rengøring af glidebøsning	40 timer
<input type="checkbox"/>	Udskiftning af glidebøsning, afstryger og filtstrimmel	100 timer
<input type="checkbox"/>	Tætningservice på gasfjeder	200 timer
FOX affjedret sadelpind		
<input type="checkbox"/>	Service	for hver 125 timer eller en gang om året
KINDSHOCK affjedret sadelpind		
<input type="checkbox"/>	Service	hver 6. måned
ROCKSHOX affjedret sadelpind		
<input type="checkbox"/>	Udluftning af fjernbetjeningsgrebet og/ eller service på den nederste sadelpindsenhed på: Reverb™ A1/A2/B1, Reverb Stealth A1/A2/B1/C1*	for hver 50 timer
<input type="checkbox"/>	Afmontering af den nederste sadelpind, rengøring, kontrol og udskiftning af messingstifter ved behov, samt påføring af nyt smørefedt på Reverb AXS™ A1*	for hver 50 timer
<input type="checkbox"/>	Udluftning af fjernbetjeningsgrebet og/ eller service på den nederste sadelpindsenhed på: Reverb B1, Reverb Stealth B1/C1*, Reverb AXS™ A1*	for hver 200 timer
<input type="checkbox"/>	Komplet service på sadelpinden: Reverb A1/A2, Reverb Stealth A1/A2	for hver 200 timer
<input type="checkbox"/>	Komplet service på sadelpinden: Reverb B1, Reverb Stealth B1	for hver 400 timer
<input type="checkbox"/>	Komplet service på sadelpinden: Reverb AXS™ A1*, Reverb Stealth C1*	for hver 600 timer
SR SUNTOUR affjedret sadelpind		
<input type="checkbox"/>	Service	for hver 100 timer eller en gang om året
Alle andre affjedrede sadelpinde		
<input type="checkbox"/>	Service	for hver 100 timer

Eftersyns- og serviceintervaller for bagdæmper		
ROCKSHOX bagdæmper		
<input type="checkbox"/>	Vedligeholdelse af luftkammer-modul	for hver 50 timer
<input type="checkbox"/>	Vedligeholdelse af dæmper og fjeder	for hver 200 timer
FOX bagdæmper		
<input type="checkbox"/>	Service	for hver 125 timer eller en gang om året
SR SUNTOUR-bagdæmper		
<input type="checkbox"/>	Omfattende støddæmper-service, inklusive renovering af dæmperen og udskiftning af lufttætningen	for hver 100 timer

Eftersyns- og serviceintervaller for nav		
SHIMANO 11-gears-nav		
<input type="checkbox"/>	Internt olieskift og service	1.000 km fra start på anvendelse, derefter hvert 2. år eller 2.000 km
SHIMANO - alle andre gearnav		
<input type="checkbox"/>	Smøring af interne komponenter	én gang om året eller for hver 2.000 km
ROHLOFF Speedhub 500/14		
<input type="checkbox"/>	Rengøring af wireboks og smøring af wiretromle med fedt indvendigt	hver 500 km
<input type="checkbox"/>	Olieskift	hver 5.000 km eller min. én gang om året
pinion		
<input type="checkbox"/>	Service 1 Kontrol og om nødvendigt udskiftning af drevelementer Omhyggelig rengøring og smøring med rigeligt fedt af universalkabelrulle, glideflade og skifteboks indvendigt samt planethjul etc.	hver 500 km
<input type="checkbox"/>	Service 2 Udskiftning af løberuller og olieskift	hver 10.000 km

 **ADVARSEL**
Kvæstelse pga. beskadigede bremses

Det kræver faglig viden og specialværktøj at reparere bremsen. Forkert eller ikke tilladt samlearbejde kan beskadige bremsen. Dette kan medføre uheld med alvorlige kvæstelser.

- ▶ Bremsen må kun repareres hos en forhandler.
- ▶ Udfør kun arbejde eller ændringer på bremsen (f.eks. adskillelse, slibning eller lakering), som er tilladt og beskrevet i bremsens betjeningsvejledning.

Øjenskader

Hvis indstillingerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som kan medføre alvorlige kvæstelser.

- ▶ Brug altid beskyttelsesbriller, når du udfører eftersyns- og servicearbejde.

 **FORSIGTIG**
Styrt og fald ved utilsigtet aktivering

Der er fare for kvæstelser ved utilsigtet aktivering af det elektriske drevsystem.

- ▶ Tag batteriet af før eftersyn og service.

Styrt pga. materialetræthed

Overskrides en komponents levetid, kan den pludseligt svigte. Det kan resultere i styrt med kvæstelser.

- ▶ Få foretaget en grundrengøring hos forhandleren i forbindelse med det foreskrevne servicearbejde.

 **FORSIGTIG**
Fare for miljøet pga. giftstoffer

I bremsesystemet findes der giftige og miljøskadelige smøremidler og miljøskadelig olie. Kloaksystemet eller grundvandet forgiftes, hvis disse stoffer kommer heri.

- ▶ Smøremidler og olie, som samler sig i forbindelse med reparation, skal bortskaffes miljørigtigt og i overensstemmelse med lovens forskrifter.

Bemærk

Motoren kræver ikke service og må kun åbnes af kvalificeret fagpersonale.

- ▶ Åbn aldrig motoren.

8.4 Udførelse af første eftersyn

Som følge af belastning kan forkert spændte skruer løsne sig. Dette kan medføre, at frempinden ikke længere er fastspændt. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- ▶ Kontrollér efter de første to timers kørsel, at styret og frempindens hurtigbespændingssystem fortsat er fastspændt.

Skruer og fjedre, som blev fastspændt ved produktionen af elcyklen, kan sætte sig fast eller løsne sig pga. vibrationer under kørslen.

- 1 Kontrollér, om hurtigbespændingssystemet sidder fast.
- 2 Kontrollér alle skruers og skruesamlings tilspændingsmomenter.



8.5 Udførelse af stort eftersyn

Ved at følge eftersyns- og servicevejledningen kan du reducere sliddet på komponenterne, øge driftstiden og garantere sikkerheden.

Diagnose og dokumentation af den faktiske tilstand

Komponent	Hyppighed	Beskrivelse			Kriterier		Foranstaltninger ved manglende godkendelse
		Eftersyn	Tests	Service	Godkendt	Ikke godkendt	
Cykelchassis							
Stel	Hver måned	Smuds	...	Kapitel 7.3.4	OK	Smuds	Rengøring
	6 måneder	Pleje	...	Kapitel 7.4.1	OK	Ubehandlet	Voksbehandling
	6 måneder	Kontrollér for skader, brud, ridser	Kapitel 8.6.1	...	OK	Skader forefindes	Tag elcyklen ud af drift, nyt stel iht. stykliste
Karbonstel (ekstraustyr)	Hver måned	Smuds	Kapitel 7.3.4	...	OK	Smuds	Rengøring
	6 måneder	Pleje	...	Kapitel 7.4.1	OK	Intet voks	Voksbehandling
	6 måneder	Lakskader	Kapitel 8.6.1.1	...	OK	Lakskader	Lakering
	6 måneder	Slagskader	Kapitel 8.6.1.1	...	OK	Slagskader	Tag elcyklen ud af drift, nyt stel iht. stykliste
ROCKSHOX Bagdæmper (ekstraustyr)	6 måneder	Kontrollér for skader, korrosion, brud	Se servicevejledning for komponent fra ROCKSHOX	Service iht. producent Luftkammermodul, dæmpere og fjedre	OK	Skader forefindes	Ny bagdæmper iht. stykliste
FOX Bagdæmper (ekstraustyr)	6 måneder	Kontrollér for skader, korrosion, brud	...	Send til FOX	OK	Skader forefindes	Ny bagdæmper iht. stykliste
SR SUNTOUR Bagdæmper (ekstraustyr)	6 måneder	Kontrollér for skader, korrosion, brud	Se servicevejledning for komponent fra SR SUNTOUR	Service iht. producent Omfattende støddæmper-service, inklusive renovering af dæmperen og udskiftning af lufttætningen	OK	Skader forefindes	Ny bagdæmper iht. stykliste
Styretøj							
Styr	Hver måned	Rengøring	...	Kapitel 7.3.6	OK	Smuds	Rengøring
	6 måneder	Voksbehandling	...	Kapitel 7.4.7	OK	Ubehandlet	Voksbehandling
	6 måneder	Kontrollér fastgørelse	Kapitel 7.5.7	...	OK	Løs, rust	Efterspænd skruer, om nødvendigt nyt styr iht. stykliste
Frempind	Hver måned	Rengøring	...	Kapitel 7.3.5	OK	Smuds	Rengøring
	6 måneder	Voksbehandling	...	Kapitel 7.4.6	OK	Ubehandlet	Voksbehandling
	6 måneder	Kontrollér fastgørelse	Kapitel 7.5.6 og kapitel 8.6.4	...	OK	Løs, rust	Efterspænd skruer, om nødvendigt ny frempind iht. stykliste



Komponent	Hyppighed	Beskrivelse			Kriterier		Foranstaltninger ved manglende godkendelse
		Eftersyn	Tests	Service	Godkendt	Ikke godkendt	
Greb	Hver måned	Rengøring	...	Kapitel 7.3.7	OK	Smuds	Rengøring
	Hver måned	Pleje	Kapitel 7.4.8	...	OK	Ubehandlet	Talkum
	Før kørsel	Slid, kontrollér fastgørelse	Kapitel 7.1.11	...	OK	Mangler, rokker	Efterspænd skruer, nye greb og betræk iht. stykliste
Styrleje	6 måneder	Rengør og kontrollér for skader	...	Rengøring, smøring og justering	OK	Snavset	Rengør og smør
Gaffel (stiv)	6 måneder	Kontrollér for skader, korrosion, brud	...	Afmontering, kontrol, smøring, montering	OK	Skader forefindes	Ny gaffel iht. stykliste
Karbongaffel (ekstraustyr)	6 måneder	Kontrollér for skader, korrosion, brud	...	Service iht. producent Smøring, olie-skift iht. producent	OK	Skader forefindes	Ny gaffel iht. stykliste
SR SUNTOUR-fjedergaffel (ekstraustyr)	6 måneder	Kontrollér for skader, korrosion, brud	...	Service iht. producent Smøring, olie-skift iht. producent	OK	Skader forefindes	Ny gaffel iht. stykliste
FOX fjedergaffel (ekstraustyr)	6 måneder	Kontrollér for skader, korrosion, brud	...	Send til FOX	OK	Skader forefindes	Ny bagdæmper iht. stykliste
ROCKSHOX-fjedergaffel (ekstraustyr)	6 måneder	Kontrollér for skader, korrosion, brud	...	Service iht. producent Smøring, olie-skift iht. producent	OK	Skader forefindes	Ny gaffel iht. stykliste
Spinner-fjedergaffel (ekstraustyr)	6 måneder	Kontrollér for skader, korrosion, brud	...	Service iht. producent Smøring, olie-skift iht. producent	OK	Skader forefindes	Ny gaffel iht. stykliste
Hjul							
Hjul	Før kørsel	Koncentricitet	Kapitel 7.1.7	...	OK	Skæv rotation	Fastspænd hjulet igen
	6 måneder	Samling	Kapitel 7.5.1	...	OK	Løs(t)	Juster hurtigbespænding
Dæk	Hver måned	Rengøring	Kapitel 7.3.10	...	OK	Smuds	Rengøring
	hver uge	Dæktryk	Kapitel 7.5.1.1	...	OK	Dæktryk for lavt/for højt	Tilpas dæktryk
	10 dage	Slid	Kapitel 7.3.10	...	OK	Nedslidt profil	Nyt dæk iht. stykliste
Fælg	6 måneder	Voksbehandling	...	Kapitel 7.4.10	OK	Ubehandlet	Voksbehandling
	6 måneder	Slid	Kapitel 7.5.1.3	...	OK	Defekt fælg	Ny fælg iht. stykliste
	Hver måned	Slid på bremseflade	Kapitel 7.5.2.4	...	OK	Nedslidt bremseflade	Ny fælg iht. stykliste



Komponent	Hyppighed	Beskrivelse			Kriterier		Foranstaltninger ved manglende godkendelse
		Eftersyn	Tests	Service	Godkendt	Ikke godkendt	
Eger	Hver måned	Rengøring	...	Kapitel 7.3.11	OK	Smuds	Rengøring
	3 måneder	Kontrol af spænding	Kapitel 7.5.1.3	...	OK	Løs, forskellig stramning	Stramning af eger eller nye eger iht. stykliste
	6 måneder	Kontrol af fælghorn	Kapitel 7.5.1.3	...	OK	Krumme fælghorn	Ny fælg iht. stykliste
Egenippel	Hver måned	Rengøring	...	Kapitel 7.3.11	OK	Smuds	Rengøring
	Hver måned	Voksbehandling	...	Kapitel 7.4.13	OK	Ubehandlet	Voksbehandling
Nippelhuller	6 måneder	Kontrollér for revner	Kapitel 7.5.1.4	...	OK	Revner	Ny fælg iht. stykliste
Fælgbasis	Årligt	Kontrollér for revner	Kapitel 7.5.1.5	...	OK	Revner	Ny fælg iht. stykliste
Nav	Hver måned	Rengøring	...	Kapitel 7.3.12	OK	Smuds	Rengøring
	Hver måned	Pleje	...	Kapitel 7.4.12	OK	Ubehandlet	Behandling
Konuslejret nav (ekstraudstyr)	Hver måned	Rengøring	...	Kapitel 7.3.12	OK	Smuds	Rengøring
	Hver måned	Pleje	...	Kapitel 7.4.12	OK	Ubehandlet	Behandling
	6 måneder	Kontrollér fastgørelse	...	...	OK	Løs, rust	Efterspænd skruer, om nødvendigt nyt styr iht. stykliste
	Årligt	Justering	...	...	OK	Ikke justeret	Ny position
Navgear (ekstraudstyr)	Hver måned	Rengøring	...	Kapitel 7.3.12	OK	Smuds	Rengøring
	Hver måned	Pleje	...	Kapitel 7.4.12	OK	Ubehandlet	Behandling
	6 måneder	Kontrollér fastgørelse	...	...	OK	Løs, rust	Efterspænd skruer, om nødvendigt nyt styr iht. stykliste
	6 måneder	Funktionskontrol	Kapitel 7.5.11.4	...	...	Forkert skift	Indstil nav igen
Sadel og sadelpind							
Sadel	Hver måned	Rengøring	...	Kapitel 7.3.9	OK	Smuds	Rengøring
	6 måneder	Kontrollér fastgørelse	Kapitel 7.5.8	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Lædersadel (ekstraudstyr)	Hver måned	Rengøring	...	Kapitel 7.3.9.1	OK	Smuds	Rengøring
	6 måneder	Pleje	...	Kapitel 7.4.11	OK	Ubehandlet	Lædervoks
	6 måneder	Kontrollér fastgørelse	Kapitel 7.5.8	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer



Komponent	Hyppighed	Beskrivelse			Kriterier		Foranstaltninger ved manglende godkendelse
		Eftersyn	Tests	Service	Godkendt	Ikke godkendt	
Sadelpind	Hver måned	Rengøring	...	Kapitel 7.3.8	OK	Smuds	Rengøring
	6 måneder	Pleje	...		OK	Ubehandlet	Lædervoks
	6 måneder	Komplet rengøring, kontrol af fastgørelse og lakbeskyttelsesfolie	...	Kapitel 8.6.8	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer, ny lakbeskyttelsesfolie
Karbon-sadelpind (ekstraudstyr)	Hver måned	Rengøring	...	Kapitel 7.3.8	OK	Smuds	Rengøring
	6 måneder	Pleje	...	Kapitel 7.4.9.2	OK	Ubehandlet	Monteringspasta
	6 måneder	Komplet rengøring, kontrol af fastgørelse og lakbeskyttelsesfolie	...	Kapitel 8.6.8.1	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer, ny lakbeskyttelsesfolie, ved skader ny sadelpind iht. styklister
Affjedret sadelpind (ekstraudstyr)	Hver måned	Rengøring	...	...	OK	Smuds	Rengøring
	6 måneder	Pleje	...	Kapitel 7.4.9.1	OK	Ubehandlet	Smøring med olie
	100 timer eller 6 måneder	Komplet rengøring, kontrol af fastgørelse og lakbeskyttelsesfolie	Kapitel 8.6.8	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer, ny lakbeskyttelsesfolie
by.schulz affjedret sadelpind (ekstraudstyr)	efter de første 250 km, derefter for hver 1500 km	Komplet rengøring, kontrol af fastgørelse og lakbeskyttelsesfolie, smøring	Kapitel 8.6.8.2	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer, ny lakbeskyttelsesfolie, ved skader ny sadelpind iht. styklister
SR SUNTOUR affjedret sadelpind	for hver 100 timer eller en gang om året	Komplet rengøring, kontrol af fastgørelse og lakbeskyttelsesfolie, smøring	Kapitel 8.6.8.3	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer, ny lakbeskyttelsesfolie, ved skader ny sadelpind iht. styklister
EIGHTPINS NGS2 Affjedret sadelpind	20 timer	Efterfyldning af olie	...	Kapitel 7.4.19	OK	Ingen olie	Efterfyldning af olie
	20 timer	Rengøring af afstryger	...		OK	Smuds	Rengøring
	40 timer	Rengøring af glidebøsning	...		OK	Smuds	Rengøring
	100 timer	Udskiftning af glidebøsning, afstryger og filtstrimmel	...		OK	Ingen ombytning	Ombytning
	200 timer	Tætningsservice på gasfjeder	...		OK	Ingen service	Udfør service
EIGHTPINS H01 Affjedret sadelpind	20 timer	Efterfyldning af olie	...	Kapitel 7.4.19	OK	Ingen olie	Efterfyldning af olie
	20 timer	Rengøring af afstryger	...		OK	Smuds	Rengøring
	40 timer	Rengøring af glidebøsning	...		OK	Smuds	Rengøring
	100 timer	Udskiftning af glidebøsning, afstryger og filtstrimmel	...		OK	Ingen ombytning	Ombytning
	200 timer	Tætningsservice på gasfjeder	...		OK	Ingen service	Udfør service



Komponent	Hyppighed	Beskrivelse			Kriterier		Foranstaltninger ved manglende godkendelse
		Eftersyn	Tests	Service	Godkendt	Ikke godkendt	
ROCKSHOX affjedret sadelpind	50 timer	Udluftning	...	se producent	OK		
	50 timer	Rengøring	...	se producent	OK		
	200 timer	Udluftning	...	se producent	OK		
	200 timer	Komplet service	...	se producent	OK		
	400 timer	Komplet service	...	se producent	OK		
	600 timer	Komplet service	...	se producent	OK		
FOX affjedret sadelpind	125 timer eller en gang om året	Komplet service	se producent	Ved producenten FOX	...	...
Beskyttelsesanordninger							
Rem- og kædebeskytter	6 måneder	Fastgørelse	Kontrollér fastgørelse	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Skærm	6 måneder	Fastgørelse	Kontrollér fastgørelse	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Motorafskærmning	6 måneder	Fastgørelse	Kontrollér fastgørelse	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Bremsesystem							
Håndbremse	6 måneder	Fastgørelse	Kontrollér fastgørelse	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Bremsevæske	6 måneder	Kontrol af væskeni- veau	Afhængigt af årstid	...	OK	For lidt	Efterfyld bremsevæske, i tilfælde af skader skal elcyklen tages ud af drift, nye bremseslanger
Bremsebelægninger	6 måneder	Bremsebelægninger, bremsekiver og fælge	Kontrollér for skader	...	OK	Skader forefindes	Nye bremsebelægninger, bremsekiver og fælge
Frihjulsbremse bremseanker	6 måneder	Fastgørelse	Kontrollér fastgørelse	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Bremsesystem	6 måneder	Fastgørelse	Kontrollér fastgørelse	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Lysanlæg							
Kabelføring til lys	6 måneder	Tilslutninger, korrekt føring	Kontrol	...	OK	Kabler defekte, intet lys	Ny kabelføring
Baglygte	6 måneder	Positionslys	Funktionskontrol	...	OK	Intet konstant lys	Ny baglygte iht. stykliste, udskift om nødvendigt
Forlygte	6 måneder	Positionslys, kørellys	Funktionskontrol	...	OK	Intet konstant lys	Ny forlygte iht. stykliste, udskift om nødvendigt
Reflekser	6 måneder	Alle monteret, tilstand, fastgørelse	Kontrol	...	OK	Reflekser mangler eller beskadiget	Nye reflekser
Drev/gearskift							
Kæde/kassette/friktrans/kædehjul	6 måneder	Kontrollér for skader	Kontrollér for skader	...	OK	Skader	Fastgør om nødvendigt, eller udskift iht. stykliste
Kædeskærm/frakkeskåner	6 måneder	Kontrollér for skader	Kontrollér for skader	...	OK	Skader	Ny iht. stykliste



Komponent	Hyppighed	Beskrivelse			Kriterier		Foranstaltninger ved manglende godkendelse
		Eftersyn	Tests	Service	Godkendt	Ikke godkendt	
Krank	6 måneder	Kontrollér fastgørelse	Kontrollér fastgørelse	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Pedaler	6 måneder	Kontrollér fastgørelse	Kontrollér fastgørelse	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Gearvælger	6 måneder	Kontrollér fastgørelse	Kontrollér fastgørelse	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Gearkabler	6 måneder	Kontrollér for skader	Kontrollér for skader	...	OK	Løse og defekte	Indstil gearkablerne, evt. nye gearkabler
Forskifter	6 måneder	Kontrollér for skader	Kontrollér for skader	...	OK	Gearskift ikke muligt eller kun med besvær	Indstil
Bagskifter	6 måneder	Kontrollér for skader	Kontrollér for skader	...	OK	Gearskift ikke muligt eller kun med besvær	Indstil
Elektrisk drevsystem							
Cykelcomputer	6 måneder	Kontrollér for skader	Kontrollér for skader	...	OK	Ingen visning, forkert visning	Genstart, test batteri, ny software eller ny cykelcomputer, driftsophør
Betjeningsenhed	6 måneder	Kontrollér betjeningsenhed for skader	Kontrollér for skader	...	OK	Ingen reaktion	Genstart, kontakt producenten af betjeningsenheden, ny betjeningsenhed
Speedometer	6 måneder	Kalibrering	Hastighedsmåling	...	OK	Elcyklen kører 10 % for hurtigt/langsomt	Tag elcyklen ud af drift, indtil fejlen er fundet
Kabelføring	6 måneder	Visuel kontrol	Visuel kontrol	...	OK	Svigt i systemet, beskadigelser, knækkede kabler	Ny kabelføring
Batteri	6 måneder	Første kontrol	Se kapitel Samling	...	OK	Fejlmeddelelse	Kontakt batteriproducent, driftsophør, nyt batteri
Batteriholder	6 måneder	Fastgørelse, lås, kontaktflader	Kontrollér fastgørelse	...	OK	Løst, lås låser ikke, ingen forbindelse	Ny batteriholder
Motor	6 måneder	Visuel kontrol og fastgørelse	Kontrollér fastgørelse	...	OK	Skader, sidder løst	Fastspænd motoren, kontakt motorproducenten, ny motor, driftsophør
Software	6 måneder	Udlæs version	Kontrollér softwareversion	...	Nyeste version	Ikke nyeste version	Indlæs opdatering
Øvrigt							
Bagagebærer	Før kørsel	Stabilitet	Kapitel 7.1.5	...	OK	Løs(t)	Fast
	Hver måned	Smuds	...	Kapitel 7.3.4	OK	Smuds	Rengøring
	6 måneder	Pleje	...	Kapitel 7.4.3	OK	Ubehandlet	Voksbehandling
	6 måneder	Kontrol af fastgørelse og lakbeskyttelsesfolie	Kapitel 8.5.2	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer, ny lakbeskyttelsesfolie



Komponent	Hyppighed	Beskrivelse			Kriterier		Foranstaltninger ved manglende godkendelse
		Eftersyn	Tests	Service	Godkendt	Ikke godkendt	
Støtteben	Hver måned	Smuds	...	Kapitel 7.3.4	OK	Smuds	Rengøring
	6 måneder	Pleje	...	Kapitel 7.4.5	OK	Ubehandlet	Voksbehandling
	6 måneder	Fastgørelse	Kapitel	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
	6 måneder	Stabilitet	Kapitel	...	OK	Vælter	Ændr støttebenets højde
Ringeklokke	Før kørsel	Klang	Funktionskontrol, kapitel 7.1.10	...	OK	Ingen lyd, lydsvag, mangler	Ny ringeklokke iht. stykliste
Påmonteret udstyr (ekstraudstyr)	6 måneder	Fastgørelse	Kontrollér fastgørelse	...	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer

Teknisk kontrol, sikkerhedskontrol, prøve kørsel

Komponent	Beskrivelse		Kriterier		Foranstaltninger ved manglende godkendelse
	Samling/eftersyn	Tests	Godkendt	Ikke godkendt	
Bremsesystem	6 måneder	Funktionskontrol	OK	Ingen fuld opbremsning, bremselængde for lang	Find og korriger det defekte element i bremsesystemet
Gearskift under belastning	6 måneder	Funktionskontrol	OK	Problemer ved gearskift	Indstil gearskift igen
Fjederelementer (gaffel, fjederben, sadelpind)	6 måneder	Funktionskontrol	OK	For lav eller ingen affjedring	Find og korriger det defekte element
Elektrisk drevsystem	6 måneder	Funktionskontrol	OK	Løs forbindelse, problemer under kørsel, acceleration	Lokaliser og korriger den defekte komponent i det elektriske drevsystem
Lysanlæg	6 måneder	Funktionskontrol	OK	Intet permanent lys, for lav lysstyrke	Find og korriger det defekte element i lysanlægget
Prøvekørsel	6 måneder	Funktionskontrol	Ingen påfaldende støj	Påfaldende støj	Find og korriger støjilden



8.5.1 Eftersyn af stel

- 1 Kontrollér stellet for revner, deformationer og lakskader.
- ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der er revner, deformationer eller lakskader. Nyt stel iht. styklisten.

8.5.1.1 Eftersyn på karbonstel

Ved lakskader på karbonstel skal man skelne mellem ridser i lakken og slagskader (impacts).

- ▶ Spørg kunden om årsagen til skaden.
- ▶ Undersøg med lup, om der kan ses ødelagte fibre eller delaminering.

8.5.2 Eftersyn af bagagebærer

Der kan komme ridser, revner og brud på bagagebæreren pga. cykeltasker og -bokse.

- 1 Undersøg bagagebæreren for ridser, revner og brud.
- ⇒ Udskift en beskadiget bagagebærer.
- ⇒ Klæb ny lakbeskyttelsesfolie på, hvis den er slidt eller forsvundet.

8.5.3 Eftersyn og service på bagdæmper

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

**ADVARSEL**

Tilskadecomst pga. eksplosion

Luftkammeret er under tryk. I forbindelse med service på luftsysteet på en defekt bagdæmper kan den eksplodere og medføre alvorlige kvæstelser.

- ▶ Brug beskyttelsesbriller, beskytteshandsker og sikkerhedsbeklædning ved montering eller service.
- ▶ Led luften ud af alle luftkamre. Afmonter alle luftindsatser.
- ▶ Man må aldrig vedligeholde eller adskille en bagdæmper, hvis den ikke kan fjedre helt ud.

Forgiftning pga. affjedringsolie

Affjedringsolien irriterer luftvejene, fører til kønscellers mutagener og sterilitet, er kræftfremkaldende og er giftig ved berøring.

- ▶ Brug altid beskyttelsesbriller og nitrilhandsker, når du arbejder med affjedringsolie.
- ▶ Udfør aldrig eftersyn eller service under graviditet.
- ▶ Afdæk underlaget, der hvor bagdæmperen vedligeholdes, for at beskytte det mod olie.

Forgiftning pga. smøreolie

Smøreolien til EIGHTPINS-sadelpinden er giftig ved berøring og indånding.

- ▶ Brug altid beskyttelsesbriller og nitrilhandsker, når du arbejder med smøreolie.
- ▶ Smør kun sadelpinden udendørs eller i et rum med meget god udluftning.
- ▶ Undgå, at huden kommer i berøring med smøreolien. Brug nitrilhandsker ved smøring, rengøring og service.
- ▶ Afdæk underlaget, hvor sadelpinden vedligeholdes, for at beskytte det mod olie.

**⚠ FORSIGTIG****Fare for miljøet pga. giftstoffer**

I bagdæmperen findes der giftige og miljøskadelige smøremidler og olie. Kloaksystemet eller grundvandet forgiftes, hvis disse stoffer kommer heri.

- ▶ Smøremidler og olie, som samler sig i forbindelse med reparation, skal bortskaffes miljørigtigt og i overensstemmelse med lovens forskrifter.

- 1 Adskil bagdæmperen.
 - 2 Efterse og rengør den indvendigt og udvendigt.
 - 3 Efterse og reparer luftfjedrene.
 - 4 Udskift lufttætninger på luftfjedre.
 - 5 Skift olie.
- ⇒ Udskift støvafstrygerne.

8.5.4 Eftersyn af gearnav**8.5.4.1 Justering af konuslejret nav**

Ved konuslejrede nav drejer lejeskålen, som er fastgjort i navkonuslegemet, med dens større kugleflader omkring den inderste lejekonus, som ligger an mod gaffelenderne. Den yderste lejeskål, som roterer omkring den stillestående lejekonus, belastes med dens større kugleflade væsentligt mere regelmæssigt.

- 1 Anbring en lille, rød farvemarkering på kontramøtrikken.
 - 2 Drej hjulakslen 40° til 90° for hver 1000 km til 2000 km.
- ⇒ Lejekonussen slides jævnt.

8.5.5 Eftersyn af frempind

Som følge af belastning kan forkert spændte skruer løsne sig. Dette kan medføre, at frempinden ikke længere er fastspændt. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- ▶ Kontrollér, at styret og frempindens hurtigbespændingssystem fortsat er fastspændt.

8.5.6 Eftersyn af styrleje og smøring med fedt

- 1 Afmonter gafflen.
 - 2 Rengør styrlejet. Skyl lejet med rensmiddel som WD-40 eller Caramba ved kraftig tilsmudsning.
 - 3 Kontrollér styrlejet for skader.
- ⇒ Udskift styrlejet iht. styklisten, hvis det er beskadiget.
- 4 Smør styrleje og lejesæder med meget sejt og vandafvisende fedt (f.eks. Dura Ace-specialfedt fra SHIMANO).
 - 5 Monter gafflen igen med styrleje iht. gaffelvejledningen.



8.5.7 Eftersyn af aksel med hurtigbespænding

FORSIGTIG

Styrt pga. løsnet hurtigbespænding

En defekt eller forkert monteret hurtigbespænding kan sætte sig fast i bremseskiven og blokere hjulet. Styrt kan være følgen.

- Forhjulets hurtigbespænding skal være på siden modsat bremseskiven.

Styrt pga. defekt eller forkert monteret hurtigbespænding

Bremseskiven bliver meget varm under brug. Dette kan beskadige dele af hurtigbespændingen. Hurtigbespændingen løsner sig. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- Forhjulets hurtigbespænding og bremseskiven skal sidde over for hinanden.

Styrt pga. forkert indstillet spændekraft

Hvis spændekraften er for stor, ødelægges hurtigbespændingen, så den ikke fungerer.

Er spændekraften derimod ikke stor nok, medfører dette en uheldig kraftpåvirkning. Fjedergaflen eller stellet kan knække. Konsekvensen er, at du kan styrte og komme til skade.

- Fastgør aldrig en hurtigbespænding med et værktøj (f.eks. en hammer eller en tang).
- Brug kun greb med forskriftsmæssigt indstillet spændekraft.

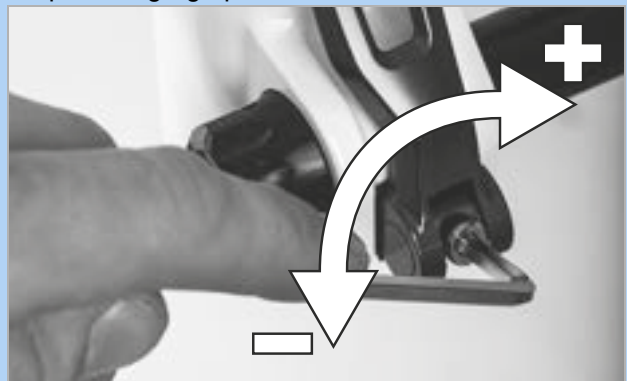
- 1 Løsn hurtigbespændingen.
- 2 Fastspænd hurtigbespændingen.
- 3 Kontrollér hurtigbespændingens placering og spændekraft.

- ⇒ Hurtigbespændingen ligger plant mod det nederste hus.
- ⇒ Ved lukning af hurtigbespændingen skal et let aftryk kunne ses på håndfladen.



Figur 228: Indstilling af hurtigbespændingens spændekraft

- 4 Indstil om nødvendigt grebets spændekraft med en 4 mm unbrakonøgle.
- 5 Kontrollér derefter igen hurtigbespændingens placering og spændekraft.



Figur 229: Indstilling af hurtigbespændingens spændekraft



8.5.8 Eftersyn af gaffel

ADVARSEL

Tilskadekomst pga. eksplosion

Luftkammeret er under tryk. I forbindelse med service på luftsystemet på en defekt fjedergaffel kan den eksplodere og medføre alvorlige kvæstelser.

- ▶ Brug beskyttelsesbriller, beskytteshandsker og sikkerhedsbeklædning ved montering eller service.
- ▶ Led luften ud af alle luftkamre. Afmontér alle luftindsatser.
- ▶ Man må aldrig vedligeholde eller adskille en fjedergaffel, hvis den ikke kan fjedre helt ud.

FORSIGTIG

Fare for miljøet pga. giftstoffer

I fjedergafflen findes der giftige og miljøskadelige smøremidler og olie. Kloaksystemet eller grundvandet forgiftes, hvis disse stoffer kommer heri.

- ▶ Smøremidler og olie, som samler sig i forbindelse med reparation, skal bortskaffes miljørigtigt og i overensstemmelse med lovens forskrifter.

- 1 Afmonter gafflen.
- 2 Kontrollér gafflen for revner, deformationer og lakskader.
 - ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der er revner, deformationer eller lakskader. Ny gaffel iht. stykliste.
- 3 Rengør indersiden og ydersiden.
- 4 Smør gafflen.
- 5 Monter gafflen.

8.5.8.1 Eftersyn på karbon-fjedergaffel

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Afmonter gafflen.
- 2 Kontrollér gafflen for revner, deformationer og lakskader.
- 3 Ved lakskader på karbon-fjedergaffler skal man skelne mellem ridser i lakken og slagskader (impacts).
 - ▶ Spørg kunden om årsagen til skaden.
 - ▶ Undersøg med lup, om der kan ses ødelagte fibre eller delaminering.

8.5.8.2 Eftersyn af karbon-fjedergaffel

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Afmonter gafflen.
- 2 Kontrollér gafflen for revner, deformationer og lakskader.
 - ⇒ Brug ikke elcyklen, hvis der er revner, deformationer eller lakskader. Ny gaffel iht. stykliste.
- 3 Adskil fjedergafflen.
- 4 Smør støvtætninger og glidebøsninger.
- 5 Kontrollér tilspændingsmomenterne.
- 6 Rengør indersiden og ydersiden.
- 7 Smør gafflen.
- 8 Monter gafflen.
- 9 Indstil fjedergafflen (se kapitel 6.3.14).



8.5.9 Eftersyn af sadelpind

ADVARSEL

Forgiftning pga. smøreolie

Smøreolien til EIGHTPINS-sadelpinden er giftig ved berøring og indånding.

- ▶ Brug altid beskyttelsesbriller og nitrilhandsker, når du arbejder med smøreolie.
- ▶ Smør kun sadelpinden udendørs eller i et rum med meget god udluftning.
- ▶ Undgå, at huden kommer i berøring med smøreolien. Brug nitrilhandsker ved smøring, rengøring og service.
- ▶ Afdæk underlaget, hvor sadelpinden vedligeholdes, for at beskytte det mod olie.

- 1 Tag sadelpinden op af stellet.
 - 2 Rengør sadelpinden indvendigt og udvendigt.
 - 3 Undersøg sadelpinden for ridser, revner og brud.
- ⇒ Udskift en beskadiget sadelpind iht. styklisten.
- 4 Monter sadelpinden iht. højdeangivelsen i elcykel-passet.

8.5.9.1 Eftersyn på karbon-sadelpind

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

Ved lakskader på karbon-sadelpinde skal man skelne mellem ridser i lakken og slagskader (impacts).

- ▶ Spørg kunden om årsagen til skaden.
- ▶ Undersøg med lup, om der kan ses ødelagte fibre eller delaminering.

8.5.9.2 Eftersyn og smøring med fedt på BY.SCHULZ affjedret sadelpind

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Tag sadelpinden op af stellet.
 - 2 Fjern beskyttelses- og sikkerhedskappen.
 - 3 Rengør sadelpinden indvendigt og udvendigt.
 - 4 Undersøg sadelpinden for ridser, revner og brud.
- ⇒ Udskift en beskadiget sadelpind iht. styklisten.
- 5 Smør parallellaffjedringens skruer.
 - 6 Monter sadelpinden igen iht. højdeangivelsen i elcykel-passet. Kontrollér skruerne for korrekte tilspændingsmomenter.

Tilspændingsmomenter G1	
<input type="checkbox"/> M8-sadelklemmskrue	20 ... 24 Nm
<input type="checkbox"/> M5-fastgørelses-pinolskrue	3 Nm

Tilspændingsmoment G2	
<input type="checkbox"/> M6-sadelklemmskrue	12 ... 14 Nm
<input type="checkbox"/> M5-fastgørelses-pinolskrue	3 Nm

- 7 Monter beskyttelses- og sikkerhedskappen.



8.5.9.3 Eftersyn og smøring med fedt på SR SUNTOUR affjedret sadelpind

Gælder kun for elcykler med dette udstyr

- 1 Tag sadelpinden op af stellet.
- 2 Fjern beskyttelses- og sikkerhedskappen.
- 3 Undersøg sadelpinden for ridser, revner og brud.
 - ⇒ Udskift en beskadiget sadelpind iht. styklisten.
 - ⇒ Klæb ny lakbeskyttelsesfolie på, hvis lakbeskyttelsesfolien til beskyttelse mod et barnesæde er slidt eller forsvundet.
- 4 Løsn forspændings-indstilleren, og træk stålfjederen ud.
- 5 Rengør sadelpinden indvendigt og udvendigt.
- 6 Smør sadelpinden indvendigt med fedttypen SR SUNTOUR-olie nr. 9170-001.
- 7 Smør trykrullen med cykelkædeolie.
 - ▶ Smør parallelaffjedringens led med cykelkædeolie.



Figur 230: Smørepunkter på SR SUNTOUR affjedret sadelpind

- 8 Monter sadelpinden igen iht. højdeangivelsen i elcykel-passet.
- 9 Kontrollér skruerne for korrekte tilspændingsmomenter.

□	Tilspændingsmomenter på SR SUNTOUR affjedret sadelpind Sadelklemmskrue M5-fastgørelses-pinolskrue	15-18 Nm 3 Nm
---	--	------------------

- 10 Monter beskyttelses- og sikkerhedskappen.



8.5.9.4 FOX-komponentafhængig service

FOX-fjedergafler, -bagdæmpere og affjedrede sadelpinde skal serviceres hos FOX-service.

- ▶ Ved servicen foretages der et komplet indvendigt og udvendigt eftersyn.
- ▶ Alle dæmpere efterses og repareres.
- ▶ På luftfjedergafler udskiftes lufttætningerne.
- ▶ Luftfjedrene efterses og repareres.
- ▶ Olien skiftes.
- ▶ Støvfafstrygerne udskiftes.

Yderligere oplysninger under:

www.foxracingshox.de/service

9 Fejlfinding, afhjælpning af fejl og reparation

9.1 Forhindring af smerter

Elcyklen er både et transportmiddel og et sportsredskab, der fremmer sundheden.

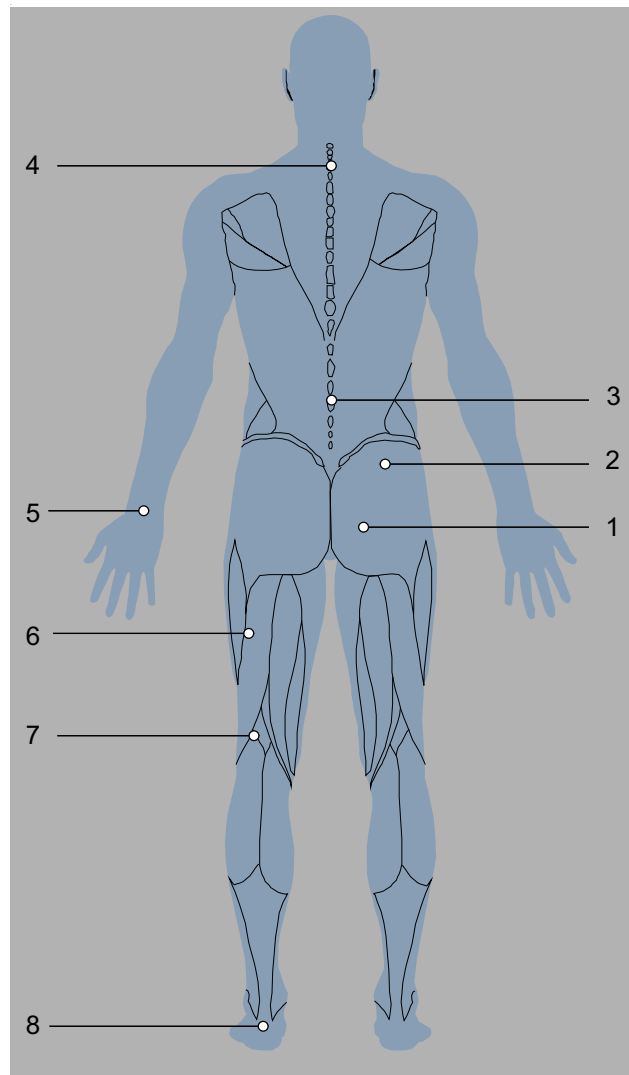
Efter de første ture kan du få ømme muskler næste dag. Der bør dog aldrig forekomme permanente smerter under eller efter en tur.

De mest kendte problemer er:

- siddebesvær,
- hoftesmerter,
- rygsmerter,
- smerter i nakke og skuldre,
- følelsesløse eller smertende hænder,
- smerter i låret,
- knæsmerter og
- fodsmerter.

Foretag følgende handlinger, hvis et eller flere af problemerne opstår:

- 1** Kontrollér, at alle komponenter er tilpasset korrekt. I de fleste tilfælde skyldes smerter efter ture på elcykel manglende træning, forkert indstillede komponenter eller komponenter, der ikke er tilpasset kroppen.
- 2** Gå så hurtigt som muligt til din læge, og tal åbent om problemerne. Smerter kan skyldes medicinske problemer, som skal behandles.
- 3** Hvis lægens diagnose ikke viser nogen skadelig medicinsk påvirkning, skal du kontakte et fitness-studio, en sportstræner eller en fysioterapeut. Du skal have individuel vejledning i korrekt udførelse af strækøvelser eller styrketræning af muskulaturen.



Figur 231: Kendte smerter som følge af manglende træning og/eller forkert indstilling af komponenter

9.1.1 Siddebesvær

Ca. 50 % af alle cyklister på elcykel har siddebesvær:

- tryksmerter i sædebenene,
- smerter i den nederste del af ryggen samt
- tryksmerter og følelsesløshed i perinealområdet.

Løsning

- Indtag en optimal kørestilling (se kapitel 6.5.3).
- Tilpas sadelhøjde og -hældning (se kapitel 6.5.4).
- Brug cykelbukser og buksefedt (se kapitel 6.12).
- Brug en ergonomisk tilpasset sadel (se kapitel 6.5.4).

- Stå af og til op i pedalerne.



9.1.2 Hoftesmerter

Det er ofte ikke rygmuskulaturen, men derimod iliopsoas-musklen, der har ansvaret for smerter i den nederste del af ryggen. Musklen er en del af den indre hofte-muskulatur og bøjer hoften. Den sidder på lårknoglen og når op til rygsøjlen. Hvis denne muskel er overbelastet eller forkortet, kan der opstå smerter i ryggen.

9.1.3 Rygsmerter

Kørsel på elcykel styrker rygmuskulaturen. Jo højere sadlen er i forhold til styret, desto større er belastningen af rygmuskulaturen. I starten kan en for kraftigt foroverbøjet stilling føre til smerter i ryggen, armene og håndleddene.

Mavemuskulaturen er rygmuskulaturens modpart og stabiliserer bækkenet og ryggen. Rygsmerter skyldes derfor ofte svage mavemusklere.

Løsning

- Styrkeøvelser til iliopsoas-musklen.
- Strækøvelser til hoftebøjere og hoftestrækkere.



Løsning

- Kontakt en forhandler. Du skal vælge en mere oprejst siddestilling (se kapitel 6.5.3).
- Strækøvelser for ryg- og mavemusklernes ledbånd og moderat cykeltræning fører til forlængelse af senerne og opbygning af nye ryg- og mavemusklere.



Efter en vis træningstid kan du indtage den ønskede stilling.

9.1.4 Smerter i nakke og skuldre

Med den foroverbøjede stilling på elcyklen hviler overkroppens vægt på skuldrene. Jo mere udstrakt stillingen er, desto mere belastning bærer skuldrene.

Oftest skyldes smerterne den indtagne kropsholdning. Cyklister på elcykel strækker ofte armene helt ud. Stød, f.eks. på ujævne strækninger, sendes uaffjedret videre til skuldrene. Dette fører til kraftige smerter.

En yderligere smertekilde kommer fra den såkaldte pukkelryg. På grund af den indtagne kropsholdning skal nakken strækkes meget kraftigt bagud, for at personen kan se fremad. Dette spænder nakke- og skuldermusklerne kraftigt.

9.1.5 Følelsesløse eller smertende hænder

Hænderne er et af de tre kontaktpunkter ved kørsel på elcykel. Hænderne overfører overkroppens vægt til styret. I den oprejste, klassiske stilling er der næsten ingen vægt, mens kropsvægten er størst i den sportslige stilling. Kraften påvirker her et lille areal på grebet, således at trykbelastningen i hænderne er meget stor. Hænder er meget sensible og kan maksimalt bære 20 % af kroppens vægt under en længerevarende belastning.

9.1.6 Smerter i låret

Smerter i låret skyldes for det meste muskelproblemer. En muskulær ubalance mellem strækkere, bøjere og adduktorer kan udløse disse smerter.

Løsning



- En mere oprejst kørestilling reducerer straks smerterne.
- Bøj altid albuerne en smule.
- ⇒ Albueleddet er ikke låst. Armene affjeder stødene.
- Tilpas styret (se kapitel 6.5.5).
- Indtag altid en optimal kørestilling (se kapitel 6.5.3).

Løsning

- Indstil grebene perfekt (se kapitel 6.5.5.1, 6.5.5.2 og 6.5.8),
- Bevæg arme og hænder under kørslen (se kapitel 6.15),
- Brug polstrede cykelhandsker (se kapitel 2.15) og
- Optimer grebene (se kapitel 6.5.7).

Løsning

- Hjælpen på elcyklen giver øjeblikkelig lindring.



- Målttede øvelser mod ubalance i og forkortelser af lårmusklerne.
- Strækøvelser for lårmusklerne.

9.1.7 Knæ smerter

Kørsel på elcykel er en sportsart, der er skånsom for knæleddene og anbefales til begyndere på elcykel. Når cyklisten træder i pedalerne, ledes der meget store kræfter fra låret til foden via knæet. På tilsvarende måde belastes senerne og brusken i knæet kraftigt.

Årsagen til smerter på knæets inderside og yderside er ofte en forkert indstilling af kliksystemet og en heraf følgende forkert fodposition. Smerter i den nederste del af knæet kommer normalt af en ukorrekt kørestilling.

Koldt vejr kan også forårsage smerter i knæet. Ved lave temperaturer er senerne mindre elastiske og gnider dermed kraftigere mod knæet.

Hvis der er tale om en forkert stilling, bliver brusken meget slidt. For korte ledbånd eller muskulære ubalancer kan forstærke denne effekt. Smerter på oversiden af knæskallen er ofte tegn på muskulær ubalance. Smerter under knæskallen hænger normalt sammen med et stort tryk i knæleddet og en deraf følgende irritation af patellasenen.

9.1.8 Fodsmerter

Fødderne er et af de tre kontaktpunkter ved kørsel på elcykel. Fødderne overfører kraften fra låret til pedalen og driver på denne måde elcyklen fremad. Her belastes fødderne med mellem 100 % og ved hop endda op til 1000 % af kropsvægten.

Fodsmerter forekommer ofte, når sadlen er for lav, eller foden står forkert på pedalen.

Uegnede sko kan også være årsag til fodsmerter.

Løsning

- Kontakt en forhandler. Få tilpasset elcyklen (se kapitel 6.5). Udmål derefter cyklen.
- Undgå kulde.
- Få styr på forkerte stillinger ved hjælp af strækøvelser, styrkelse af musklerne og Blackroll-træning.



Løsning

- Brug solide, ikke for stramt snørede sko (se kapitel 2.5).
- Sæt fødderne rigtigt på pedalerne (se kapitel 6.13).
- Indstil sadelhøjden optimalt (se kapitel 6.5.4).

9.2 Fejlfinding og afhjælpning af fejl

Betjeningsenheden viser, om der opstår kritiske fejl eller mindre kritiske fejl i drevsystemet.

De fejlmeddelelser, som genereres af drevsystemet, kan udlæses via appen eBike Flow eller af en forhandler.

Alle informationer om fejlen og hjælp til afhjælpning af fejlen kan vises via et link i appen eBike Flow.

9.2.1 Drevsystemet eller cykelcomputeren starter ikke

Hvis cykelcomputeren og/eller drevsystemet ikke starter, skal du gøre følgende:

- 1 Kontrollér, om batteriet er tændt. Hvis ikke, skal du tænde batteriet.
⇒ Hvis ladetilstandsindikatorens LED'er ikke lyser, skal du kontakte forhandleren.
- 2 Hvis ladetilstandsindikatorens LED'er lyser, men drevsystemet alligevel ikke starter, skal du tage batteriet af.
- 3 Sæt batteriet i.
- 4 Drevsystemet starter.
- 5 Hvis drevsystemet ikke starter, skal du tage batteriet af.
- 6 Rengør alle kontaktflader med en blød klud.
- 7 Sæt batteriet i.
- 8 Drevsystemet starter.
- 9 Hvis drevsystemet ikke starter, skal du tage batteriet af.
- 10 Oplad batteriet helt.
- 11 Sæt batteriet i.
- 12 Drevsystemet starter.
- 13 Hvis drevsystemet ikke starter, skal du trykke på **tænd/sluk-tasten (betjeningsenhed)** i mindst 8 sekunder.
- 14 Hvis drevsystemet ikke starter efter ca. 6 sekunder, skal du trykke på **tænd/sluk-tasten (betjeningsenhed)** i mindst 2 sekunder.
- 15 Hvis drevsystemet ikke starter, skal du kontakte en forhandler.

9.2.2 Løsning af fejl i hjælpefunktion

Symptom	Årsag / mulighed	Afhjælpning
Der er ingen hjælp til rådighed.	Er batteriet tilstrækkeligt opladet?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontrollér batteriopladningen. 2 Hvis batteriet er næsten helt afladet, skal det lades op.
	Er systemet tændt?	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tryk på tænd/sluk-tasten (batteri). ⇒ Drevsystemet starter.
	Står hjælpetrinnet på [OFF]?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stil hjælpetilstanden på et andet hjælpetrin end [OFF]. 2 Hvis du stadig har på fornemmelsen, at der ikke er hjælp til rådighed, skal du kontakte forhandleren.
	Batteriet, cykelcomputeren eller hjælpetrinsafbryderen er muligvis tilsluttet forkert, eller der kan foreligge et problem med en eller flere af disse enheder.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontakt en forhandler.
	Træder du i pedalerne?	Elcyklen er ikke en motorcykel. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Træd i pedalerne.
	Er hastigheden for høj?	Den elektroniske skiftehjælp er kun aktiv op til en maksimumshastighed på 25 km/h. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tjek cykelcomputer-visninger.
	Er Lock-funktionen aktiveret?	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sæt den passende cykelcomputer i.
	Under kørsel ved høje temperaturer, med lange stigninger eller en lang periode med tung last, bliver batteriet muligvis for varmt.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Sluk drevsystemet. 2 Lad elcyklen køle af. 3 Start drevsystemet.
Distancen med hjælp er for kort.	Er batteriet helt opladet?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontrollér ladetilstanden. 2 Hvis batteriet er næsten helt afladet, skal det lades op.
	Batteriets egenskaber forringes i vintervejr.	Dette er ikke tegn på et problem.
	Distancen kan være kortere afhængigt af vejforholdene, geartrinet og den samlede tid, lygterne er blevet anvendt.	Dette er ikke tegn på et problem.
	Batteriet er en sliddele. Gentagne opladninger og lange anvendelsesperioder medfører forringelse af batteriet (effekttab).	Hvis den strækning, som kan tilbagelægges med et helt opladet batteri, er blevet mindre, er batteriets effekt muligvis blevet reduceret. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Udskift det gamle batteri med et nyt.
Det er besværligt at træde i pedalerne.	Har dækkene tilstrækkeligt dæktryk?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pump dækkene.
	Står hjælpetrinnet på [OFF]?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stil hjælpetrinnet på [HIGH], [STD], [ECO] eller [AUTO]. 2 Hvis pedalerne stadig er svære at træde, skal du kontakte forhandleren.
	Er batteriet helt opladet?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontrollér ladetilstanden. 2 Hvis batteriet er næsten helt afladet, skal det lades op.
	Har du tændt systemet, mens du havde en fod på pedalen?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Tænd systemet igen uden at træde på pedalen. 2 Hvis pedalerne stadig er svære at træde, skal du kontakte forhandleren.

Tabel 79: Fejlløsning i forbindelse med hjælpefunktion

9.2.3 Løsning af fejl i batteri

Symptom	Årsag / mulighed	Afhjælpning
Batteriet mister hurtigt sin opladning.	Batteriet har muligvis nået slutningen af sin levetid.	► Udskift det gamle batteri med et nyt.
Batteriet kan ikke genoplades.	Er opladerens strømstik sat korrekt i stikkontakten?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Træk opladerens strømstik ud, og sæt det i igen. 2 Start opladningen. 3 Hvis batteriet stadig ikke oplader, skal du kontakte forhandleren.
	Er opladerens ladestik sat korrekt i batteriet?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Tag stikket til opladeren ud, og tilslut det igen. 2 Start opladningen. 3 Hvis batteriet stadig ikke oplader, skal du kontakte forhandleren.
	Er adapteren tilsluttet sikkert til ladestikket eller batteriets opladertilslutning?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Tilslut adapteren sikkert til ladestikket eller batteriets opladertilslutning. 2 Start opladningen. 3 Hvis batteriet stadig ikke oplader, skal du kontakte forhandleren.
	Er tilslutningsklemmerne på opladeren, ladeadapteren eller batteriet tilsmudset?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Rens tilslutningsklemmerne ved at tørre dem af med en tør klud. 2 Start opladningen. 3 Hvis batteriet stadig ikke oplader, skal du kontakte forhandleren.
Batteriet begynder ikke opladningen, når opladeren er tilsluttet.	Batteriet har muligvis nået slutningen af sin levetid.	► Udskift det gamle batteri med et nyt.
Batteriet og opladeren bliver varme.	Er batteriets eller opladerens temperatur højere end driftstemperaturområdet?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Afbryd opladningen. 2 Lad batteriet og opladeren køle af. 3 Start opladningen. <p>⇒ Hvis batteriet er for varmt til, at du kan røre ved det, kan det være et tegn på et problem med batteriet.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4 Kontakt en forhandler.
Opladeren er varm.	Hvis opladeren anvendes kontinuerligt til at oplade batterier, kan den blive varm.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Afbryd opladningen. 2 Lad opladeren køle af. 3 Start opladningen.
LED'en på opladeren lyser ikke.	Når batteriet er helt opladet, slukkes LED'en på opladeren.	Dette er ikke en fejlfunktion.
	Er opladerens ladestik sat korrekt i batteriet?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontrollér tilslutningen for fremmedlegemer. 2 Sæt ladestikket i batteriet. 3 Hvis batteriet stadig ikke oplader, skal du kontakte forhandleren.
	Er batteriet helt opladet?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Træk opladerens strømstik ud af stikkontakten. 2 Sæt strømstikket i igen. 3 Start opladningen. 4 Hvis LED'en på opladeren stadig ikke lyser, skal du kontakte forhandleren.
Batteriet kan ikke tages af.		► Kontakt en forhandler.
Batteriet kan ikke sættes i.		► Kontakt en forhandler.

Tabel 80: Fejlløsning i forbindelse med batteri

Symptom	Årsag / mulighed	Afhjælpning
Der løber væske ud af batteriet.		► Overhold alle advarsler fra kapitel 2 Sikkerhed.
Der kan lugtes en usædvanlig lugt.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Fjern dig straks fra batteriet. 2 Kontakt straks brandvæsenet. 3 Overhold alle advarsler fra kapitel 2 Sikkerhed.
Der kommer røg ud af batteriet.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Fjern dig straks fra batteriet. 2 Kontakt straks brandvæsenet. 3 Overhold alle advarsler fra kapitel 2 Sikkerhed.

Tabel 80: Fejlløsning i forbindelse med batteri

9.2.4 Løsning af fejl i betjeningsenhed

Symptom	Årsag / mulighed	Afhjælpning
Der vises ingen data på betjeningsenheden, når du trykker på tænd/sluk-tasten (batteri) .	Batteriets ladetilstand er muligvis utilstrækkelig.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Oplad batteriet. 2 Tænd for strømmen.
	Er strømmen tændt?	► Hold tænd/sluk-tasten (batteri) trykket inde for at tænde for strømmen.
	Oplades batteriet?	Hvis batteriet er monteret på elcyklen og aktuelt oplades, kan det ikke tændes. ► Afbryd opladningen.
	Er stikket monteret korrekt på strømkablet?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Tjek, at stikket er monteret korrekt på strømkablet. 2 Hvis stikket ikke er monteret korrekt, skal du kontakte forhandleren.
	Der er muligvis tilsluttet en komponent, som systemet ikke kan identificere.	► Kontakt en forhandler.
Lock-funktionen kan ikke installeres eller slukkes.	Der kan foreligge en firmware-fejl.	► Kontakt en forhandler.
Connect-kontoen er slettet eller deaktiveret og Lock-funktionen er stadig installeret.	...	► Kontakt en forhandler.

Tabel 81: Fejlløsning for cykelcomputer

9.2.5 Løsning af fejl på skivebremse

Symptom	Årsag / mulighed	Afhjælpning
Ringen og støj fra skivebremsen.	Kørsel med terrændæk på asfalt.	► Kontakt en forhandler. Monter et city- eller trekkingdæk.
Skivebremsen har lav bremseeffekt.	Tilsmudset eller fedtet bremseskive.	► Rengør bremseskiven grundigt med sprit eller bremsrens.
	Nedslidt bremseskive.	► Kontakt en forhandler. Ny bremseskive.
	Nedslidt bremsebelægning.	► Kontakt en forhandler. Nye bremsebelægninger.
	Glashård bremsebelægning.	
Metalliske lyde fra skivebremsen.	Nedslidte bremsebelægninger.	► Kontakt en forhandler. Nye bremsebelægninger og bremseskive.
Svampet, blødt eller dårligt trykpunkt på skivebremser.	Forkert montering af bremseåg, bremseskive løs, bremseskive eller bremsebelægning nedslidt eller bremsesystem utæt.	► Kontakt en forhandler.
Støj ved betjening af en skivebremse.	Tilsmudsning.	1 Rengør bremseskive og bremse omhyggeligt. 2 Hvis problemet ikke er afhjulpet, skal du kontakte en forhandler.
	Nedslidte eller forkerte bremsebelægninger.	► Kontakt en forhandler. Nye bremsebelægninger og bremseskiver.
	Forkert montering af hjul, nav eller aksel.	► Kontakt en forhandler. Kontrollér bremsesystem og hjulmontering.
	Forkert montering af bremseåg og/eller bremseskive.	
	Forkerte tilspændingsmomenter.	
	Bremseskive med slag til siden.	
	Bremsebelægninger med glasagtig overflade.	
	Bremsesystem utæt.	
Forkert højde på bremseholder.		

Tabel 82: Fejløsning på skivebremse

9.2.6 Løsning af fejl på ROCKSHOX-fjedergaffel

9.2.6.1 For hurtig tilbagefjedring

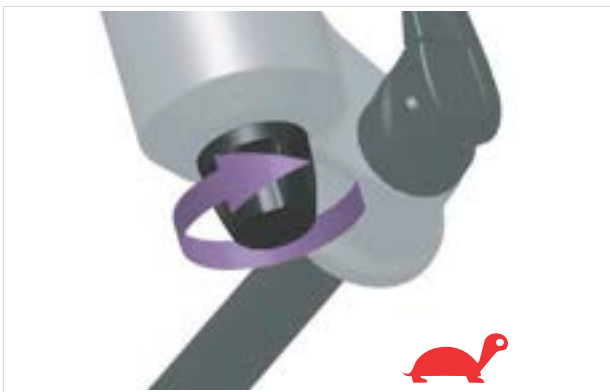
Fjedergaflen fjedrer for hurtigt tilbage, så der opstår en "kængurustylte-effekt", hvor hjulet hopper ukontrolleret op fra terrænet. Traktion og kontrol forringes (blå linje).

Gaffelhovedet og styret bevæges opad, når hjulet hopper tilbage fra jorden. Kropsvægten flyttes eventuelt ukontrolleret opad og bagud (grøn linje).



Figur 232: Fjedergaflen fjedrer for hurtigt tilbage

Løsning



Figur 233: Drej træktrinsskruen (gaffel) hen mod skildpadden

- ▶ Drej trækindstillingsanordningen (gaffel) med uret, hen mod skildpadden.
- ⇒ Tilbagefjedringshastigheden er reduceret (langsommere tilbagefjedring).

9.2.6.2 For langsom tilbagefjedring

Gaflen fjedrer ikke hurtigt nok tilbage efter affjedring af en ujævnhed. Gaflen forbliver sammenfjedret hen over de efterfølgende ujævnheder, hvilket reducerer fjedervandringen og medfører, at stødene bliver hårdere. Den fjedervandring, der er til rådighed, samt traktion og kontrol aftager (blå linje).

Gaflen forbliver sammenfjedret, hvilket medfører, at forgaffelrøret og styret har en lavere position. Kropsvægten flyttes fremad ved sammenstødet (grøn linje).



Figur 234: Fjedergaflen fjedrer for langsomt tilbage

Løsning



Figur 235: Drej trækindstillingsanordningen (gaffel) hen mod haren

- ▶ Drej trækindstillingsanordningen (gaffel) mod uret, hen mod haren.
- ⇒ Tilbagefjedringshastigheden er øget (hurtig tilbagefjedring).

9.2.6.3 Affjedring for blød på bakker

Gaflens affjedring sammentrykkes ved nedgange i terrænet. Fjedervandringen er hurtigt opbrugt,

kropsvægten flytter sig fremad , og elcyklen mister lidt fart.



Figur 236: Fjedergaflens affjedring er for blød på bakker

Løsning



Figur 237: Hårdere indstilling af trykindstillingsanordningen

- Drej **trykindstillingsanordningen** med uret.
- ⇒ Tryktrinnets dæmpning og hårdhed er øget, og sammenfjedringens hastighed er reduceret. Forbedret effektivitet i kuperet og fladt terræn.

9.2.6.4 For hård dæmpning ved ujævnheder

Når cyklen rammer ujævnheden, fjedrer gafflen for langsomt sammen, og hjulet løfter sig fra ujævnheden. Traktionen reduceres, når hjulet ikke længere berører jorden.

Forgaffelrør og styr bevæger sig tydeligt opad, hvilket kan forringe kontrollen.



Figur 238: For hård dæmpning af fjedergafflen ved ujævnheder

Løsning



Figur 239: Blødere indstilling af tryktrinsindstillingsanordningen

- Drej **trykindsstillingsanordningen** mod uret.
- ⇒ Tryktrinnets dæmpning og hårdhed er reduceret, og sammenfjedringens hastighed er øget. Følsomheden for små ujævnheder er øget.

9.2.7 Løsning af fejl på SR SUNTOUR-fjedergaffel

9.2.7.1 For hurtig tilbagefjedring

Fjedergaflen fjedrer for hurtigt tilbage, så der opstår en "kængurustylte-effekt", hvor hjulet hopper ukontrolleret op fra terrænet. Traktion og kontrol forringes (blå linje).

Gaffelhovedet og styret bevæges opad, når hjulet hopper tilbage fra jorden. Kropsvægten flyttes eventuelt ukontrolleret opad og bagud (grøn linje).



Figur 240: Fjedergaflen fjedrer for hurtigt tilbage

Løsning

► Drej **trækindstillingsanordningen (gaffel)** med uret.

⇒ Tilbagefjedringshastigheden er reduceret (langsommere tilbagefjedring).



Figur 241: Eksempel på SR SUNTOUR-trækindstillingsanordning (gaffel) (1)

9.2.7.2 For langsom tilbagefjedring

Gaflen fjedrer ikke hurtigt nok tilbage efter affjedring af en ujævnhed. Gaflen forbliver sammenfjedret hen over de efterfølgende ujævnheder, hvilket reducerer fjedervandringen og medfører, at stødene bliver hårdere. Den fjedervandring, der er til rådighed, samt traktion og kontrol aftager (blå linje).

Gaflen forbliver sammenfjedret, hvilket medfører, at forgaffelrøret og styret har en lavere position. Kropsvægten flyttes fremad ved sammenstødet (grøn linje).



Figur 242: Fjedergaflen fjedrer for langsom tilbage

Løsning

► Drej **trækindstillingsanordningen (gaffel)** mod uret.

⇒ Tilbagefjedringshastigheden er øget (hurtig tilbagefjedring).



Figur 243: Eksempel på SR SUNTOUR-trækindstillingsanordning (gaffel) (1)

9.2.7.3 Affjedring for blød på bakker

Gaflens affjedring sammentrykkes ved nedgange i terrænet. Fjedervandringen er hurtigt opbrugt,

kropsvægten flytter sig fremad og elcyklen mister fart.



Figur 244: Fjedergaflens affjedring er for blød på bakker

Løsning

► Drej **tryktrins-grebet** med uret i retning mod LOCK.

⇒ Tryktrinnets dæmpning og hårdhed er øget, og sammenfjedringens hastighed er reduceret. Effektiviteten er forbedret i bakket og jævnt terræn.

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tabel 83: Low-Speed-greb (1) på SR Suntour-fjedergaffel på gaffelkronen

9.2.7.4 For hård dæmpning ved ujævnheder

Når cyklen rammer ujævnheden, fjedrer gafflen for langsomt sammen, og hjulet løfter sig fra ujævnheden. Traktionen reduceres, når hjulet ikke længere berører jorden.

Førgaffelrør og styr bevæger sig tydeligt opad, hvilket kan forringe kontrollen.



Figur 245: For hård dæmpning af fjedergafflen ved ujævnheder

Løsning

► Drej **tryktrins-grebet** mod uret i retning mod OPEN.

⇒ Tryktrinnets dæmpning og hårdhed er reduceret, og sammenfjedringens hastighed er øget. Følsomheden for små ujævnheder er øget.

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tabel 84: Low-Speed-greb (1) på SR Suntour-fjedergaffel på gaffelkronen

9.2.8 Løsning af fejl på FOX-fjedergaffel

9.2.8.1 For hurtig tilbagefjedring

Fjedergaflen fjedrer for hurtigt tilbage, så der opstår en "kængurustylte-effekt", hvor hjulet hopper ukontrolleret op fra terrænet. Traktion og kontrol forringes (blå linje).

Gaffelhovedet og styret bevæges opad, når hjulet hopper tilbage fra jorden. Kropsvægten flyttes eventuelt ukontrolleret opad og bagud (grøn linje).



Figur 246: Fjedergaflen fjedrer for hurtigt tilbage

Løsning



Figur 247: FOX-trækindsstillingsanordning (gaffel) (1) under gaffelkappe (2)

- ▶ Drej **trækindsstillingsanordningen (gaffel)** med uret.
- ⇒ Tilbagefjedringshastigheden er reduceret (langsommere tilbagefjedring).

9.2.8.2 For langsom tilbagefjedring

Gaflen fjedrer ikke hurtigt nok tilbage efter affjedring af en ujævnhed. Gaflen forbliver sammenfjedret hen over de efterfølgende ujævnheder, hvilket reducerer fjedervandringen og medfører, at stødene bliver hårdere. Den

fjedervandring, der er til rådighed, samt traktion og kontrol aftager (blå linje).

Gaflen forbliver sammenfjedret, hvilket medfører, at forgaffelrøret og styret har en lavere position. Kropsvægten flyttes fremad ved sammenstødet (grøn linje).



Figur 248: Fjedergaflen fjedrer for langsomt tilbage

Løsning



Figur 249: FOX-trækindsstillingsanordning (gaffel) (1) under gaffelkappe (2)

- ▶ Fjern **gaffelkappen**
 - ▶ Drej trækindsstillingsanordningen (gaffel) mod uret.
- ⇒ Tilbagefjedringshastigheden er øget (hurtig tilbagefjedring).

9.2.8.3 Affjedring for blød på bakker

Gaflens affjedring sammentrykkes ved nedgange i terrænet. Fjedervandringen er hurtigt opbrugt,

cyklistens vægt flytter sig fremad, og elcyklen mister noget fart.



Figur 250: Fjedergaflens affjedring er for blød på bakker

Løsning



Figur 251: 3-vejs-greb med tilstande

- Drej **3-vejs-grebet** til position 3.
- ⇒ Tryktrinnets dæmpning og hårdhed er øget, og sammenfjedringens hastighed er reduceret. Forbedret effektivitet i kuperet og fladt terræn.

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



Figur 252: Indstillingsanordning for åben tilstand

- ✓ **3-vejs-grebet** befinder sig i tilstanden **MELLEM** eller **HÅRD**.
- 1** Drej **indstillingsanordningen for åben tilstand** trinvist med uret.
- ⇒ Køreegenskaberne bliver hårdere for hvert klik.

9.2.8.4 For hård dæmpning ved ujævnheder

Når cyklen rammer ujævnheden, fjedrer gafflen for langsomt sammen, og hjulet løfter sig fra ujævnheden. Traktionen reduceres, når hjulet ikke længere berører jorden.

Forgaffelrør og styr bevæger sig tydeligt opad, hvilket kan forringe kontrollen.



Figur 253: For hård dæmpning af fjedergafflen ved ujævnheder

Løsning

Gælder kun for elcykler med dette udstyr



Figur 254: 3-vejs-grebet med tilstande

- Drej **3-vejs-grebet** til position 1.
- ⇒ Tryktrinnets dæmpning og hårdhed er reduceret, og sammenfjedringens hastighed er øget. Følsomheden for små ujævnheder er øget.



Figur 255: Indstillingsanordning for åben tilstand

- ✓ **3-vejs-grebet** befinder sig i tilstanden **MELLE**M eller **HÅR**D.
- 1** Drej **indstillingsanordningen for åben tilstand** trinvist mod uret.
- ⇒ Køreegenskaberne bliver blødere for hvert klik.

9.2.9 Løsning af fejl på INTEND-gaffel

Symptom	Årsag / mulighed	Afhjælpning
Klak-lyde ved et lufttryk under 50 psi.	Negativkammer-tætningshovedet bevæger sig i den øverste vange i det nederste rør.	► Dette er ikke en fejlfunktion. Øg lufttrykket til over 50 psi.
Klak-lyd ved rykkende bevægelser.	Bevægelse af luftventilstangen.	► Dette er ikke en fejlfunktion.

Tabel 85: Fejløsning på intend-gaffel

9.2.10 Løsning af fejl på SR SUNTOUR-bagdæmper

9.2.10.1 For hurtig tilbagefjedring

Bagdæmperen fjedrer for hurtigt tilbage, hvilket giver en "kængurustylte-effekt" eller et tilbagespring, efter at hjulet har ramt en ujævnhed og igen lander på jorden. Traktion og kontrol forringes på grund af den ukontrollerede hastighed, hvormed bagdæmperen fjedrer tilbage efter sammenfjedringen (blå linje).

Sadlen og styret bevæges opad, når hjulet hopper tilbage fra en ujævnhed eller fra jorden. Kropsvægten flyttes eventuelt opad og fremad, når bagdæmperen fjedrer helt tilbage for hurtigt (grøn linje).

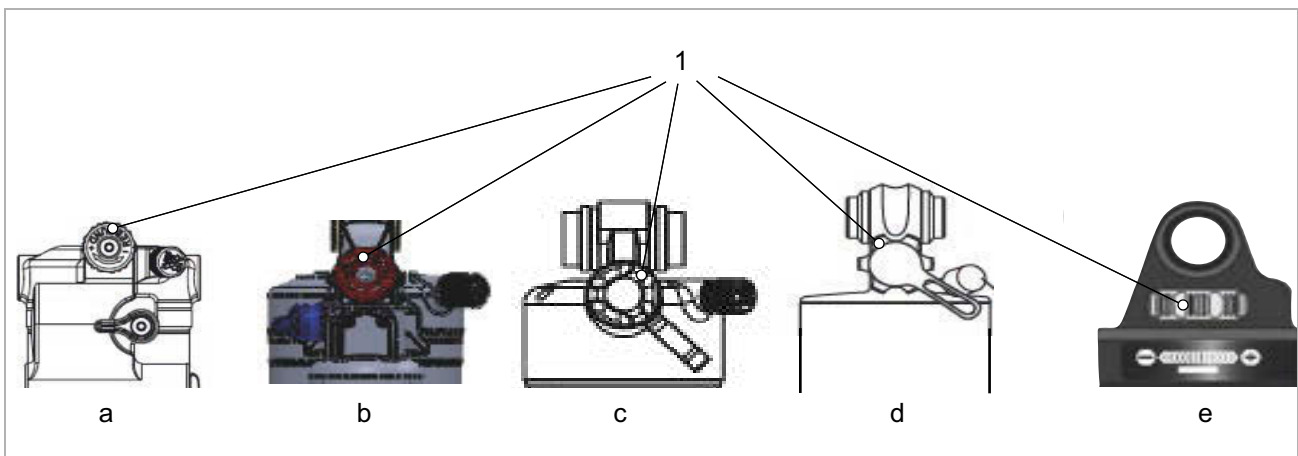


Figur 256: For hurtig tilbagefjedring på bagdæmperen

Løsning

► Drej **trækindstillingsanordningen (bagdæmper)** i plus-retningen.

⇒ Tilbagefjedringsbevægelsen er reduceret.



Figur 257: Placering af SR Suntour-trækindstillingsanordning (bagdæmper) ved Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) og RAIDON (e)

9.2.10.2 For langsom tilbagefjedring

Bagdæmperen fjedrer ikke hurtigt nok tilbage, efter at en ujævnhed er blevet udlignet, og befinder sig ikke i den nødvendige grundstilling ved den næste ujævnhed. Bagdæmperen forbliver sammenpresset i løbet af de på hinanden følgende ujævnheder, således at fjedervandringen og jordberøringen reduceres, og hårdheden øges, næste gang hjulet rammer jorden. Baghjulet springer væk fra den næste ujævnhed, fordi bagdæmperen ikke fjedrer hurtigt nok tilbage, for igen at få jordkontakt og vende tilbage til grundstillingen. Den fjedervandring og traktion, der er til rådighed, reduceres (blå linje).

Bagdæmperen forbliver i sammenfjedret tilstand efter kontakten med den første ujævnhed. Når baghjulet rammer den næste ujævnhed, følger sadlen baghjulet i stedet for at forblive vandret. Den fjedervandring, der er til rådighed, og den mulige affjedring af ujævnheder reduceres, hvilket medfører ustabilitet og tab af kontrol hen over de på hinanden følgende ujævnheder (grøn linje).

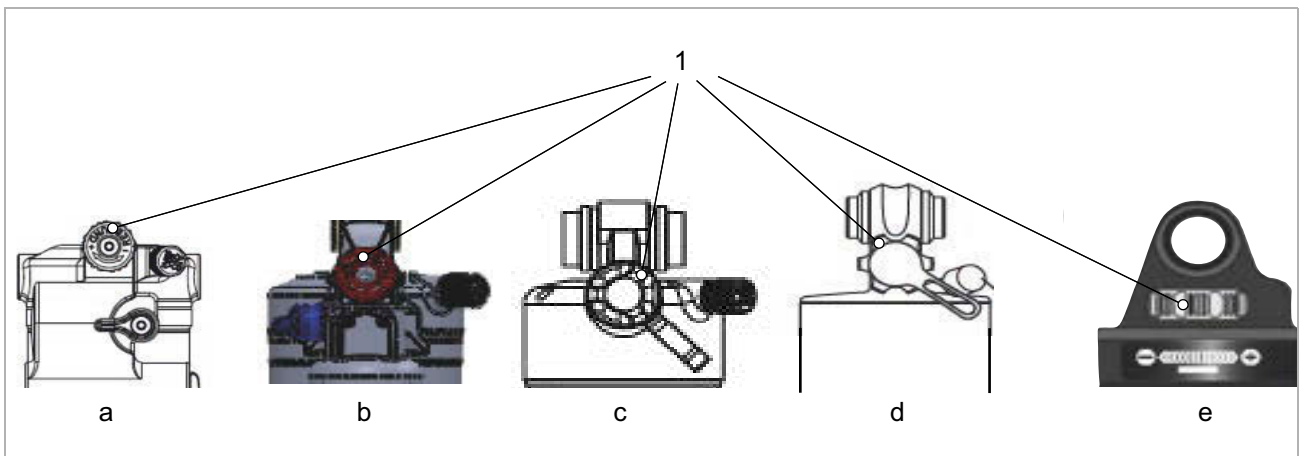


Figur 258: For langsom tilbagefjedring på bagdæmperen

Løsning

► Drej **trækindstillingsanordningen (bagdæmper)** i minus-retningen.

⇒ Tilbagefjedringsbevægelsen er øget.



Figur 259: Placering af SR Suntour-trækindstillingsanordning (bagdæmper) ved Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) og RAIDON (e)

9.2.10.3 Affjedring for blød på bakker

Bagdæmperen fjedrer dybt sammen i sammenfjedringen på grund af nedgangen i terrænet. Fjedervandringen er hurtigt opbrugt,

kropsvægten flytter sig nedad, og elcyklen mister lidt fart.

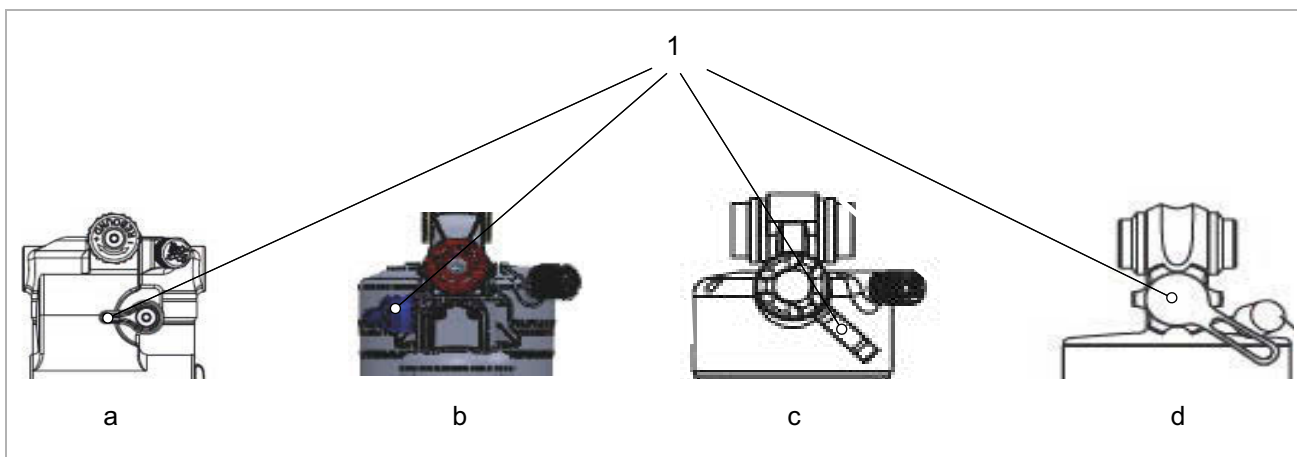


Figur 260: Bagdæmperens affjedring er for blød på bakker

Løsning

► Drej **tryktrins-grebet** med uret.

⇒ Tryktrinnets dæmpning og hårdhed er øget, og sammenfjedringens hastighed er reduceret. Forbedret effektivitet i kuperet og fladt terræn.



Figur 261: Placering af SR Suntour-tryktrins-greb på bagdæmperne Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

9.2.10.4 For hård dæmpning ved ujævnheder

Når hjulet rammer ujævnheden, fjederer dæmperen for langsomt sammen, og baghjulet løfter sig fra ujævnheden. Traktionen reduceres (blå linje).

Sadlen og cyklisten bevæger sig opad og fremad, baghjulet mister jordkontakten, og kontrollen reduceres (grøn linje).

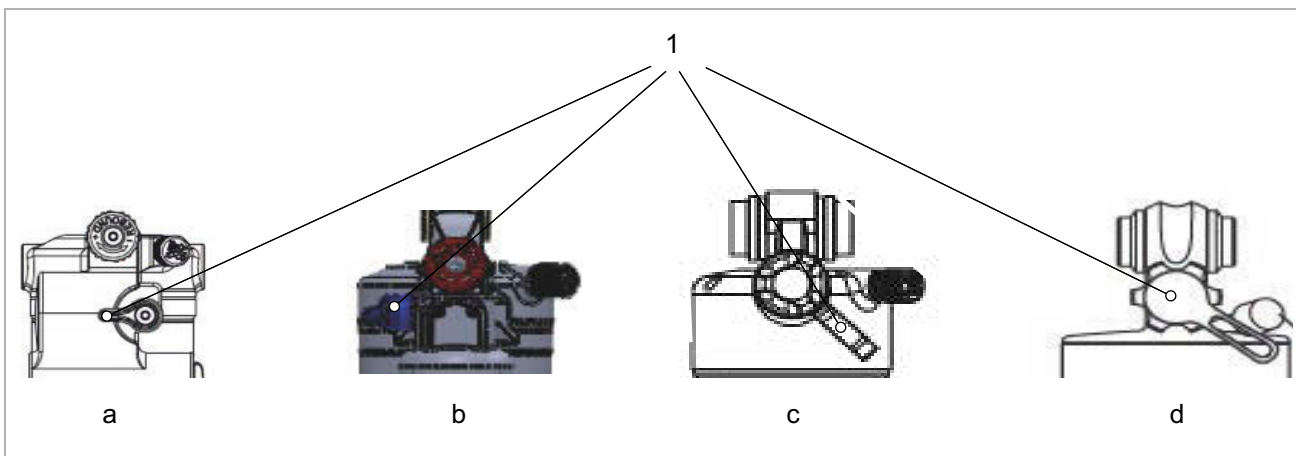


Figur 262: For hård dæmpning på bagdæmperen ved ujævnheder

Løsning

► Drej tryktrins-grebet mod uret.

⇒ Tryktrinnets dæmpning og hårdhed er reduceret, og sammenfjedringens hastighed er øget. Følsomheden for små ujævnheder er øget.



Figur 263: Placering af SR Suntour-tryktrins-greb på bagdæmperne Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

9.2.11 Løsning af fejl på FOX-bagdæmper

9.2.11.1 For hurtig tilbagefjedring

Bagdæmperen fjedrer for hurtigt tilbage, hvilket giver en "kængurustylte-effekt" eller et tilbagespring, efter at hjulet har ramt en ujævnhed og igen lander på jorden. Traktion og kontrol forringes på grund af den ukontrollerede hastighed, hvormed dæmperen fjedrer tilbage efter sammenfjedringen (blå linje).

Sadlen og styret bevæges opad, når hjulet hopper tilbage fra en ujævnhed eller fra jorden. Kropsvægten flyttes eventuelt opad og fremad, når dæmperen fjedrer helt tilbage for hurtigt (grøn linje).



Figur 264: For hurtig tilbagefjedring på bagdæmperen

Løsning



Figur 265: Trækindsstillingsanordning Float DPS (1) og Float X (2)

- Drej **trækindsstillingsanordningen** med uret.
- ⇒ Trækdæmpningen er øget.
Tilbagefjedringshastigheden er reduceret og traktion og kontrol er øget.

9.2.11.2 For langsom tilbagefjedring

Bagdæmperen fjedrer ikke hurtigt nok tilbage, efter at en ujævnhed er blevet udlignet, og befinder sig ikke i den nødvendige grundstilling ved den næste ujævnhed. Bagdæmperen forbliver sammenpresset i løbet af de på hinanden følgende ujævnheder, således at fjedervandringen og jordberøringen reduceres, og hårdheden øges, næste gang hjulet rammer jorden. Baghjulet springer væk fra den næste ujævnhed, fordi bagdæmperen ikke fjedrer hurtigt nok tilbage, for igen at få jordkontakt og vende

tilbage til grundstillingen. Den fjedervandring og traktion, der er til rådighed, reduceres (blå linje).

Bagdæmperen forbliver i sammenfjedret tilstand efter kontakten med den første ujævnhed. Når baghjulet rammer den næste ujævnhed, følger sadlen baghjulet i stedet for at forblive vandret. Den fjedervandring, der er til rådighed, og den mulige affjedring af ujævnheder reduceres, hvilket medfører ustabilitet og tab af kontrol hen over de på hinanden følgende ujævnheder (grøn linje).



Figur 266: For langsom tilbagefjedring på bagdæmperen

Løsning



Figur 267: Trækindsstillingsanordning Float DPS (1) og Float X (2)

- Drej **trækindsstillingsanordningen** mod uret.
- ⇒ Trækdæmpningen er reduceret. Tilbagefjedringshastigheden er øget. Ydelsen ved kørsel over ujævnheder forbedres.

9.2.11.3 Affjedring for blød på bakker

Bagdæmperen fjedrer dybt sammen i sammenfjedringen på grund af nedgangen i terrænet. Fjedervandringen er hurtigt opbrugt,

cyklistens vægt flytter sig nedad, og elcyklen mister noget fart.



Figur 268: Bagdæmperens affjedring er for blød på bakker

Løsning



Figur 269: 3-vejs-greb med tilstande

- Stil **3-vejs-grebet** på position 3.
- ⇒ Tryktrinnets dæmpning og hårdhed er øget, og sammenfjedringens hastighed er reduceret.

9.2.11.4 For hård dæmpning ved ujævnheder

Når hjulet rammer ujævnheden, fjederer dæmperen for langsomt sammen, og baghjulet løfter sig fra ujævnheden. Traktionen reduceres (blå linje).

Sadlen og cyklisten bevæger sig opad og fremad, baghjulet mister jordkontakten, og kontrollen reduceres (grøn linje).



Figur 270: For hård dæmpning på bagdæmperen ved ujævnheder

Løsning



Figur 271: 3-vejs-greb med tilstande

- Stil **3-vejs-grebet** på position 1 eller 2.
- ⇒ Tryktrinnets dæmpning og hårdhed er reduceret, og sammenfjedringens hastighed er øget. Følsomheden for små ujævnheder er øget.

9.2.12 Løsning af fejl på ROCKSHOX-bagdæmper

9.2.12.1 For hurtig tilbagefjedring

Bagdæmperen fjedrer for hurtigt tilbage, hvilket giver en "kængurustylte-effekt" eller et tilbagespring, efter at hjulet har ramt en ujævnhed og igen lander på jorden. Traktion og kontrol forringes på grund af den ukontrollerede hastighed, hvormed dæmperen fjedrer tilbage efter sammenfjedringen (blå linje).

Sadlen og styret bevæges opad, når hjulet hopper tilbage fra en ujævnhed eller fra jorden. Kropsvægten flyttes eventuelt opad og fremad, når dæmperen fjedrer helt tilbage for hurtigt (grøn linje).



Figur 272: For hurtig tilbagefjedring på bagdæmperen

Løsning



Figur 273: Trækinstillingsanordningens (bagdæmper) (rød) placering og form afhænger af den pågældende model

- Drej **trækinstillingsanordningen (bagdæmper)** med uret.
- ⇒ Trækdæmpningen er øget.
Tilbagefjedringshastigheden er reduceret, og traktion og kontrol er øget.

9.2.12.2 For langsom tilbagefjedring

Bagdæmperen fjedrer ikke hurtigt nok tilbage, efter at en ujævnhed er blevet udlignet, og befinder sig ikke i den nødvendige grundstilling ved den næste ujævnhed. Bagdæmperen forbliver sammenpresset i løbet af de på hinanden følgende ujævnheder, således at fjedervandringen og jordberøringen reduceres, og hårdheden øges, næste gang hjulet rammer jorden. Baghjulet springer væk fra den næste ujævnhed, fordi bagdæmperen ikke fjedrer hurtigt nok tilbage, for igen at få jordkontakt og vende tilbage til grundstillingen. Den fjedervandring og traktion, der er til rådighed, reduceres (blå linje).

Bagdæmperen forbliver i sammenfjedret tilstand efter kontakten med den første ujævnhed. Når baghjulet rammer den næste ujævnhed, følger sadlen baghjulet i stedet for at forblive vandret. Den fjedervandring, der er til rådighed, og den mulige affjedring af ujævnheder reduceres, hvilket medfører ustabilitet og tab af kontrol hen over de på hinanden følgende ujævnheder (grøn linje).



Figur 274: For langsom tilbagefjedring på bagdæmperen

Løsning



Figur 275: Trækinstillingsanordningens (rød) placering og form afhænger af den pågældende model

- Drej **trækinstillingsanordningen** mod uret.
- ⇒ Trækdæmpningen er reduceret.
Tilbagefjedringshastigheden er øget. Ydelsen ved kørsel over ujævnheder forbedres.

9.2.12.3 Affjedring for blød på bakker

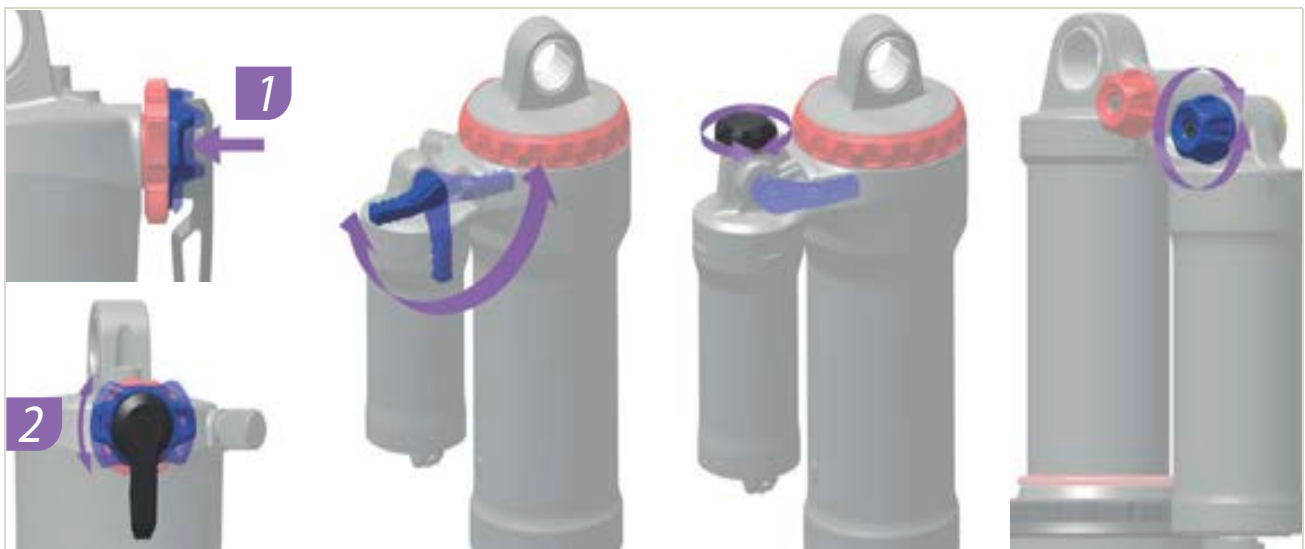
Bagdæmperen fjedrer dybt sammen i sammenfjedringen på grund af nedgangen i terrænet. Fjedervandringen er hurtigt opbrugt,

cyklstens vægt flytter sig nedad, og elcyklen mister noget fart.



Figur 276: Bagdæmperens affjedring er for blød på bakker

Løsning



Figur 277: Trykindstillingsanordningens (blå) placering og form afhænger af den pågældende model

- Drej **trykindstillingsanordningen** med uret.
- ⇒ Tryktrinnets dæmpning og hårdhed er øget, og sammenfjedringens hastighed er reduceret.

9.2.12.4 For hård dæmpning ved ujævnheder

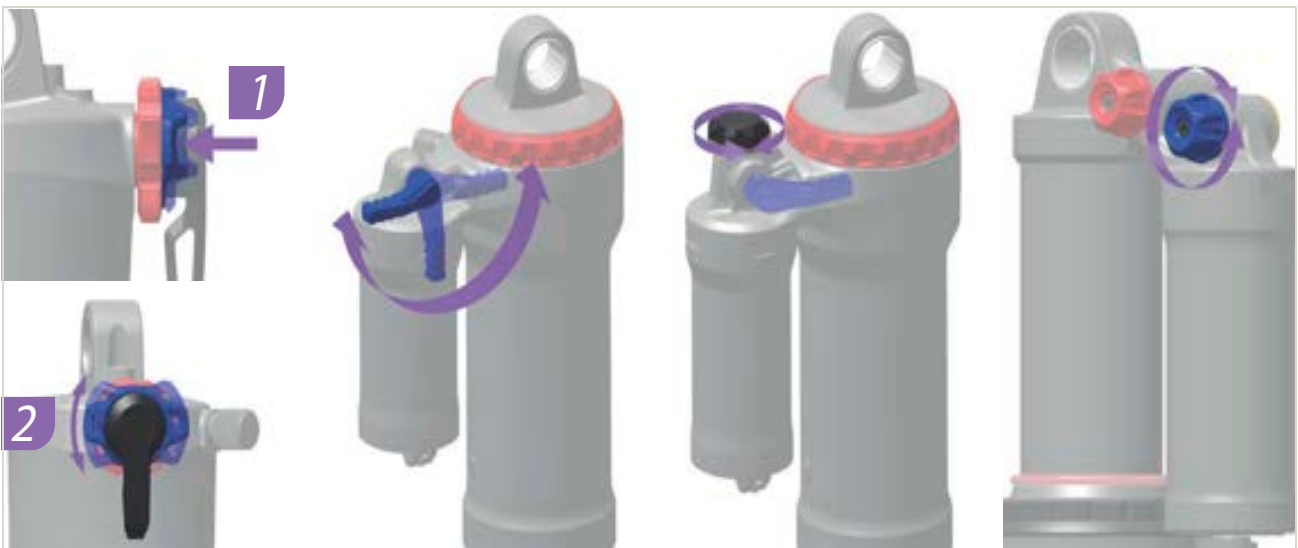
Når hjulet rammer ujævnheden, fjedrer dæmperen for langsomt sammen, og baghjulet løfter sig fra ujævnheden. Traktionen reduceres (blå linje).

Sadlen og cyklisten bevæger sig opad og fremad, baghjulet mister jordkontakten, og kontrollen reduceres (grøn linje).



Figur 278: For hård dæmpning på bagdæmperen ved ujævnheder

Løsning



Figur 279: Trykindstillingsanordningens (blå) placering og form afhænger af den pågældende model

- Drej **trykindstillingsanordningen** mod uret.
- ⇒ Tryktrinnets dæmpning og hårdhed er reduceret, og sammenfjedringens hastighed er øget. Følsomheden for små ujævnheder er øget.

9.2.13 Løsning af fejl i friløb

Symptom	Årsag / mulighed	Afhjælpning
Friløb blokeret.	Efter montering, kappen blev glemt.	► Kontakt en forhandler. Kontrollér, om monteringen er korrekt.
	Efter montering, kappen blev klempt sammen, fordi indstikssakslen blev spændt for fast.	► Kontakt en forhandler. Mål kappens længde. Udskift kappen, hvis den er kortere end 15,4 mm.
Friløbet går ikke i indgreb eller glider.	Efter service: For meget eller forkert fedt på tandskiverne.	► Kontakt en forhandler. Afmonter navet. Rengør og smør tandskiverne med fedt.
	Tandskiverne er slidte.	► Kontakt en forhandler. Udskift tandskiven.
	En eller begge fjedre blev glemt efter monteringen.	► Kontakt en forhandler. Kontrollér, om monteringen er korrekt.
	Efter montering, den ene eller begge tandskiver blev vendt forkert ved montering.	► Kontakt en forhandler. Kontrollér, om monteringen er korrekt.
Navet har aksialt spil.	Kuglelejerne er slidte.	► Kontakt en forhandler. Udskift kuglelejerne.
	Efter montering, den ene eller begge tandskiver blev vendt forkert ved montering.	► Kontakt en forhandler. Kontrollér, om monteringen er korrekt.
Navet roterer trægt.	Kuglelejerne er slidte.	► Kontakt en forhandler. Udskift kuglelejerne.
	Efter montering, kuglelejet blev slået for kraftigt ind på bremsesiden.	► Kontakt en forhandler. Kontrollér, om monteringen er korrekt.
	Kuglelejernes monteringsrækkefølge er ikke blevet overholdt.	► Kontakt en forhandler. Kontrollér, om monteringen er korrekt.
Navet laver støj.	Kuglelejerne er slidte.	► Kontakt en forhandler. Udskift kuglelejerne.
Indhak fra kassetten på friløbshuset.	Stålkassetten arbejder sig ind i friløbshusets aluminiumfremspring.	► Kontakt en forhandler. Fjern indhakkene fra kassetens overflade med en fil.
Friløbshuset roterer trægt.	Kuglelejerne i friløbshuset er slidte.	► Kontakt en forhandler. Udskift friløbshuset.
Friløbets lyd er for kraftig eller for svag.	Opfattelsen af friløbslyden er subjektiv. Mens nogle elcyklister foretrækker en kraftig friløbslyd, ønsker andre sig et støjsvagt friløb.	► Dette er ikke en fejlfunktion. Principielt kan friløbslyden påvirkes af fedtmængden mellem tandskiverne. Mindre fedt øger friløbslyden, men medfører samtidig større slid.

Tabel 86: Fejlløsning på friløb

9.2.14 Løsning af fejl på lygter

Symptom	Årsag / mulighed	Afhjælpning
Forlygten eller baglygten lyser ikke, selvom der trykkes på kontakten.	Lysretningen er muligvis forkert. Pæren er defekt.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Hold straks op med at bruge elcyklen. 2 Kontakt en forhandler.

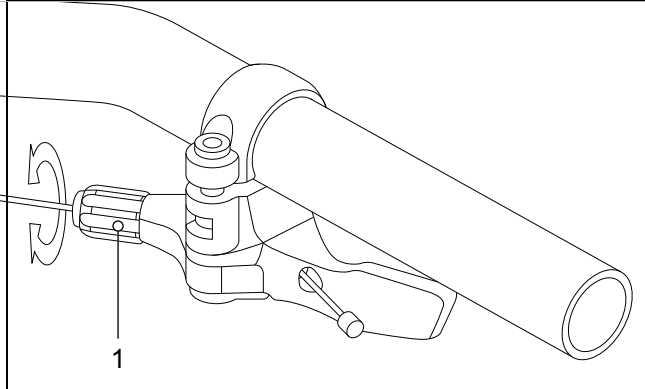
Tabel 87: Fejløsning for belysning

9.2.15 Løsning af fejl på dæk

Symptom	Årsag / mulighed	Afhjælpning
Ventilafrivning.	Brug af franske ventiler med større ventilhul. Hullets metalkant river ventilstammen af slangen.	► Kontakt en forhandler. Monter en anden ventiltipe.

Tabel 88: Fejløsning for dæk

9.2.16 Løsning af fejl på sadelpind

Symptom	Årsag / mulighed	Afhjælpning
Sadelpinden knaser eller knirker.	Manglende beskyttelseslag.	► Plej sadelpinden (se kapitel 7.4.9).
Sadelpinden fjedrer periodisk sammen og vipper.	Forkert forspænding.	► Indstil forspændingen således, at den affjedrede sadelpind ikke fjedrer sammen under cyklistens vægt.
Sadelpind med fjernbetjening hæves eller sænkes ikke.	Bowdenkabel er ikke strammet korrekt.	<p>► Efterjuster bowdenkablet med justeringsskruen (1) på fjernbetjeningen.</p>  <p>Figur 280: Fjernbetjening med justeringsskrue (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reducer følsomheden ved at dreje justeringsskruen med uret. • Øgning af følsomheden: Drej justeringsskruen mod uret.

Tabel 89: Fejløsning for sadelpind

9.2.17 Løsning af øvrige fejl

Symptom	Årsag / mulighed	Afhjælpning
Når du trykker på en kontakt, høres der to biptoner, og kontakten kan ikke betjenes.	Driften af den kontakt, der er trykket på, er deaktiveret.	▶ Dette er ikke en fejlfunktion.
Der høres tre biptoner.	Der er opstået en fejl eller vist en advarsel.	▶ Det sker, når der vises en advarsel eller en fejl på cykelcomputeren. Følg anvisningerne, som er angivet for den pågældende kode i kapitel 6.2 Systemmeldinger.
Hvis der anvendes elektronisk gearskifte, bliver trædehjælpen svagere, når der skiftes gear.	Det skyldes, at computeren indstiller trædehjælpen til det optimale niveau.	▶ Dette er ikke en fejlfunktion.
Efter skiftet høres støj.		▶ Kontakt en forhandler.
Under normal kørsel høres der støj fra baghjulet.	Gearskiftet er muligvis ikke indstillet korrekt.	▶ Kontakt en forhandler.
Når elcyklen standses, skifter gearet ikke til den position, som er indstillet på forhånd i funktionsegenskaben.	Du har muligvis trådt for hårdt i pedalerne.	▶ Tryk kun let på pedalen for at gøre skiftet af transmissionen nemmere.

Tabel 90: Andre fejl i drevsystemet

9.3 Reparation

Mange reparationer kræver specialviden og -værktøjer. Få derfor kun udført reparationer hos en forhandler, som f.eks.:

- Udskiftning af dæk, slanger og eger,
- Udskiftning af bremsebelægninger, fælg og bremseskiver,
- Udskift og stram kæden.

9.3.1 Originale dele og smøremidler

Elcyklens komponenter er udvalgt omhyggeligt, så de passer sammen.

Der må kun bruges originale dele og smøremidler til eftersyn og reparation.

De kontinuerligt opdaterede lister med godkendte komponenter og reservedele findes i kapitel 11, Dokumenter og tegninger.

- ▶ Følg instruktionsbogen til de nye komponenter.

9.3.2 Reparation af stel

9.3.2.1 Afhjælpning af lakskader på stellet

- 1 Slib lakskader let med slibepapir korn 600.
- 2 Afglat kanterne.
- 3 Kom reparationslak på én til to gange.

9.3.2.2 Afhjælpning af lakskader på karbonstel

Ved slagskader kan den underliggende laminat være beskadiget. Stellet kan knække ved lille belastning.

- 1 Hold op med at bruge elcyklen.
- 2 Send stellet til en virksomhed, der reparerer fiberlaminat, eller skaf et nyt stel iht. styklisten.

9.3.3 Reparation af fjedergaffel

9.3.3.1 Afhjælpning af lakskader på gafflen

- 1 Slib lakskader let med slibepapir korn 600.
- 2 Afglat kanterne.
- 3 Kom reparationslak på én til to gange.

9.3.3.2 Afhjælpning af lakskader på karbonstel

Ved slagskader kan den underliggende laminat være beskadiget. Gafflen kan knække ved lille belastning.

- ▶ Hold op med at bruge elcyklen. Ny gaffel iht. stykliste.

⇒ Gafflen skal være fejlfri.

4 Rengør indersiden og ydersiden.

5 Smør gafflen.

6 Monter gafflen.

9.3.3.3 Reparation af sadelpind

Reparation af lakskader på sadelpinden

- 1 Slib lakskader let med slibepapir korn 600.
- 2 Afglat kanterne.
- 3 Kom reparationslak på én til to gange.

9.3.3.4 Reparation af slagskader på karbon-sadelpinden

Ved slagskader kan den underliggende laminat være beskadiget. Karbon-sadelpinden kan knække ved lille belastning.

- 1 Hold op med at bruge elcyklen.
- 2 Ny karbon-sadelpind iht. stykliste.

9.3.4 Udskiftning af kørellys

- ▶ Anvend kun komponenter i samme effektklasse ved udskiftning.

9.3.5 Indstilling af forlygte

- ▶ Juster *forlygten*, så lyskeglen rammer vejbanen 10 m foran elcyklen (se kapitel 6.4).

9.3.6 Kontrol af dækfrigang ved fjedergaffel

Hver gang et dæk skiftes på en cykel med fjedergaffel, skal dækkets frigang kontrolleres.

- 1 Led trykket ud af gafflen.
- 2 Tryk gafflen helt sammen.
- 3 Mål afstanden mellem dækkets overside og gaffelkronens underside. Afstanden må ikke være under 10 mm. Hvis dækket er for stort, berører det undersiden af gaffelkronen, når gafflen trykkes helt sammen.
- 4 Aflast gafflen, og pump den op igen, hvis det drejer sig om en luftfjedergaffel.
- 5 Vær opmærksom på, at spalten bliver mindre, hvis der er monteret en skærm. Kontrollér igen, om der er tilstrækkelig frigang ved dækket.

9.3.7 Udskiftning af elcykel-komponenter ved installeret Lock-funktion

9.3.7.1 Skift af smartphone

- 1 Installér appen BOSCH eBike-Connect på din nye smartphone.
 - 2 Tilmeld dig med den samme konto, som du aktiverede Lock-funktionen med.
 - 3 Forbind cykelcomputeren med din smartphone, mens cykelcomputeren er indsat.
- ⇒ I appen BOSCH eBike-Connect vises Lock-funktionen som konfigureret.

9.3.7.2 Skift af cykelcomputer

- Forbind cykelcomputeren med din smartphone, mens cykelcomputeren er indsat.
- ⇒ I appen BOSCH eBike-Connect vises Lock-funktionen som konfigureret.

9.3.7.3 Aktivering af Lock-funktion efter motor-udskiftning

- ✓ Efter en udskiftning af motoren vises Lock-funktionen i appen eBike-Connect som deaktiveret.
- 1 Åbn menupunktet <My eBike> i eBike-Connect-appen.
 - 2 Skub regulatoren <Lock-funktion> mod højre.
- ⇒ Fremover kan drevenhedens hjælp deaktiveres ved at tage cykelcomputeren ud.

10 Genvinding og bortskaffelse



Dette produkt er mærket i overensstemmelse med Rådets direktiv 2012/19/EU om affald af elektrisk og elektronisk udstyr (WEEE – waste



electrical and electronic equipment) og direktivet om udtjente batterier og akkumulatører (direktiv 2006/66/EF).

Direktivet foreskriver rammerne for tilbagetagning og genvinding af udtjent udstyr i hele EU.

Forbrugere har ifølge loven pligt til at tilbagelevere alle udtjente batterier og akkumulatører. Det er forbudt at bortskaffe dem sammen med husholdningsaffaldet.

Producenten af batteriet har i henhold til § 9 i den tyske lov om batterier (BattG) pligt til gratis at tage opbrugte og gamle batterier tilbage. Elcyklens stel, batteriet, motoren, cykelcomputeren og opladeren er genanvendelige materialer. De skal

bortskaffes i overensstemmelse med lovens forskrifter adskilt fra husholdningsaffaldet og bringes til genvinding. Med sorteret indsamling og genvinding skånes råstofreserverne, og det sikres, at alle bestemmelser om beskyttelse af sundhed og miljø overholdes ved genvinding af produktet og/eller batterierne.

- ▶ Adskil aldrig elcyklen, batteriet eller opladeren med henblik på bortskaffelse.


Elcyklen, cykelcomputeren, det uåbnede og ubeskadigede batteri og opladeren kan returneres gratis til enhver forhandler. Der kan være andre muligheder for bortskaffelse alt efter region.

- ▶ Opbevar enkeltdele fra en elcykel, som er taget ud af drift, frostfrit og beskyttet mod sollys.

10.1 Vejledning i bortskaffelse af affald

Affaldstype	Bortskaffelse
Ufarligt affald	
Genvinding	
Brugt papir, pap	Papiraffaldsspand, papircontainer, returner ubeskadiget transportemballage til leverandøren
Brugt metal og aluminium	Afleveres til kommunale modtagesteder eller afhentes af bortskaffelsesfirmaer
Dæk, slanger	Dækproducenternes indsamlingssteder, afhentningsformularer og faxskabeloner fås hos dækproducenten Ellers i spanden til restaffald (grå spand)
Fiberkompositkomponenter (f.eks. karbon, glasfiberarmeret plast)	Store karbon-komponenter, som f.eks. defekte stel og karbonfølge, kan sendes til genvinding ved særlige indsamlingssteder, se www.cfk-recycling.de
Salgsemballage omfattet af det tyske Duales System Deutschland af plast, metal og kompositmateriale, let emballage	Afhentes evt. af professionelt bortskaffelsesfirma, returner transportemballage til leverandøren Plastspand (gul spand)
CD'er, DVD'er	Afleveres til kommunale modtagesteder, eftersom det er plast af høj kvalitet, der let kan genvindes Ellers i spanden til restaffald (grå spand)

Tabel 91: Vejledning i bortskaffelse af affald

Affaldstype	Bortskaffelse
Bortskaffelse	
Restaffald	Spand til restaffald (grå spand)
Biologisk nedbrydelige smøremidler Biologisk nedbrydelig olie Biologisk nedbrydelige, olieindsmurte klude	Spand til restaffald (grå spand)
Glødepærer, halogenlysikilder	Spand til restaffald (grå spand)
Farligt affald	
 Genvinding	
Batterier	Returnering til batteriproducenten
Elapparater: Motor Cykelcomputer Display Betjeningsenhed Ledninger	Afleveres til kommunalt indsamlingssted for elskrot
Bortskaffelse	
Brugt olie Olieindsmurte klude Smøreolie Gearolie Smørefedt Rengøringsvæsker Petroleum Rensebenzin Hydraulikolie Bremsevæske	Bland aldrig forskellige olievæsker. Opbevares i den originale beholder Små mængder (oftest <30 kg) Afleveres til kommunale modtagelsessteder for farligt affald Større mængde (>30 kg) Afhentes af bortskaffelsesfirmaer
Maling Lak Fortynder	Afleveres til kommunale modtagelsessteder for farligt affald
Neonlysikilder, energisparelysikilder	Afleveres til kommunale modtagelsessteder for farligt affald

Tabel 91: Vejledning i bortskaffelse af affald



11 Dokumenter

11.1 Samleprotokol

Dato:

Stelnummer:

Komponenter	Beskrivelse	Tests	Kriterier		Foranstaltninger ved manglende godkendelse
			Godkendt	Ikke godkendt	
Forhjul	Samling		OK	Løs(t)	Juster hurtigbespænding
Støtteben	Kontrollér fastgørelse	Funktionskontrol	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Dæk		Dæktrykkontrol	OK	Dæktryk for lavt/for højt	Tilpas dæktryk
Stel	Kontrollér for skader, brud, ridser		OK	Skader forefindes	<i>Driftsophør</i> , nyt stel
Greb, betræk	Kontrollér fastgørelse		OK	Mangler	Efterspænd skruer, nye greb og betræk iht. styklister
Styr, frempind	Kontrollér fastgørelse		OK	Løs(t)	Efterspænd skruer, om nødvendigt ny frempind iht. styklister
Styrløje	Kontrollér for skader	Funktionskontrol	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Sadel	Kontrollér fastgørelse		OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Sadelpind	Kontrollér fastgørelse		OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Skærm	Kontrollér fastgørelse		OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Bagagebærer	Kontrollér fastgørelse		OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Påmonteret udstyr	Kontrollér fastgørelse		OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Ringeklokke		Funktionskontrol	OK	Ingen lyd, lydsvag, mangler	Ny ringeklokke iht. styklister
Fjederelementer					
Gaffel, fjedergaffel	Kontrollér for skader		OK	Skader forefindes	Ny gaffel iht. styklister
Bagdæmper	Kontrollér for skader		OK	Skader forefindes	Ny gaffel iht. styklister
Affjedret sadelpind	Kontrollér for skader		OK	Skader forefindes	Ny gaffel iht. styklister
Bremsesystem					
Håndbremse	Kontrollér fastgørelse		OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Bremsevæske	Kontrol af væskniveau		OK	For lidt	Efterfyld bremsevæske, nye bremseslanger i tilfælde af skader
Bremsebelægninger	Kontrollér bremsebelægninger, bremsekiver og fælge for skader		OK	Skader forefindes	Nye bremsebelægninger, bremsekiver og fælge
Frihjulsbremse bremseanker	Kontrollér fastgørelse		OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Lysanlæg					
Batteri	Første kontrol		OK	Fejlmeddelelse	<i>Driftsophør</i> , kontakt batteriproducenten, nyt batteri
Kabelføring til lys	Tilslutninger, korrekt føring		OK	Kabler defekte, intet lys	Ny kabelføring
Baglygte	Positionslys	Funktionskontrol	OK	Intet konstant lys	<i>Driftsophør</i> , ny baglygte iht. styklister, udskift om nødvendigt
Forlygte	Positionslys, kørellys	Funktionskontrol	OK	Intet konstant lys	<i>Driftsophør</i> , ny forlygte iht. styklister, udskift om nødvendigt
Reflekser	Alle monteret, tilstand, fastgørelse		OK	Reflekser mangler eller beskadiget	Nye reflekser



Komponenter	Beskrivelse	Tests	Kriterier		Foranstaltninger ved manglende godkendelse
			Godkendt	Ikke godkendt	
Drev/gearskift					
Kæde/kassette/frikranse/kædehjul	Kontrollér for skader		OK	Skader	Fastgør om nødvendigt, eller udskift iht. styklisten
Kædeskærm/frakkeskæner	Kontrollér for skader		OK	Skader	Ny iht. stykliste
Krank	Kontrollér fastgørelse		OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Pedaler	Kontrollér fastgørelse		OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Gearvælger	Kontrollér fastgørelse	Funktionskontrol	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Gearkabler	Kontrollér for skader	Funktionskontrol	OK	Løse og defekte	Indstil gearkablerne, evt. nye gearkabler
Forskifter	Kontrollér for skader	Funktionskontrol	OK	Gearskift ikke muligt eller kun muligt med besvær	Indstil
Bagskifter	Kontrollér for skader	Funktionskontrol	OK	Gearskift ikke muligt eller kun muligt med besvær	Indstil
Elektrisk drev					
Cykelcomputer	Kontrollér for skader	Funktionskontrol	OK	Ingen visning, forkert visning	Genstart, test af batteri, ny software eller ny cykelcomputer, <i>driftsophør</i> ,
Betjeningsenhed	Kontrollér for skader	Funktionskontrol	OK	Ingen reaktion	Genstart, kontakt betjeningsenhedens producent, ny betjeningsenhed
Speedometer		Hastigheds-måling	OK	Elcyklen kører 10 % for hurtigt/langsomt	Tag elcyklen ud af drift, indtil fejlen er fundet
Kabelføring	Visuel kontrol		OK	Svigt i systemet, beskadigelser, knækkede kabler	Ny kabelføring
Batteriholder	Fastgørelse, lås, kontaktflader	Funktionskontrol	OK	Løst, lås låser ikke, ingen forbindelse	Ny batteriholder
Motor	Visuel kontrol og fastgørelse		OK	Skader, sidder løst	Fastspænd motoren, kontakt motorproducenten, ny motor
Software	Udlæs version		Nyeste version	Ikke nyeste version	Indlæs opdatering

Teknisk kontrol, sikkerhedskontrol, prøve kørsel

Komponenter	Beskrivelse	Tests	Kriterier		Foranstaltninger ved manglende godkendelse
			Godkendt	Ikke godkendt	
Bremsesystem		Funktionskontrol	OK	Ingen fuld opbremsning, bremselængde for lang	Find og korriger det defekte element i bremsesystemet
Gearskift under belastning		Funktionskontrol	OK	Problemer ved gearskift	Indstil gearskift igen
Fjeder-elementer (gaffel, fjederben, sadelpind)		Funktionskontrol	OK	For lav eller ingen affjedring	Find og korriger det defekte element
Elektrisk drevsystem		Funktionskontrol	OK	Løs forbindelse, problemer under kørsel, acceleration	Lokaliser og korriger de defekte komponenter i det elektriske drevsystem
Lysanlæg		Funktionskontrol	OK	Intet permanent lys, for lav lysstyrke	Find og korriger det defekte element i lysanlægget
Prøvekørsel			Ingen påfaldende støj	Påfaldende støj	Find og korriger støj kilden

Dato:	
Montørens navn:	
Værkstedsledelsens afsluttende godkendelse:	



11.2 Eftersyns- og serviceprotokol

Diagnose og dokumentation af den faktiske tilstand

Dato:

Stelnummer:

Komponent	Hyppeghed	Beskrivelse			Kriterier		Foranstaltninger ved manglende godkendelse
		Eftersyn	Test		Godkendt	Ikke godkendt	
Forhjul	6 måneder	Samling			OK	Løs(t)	Juster hurtigbespænding
Støtteben	6 måneder	Kontrollér fastgørelse	Funktionskontrol		OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Dæk	6 måneder		Dæktryk-kontrol		OK	Dæktryk for lavt/for højt	Tilpas dæktryk
Stel	6 måneder	Kontrollér for skader, brud, ridser			OK	Skader forefindes	Tag elcyklen ud af drift, nyt stel
Greb, betræk	6 måneder	Slid, kontrollér fastgørelse			OK	Mangler	Efterspænd skruer, nye greb og betræk iht. styklister
Styr, fremspind	6 måneder	Kontrollér fastgørelse			OK	Løs(t)	Efterspænd skruer, om nødvendigt ny fremspind iht. styklister
Styrleje	6 måneder	Kontrollér for skader	Funktionskontrol	Smøring og justering	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Sadel	6 måneder	Kontrollér fastgørelse			OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Sadelpind	6 måneder	Kontrollér fastgørelse			OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Skærm	6 måneder	Kontrollér fastgørelse			OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Bagagebærer	6 måneder	Kontrollér fastgørelse			OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Påmonteret udstyr	6 måneder	Kontrollér fastgørelse			OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Ringeklokke	6 måneder		Funktionskontrol		OK	Ingen lyd, lydsvag, mangler	Ny ringeklokke iht. styklister
Fjederelementer							
Gaffel, fjedergaffel	iht. producent*	Kontrollér for skader, korrosion, brud		Service iht. producent Smøring, olieskift iht. producent	OK	Skader forefindes	Ny gaffel iht. styklister
Bagdæmper	iht. producent*	Kontrollér for skader, korrosion, brud		Service iht. producent Smøring, olieskift iht. producent	OK	Skader forefindes	Ny gaffel iht. styklister
Affjedret sadelpind	iht. producent*	Kontrollér for skader		Service iht. producent	OK	Skader forefindes	Ny gaffel iht. styklister



Komponent	Hyppighed	Beskrivelse			Kriterier		Foranstaltninger ved manglende godkendelse
		Eftersyn	Test		Godkendt	Ikke godkendt	
Bremsesystem							
Håndbremse	6 måneder	Kontrollér fastgørelse			OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Bremsevæske	6 måneder	Kontrol af væskeniveau		Afhængigt af årstid	OK	For lidt	Efterfyld bremsevæske, i tilfælde af skader skal elcyklen tages ud af drift, nye bremseklapper
Bremsebelægninger	6 måneder	Kontrollér bremsebelægninger, bremsekiver og fælge for skader			OK	Skader forefindes	Nye bremsebelægninger, bremsekiver og fælge
Frihjulsbremsebremseanker	6 måneder	Kontrollér fastgørelse			OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Bremsesystem	6 måneder	Kontrollér fastgørelse		Funktionskontrol	OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Lysanlæg							
Batteri	6 måneder	Første kontrol			OK	Fejlmeddelelse	Kontakt batteriproducent, tag batteriet ud af drift, nyt batteri
Kabelføring til lys	6 måneder	Tilslutninger, korrekt føring			OK	Kabler defekte, intet lys	Ny kabelføring
Baglygte	6 måneder	Positionslys	Funktionskontrol		OK	Intet konstant lys	ny baglygte iht. styklister, udskift om nødvendigt
Forlygte	6 måneder	Positionslys, kørellys	Funktionskontrol		OK	Intet konstant lys	Ny forlygte iht. styklister, udskift om nødvendigt
Reflekser	6 måneder	Alle monteret, tilstand, fastgørelse			OK	Reflekser mangler eller beskadiget	Nye reflekser
Drev/gearskit							
Kæde/kassette/frikran/kædehjul	6 måneder	Kontrollér for skader			OK	Skader	Fastgør om nødvendigt, eller udskift iht. styklister
Kædeskærm/frakkeskåner	6 måneder	Kontrollér for skader			OK	Skader	Ny iht. styklister
Krank	6 måneder	Kontrollér fastgørelse			OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Pedaler	6 måneder	Kontrollér fastgørelse			OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Gearvælger	6 måneder	Kontrollér fastgørelse	Funktionskontrol		OK	Løs(t)	Efterspænd skruer
Gearkabler	6 måneder	Kontrollér for skader	Funktionskontrol		OK	Løse og defekte	Indstil gearkablerne, evt. nye gearkabler
Forskifter	6 måneder	Kontrollér for skader	Funktionskontrol		OK	Gearskit ikke muligt eller kun muligt med besvær	Indstil
Bagskifter	6 måneder	Kontrollér for skader	Funktionskontrol		OK	Gearskit ikke muligt eller kun muligt med besvær	Indstil



Komponent	Hyppighed	Beskrivelse			Kriterier		Foranstaltninger ved manglende godkendelse
		Eftersyn	Test		Godkendt	Ikke godkendt	
Elektrisk drevsystem							
Cykelcomputer	6 måneder	Kontrollér for skader	Funktionskontrol		OK	Ingen visning, forkert visning	Genstart, test batteri, ny software eller ny cykelcomputer, tag ud af drift
Betjeningsenhed	6 måneder	Kontrollér betjeningsenhed for skader	Funktionskontrol		OK	Ingen reaktion	Genstart, kontakt producenten af betjeningsenheden, ny betjeningsenhed
Speedometer	6 måneder		Hastighedsmåling		OK	Elcyklen kører 10 % for hurtigt/langsomt	Tag elcyklen ud af drift, indtil fejlen er fundet
Kabelføring	6 måneder	Visuel kontrol			OK	Svigt i systemet, beskadigelser, knækkede kabler	Ny kabelføring
Batteriholder	6 måneder	Fastgørelse, lås, kontakflader	Funktionskontrol		OK	Løst, lås låser ikke, ingen forbindelse	Ny batteriholder
Motor	6 måneder	Visuel kontrol og fastgørelse			OK	Skader, sidder løst	Fastspænd motoren, kontakt motorproducenten, ny motor, <i>driftsophør</i>
Software	6 måneder	Udlæs version			Nyeste version	Ikke nyeste version	Indlæs opdatering

Teknisk kontrol, sikkerhedskontrol, prøvekørsel

Komponent	Hyppighed	Beskrivelse			Kriterier
		Eftersyn	Test		Godkendt
Bremsesystem	6 måneder	Funktionskontrol	OK	Ingen fuld opbremsning, bremselængde for lang	Find og korriger det defekte element i bremsesystemet
Gearskift under belastning	6 måneder	Funktionskontrol	OK	Problemer ved gearskift	Indstil gearskift igen
Fjederelementer (gaffel, fjederben, sadelpind)	6 måneder	Funktionskontrol	OK	For lav eller ingen affjedring mere	Find og korriger det defekte element
Elmotor	6 måneder	Funktionskontrol	OK	Løs forbindelse, problemer under kørsel, acceleration	Lokaliser og korriger den defekte komponent i det elektriske drevsystem
Lysanlæg	6 måneder	Funktionskontrol	OK	Intet permanent lys, for lav lysstyrke	Find og korriger det defekte element i lysanlægget
Prøvekørsel	6 måneder	Funktionskontrol	Ingen påfaldende støj	Påfaldende støj	Find og korriger støjilden

Dato:	
Montørens navn:	
Værkstedsledelsens afsluttende godkendelse:	



Noter

11.3 Styklister

11.3.1 Aminga CX

23-18-3034

Gent

Stel	Bulls, FM-Z-27A23260	Aluminium, svejset <u>Stelform og størrelse</u> Gent: 37/41/44/48/54 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	STYX, K1168	Størrelse: 27,5", 57-584 (27,5 × 2,25)
Slange	KENDA, 27,5", F/V	Schraderventil, til 27,5 × 2,25 (57-584)-dæk
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DDM-2	Aluminium, 27,5", 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnav	Bulls, DC-20FQR	Forhjulsnav, Center Lock, med indstiksaksel fra gaffelproducent, aluminium 14G x 32H Længde: 100 mm Aksellængde: 108 mm Vægt: 274 g
Baghjulsnav	Bulls, DC-22RQR	Aluminium, drivnav, 6-huls-montering, 13G × 32H
Styrleje	FSA, No,57B-1	Aluminium, Aheadset, konisk, til gaffelstilk: 11-1/8", 16,2 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: Stelstørrelse 37/41/44/48: 50 mm / 50/54: 70 mm Frempindens vinkel: 7°
Styr	STYX, HBRB12L	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 9° Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	Bulls, VLG-1777D2	Hård plast, greb, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm
Gaffel	SR SUNTOUR, XCM HLO DS 27,5"	Stålfjedergaffel Forskydning: 46 mm Kronrør: 1,5" til 1-1/8" / 1-1/8" Fjedervandring: 100 mm Højre side: RL, LO, HLO Venstre side: Stålfjeder med justerbar forspænding Gaffelhoved: AC4C Standrørsafstand: 130 mm Kronrør: 1,5" til 1-1/8" konisk (CTS), STKM / 1-1/8" (TS), STKM Anvendelsesområde: Casual MTB Standrørslængde: 515 mm Aksel: 9-100 mm dropout
Fjernbetjening gaffel	...	...

Sadel	Bulls, 4007HRN	Unisex-sadel, Længde: 266 mm, bredde: 178 mm
Sadelpind	STYX, SP-F102	Aluminium, førervægt #kg, patentsadelpind, 2D smedet hoved, 6061-T6 Ø: 30,9 mm Længde: 350 mm Forskydning: 7 mm
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Bulls, ZZE-01M	Enkel pedal, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	#	#
Kædehjul/remskive	SAMOX, EMS05-BHV04	Stål, kædehjul, tænder: 38 T, 3/32" × 38T, til BOSCH™ GEN 4-motorer, plastkædeskærm
Kædeskærm	SAMOX, EMS05-BHV04	
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerPack 545 (BBP3551) PowerTube 725 (BBP3556)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	TEKTRO, HD-M276	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	TEKTRO, HD-M276	Hydraulisk skivebremse
Bremseskive for | bag	TEKTRO, W/TR180	Ø 180 mm, 6-huls-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, ACERA SL-M3000, Rapidfire Plus	Gearvælger, 3 × 9-gear
Bagskifter	SHIMANO, ALIVIO RD-M3100-SGS	9 gear
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-HG200-9, 9-SPD, 11-36T	Kassetetandkrans, 9 gear Tandkranstandhjul (11-36T): 11-13-15-17-20-23-26-30-36T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...

Skærm for | bag	...	...
Støtteben	STANDWELL, SW-RA060JD	Aluminium, skrueafstand: 40 mm
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS	med digitalt KEY CARD til ABUS-lås
Kædelås	...	...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.2 Aminga EVA 1

23-18-3029

Lady Trapez

Stel	Bulls, FM-Z-27A23254	Aluminium, svejset <u>Stelform og størrelse</u> Lady Trapez: 37/41/44/48 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	SUPERO, EDGE	Dæk til kørsel på offentlig vej APL, punkteringsbeskyttelsesniveau 1 EPI: 27 Profil: HS430 Kanttrådsdæk Størrelse: 66-584 (27.5 × 2.6") Tryk: maks. 4,5 bar (maks. 65 psi)
Slange	SUPERO, F/V	Schraderventil, til 37,5 × 2,6 (27,5-2,6)-dæk
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnav	Bulls, DC-511	Forhjulsnav, 6-huls-montering, med E-Thru-indstiksaksel fra gaffelproducenten, aluminium, 14G × 32H Længde: 110 mm Aksellængde: Ø15 mm Vægt: 260 g
Baghjulsnav	STYX, CL-26QR	Aluminium, drivnav, Center Lock, med hurtigbespænding, 13G × 36H
Styrleje	FSA, NO,57SC	Aluminium, Aheadset, konisk: 1,5", til gaffelstilk: 11-1/8", 8,4 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: Stelstørrelse 37/41/44/48: 50 mm Frempindens vinkel: 7°
Styr	STYX, HBRB12L	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 9° Længde: 720 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	Hård plast, vingegreb, ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm

Gaffel	SR SUNTOUR, XCM32-ATB DS LO 27,5"	Stålfjedergaffel Forskydning: 44 mm Kronrør: 1,5" til 1-1/8" Fjedervandring: 100 mm Højre side: RL, LO, HLO Venstre side: Stålfjeder med justerbar forspænding Gaffelhoved: AC4C Standrørsafstand: 130 mm Kronrør: 1,5" til 1-1/8" konisk (CTS), STKM Anvendelsesområde: Casual MTB Standrørslængde: 523 mm Aksel: 9-100 mm dropout
Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	Bulls, 4007HRN	Unisex-sadel, Længde: 266 mm, bredde: 178 mm
Sadelpind	STYX, SP-F102	Aluminium, førervægt #kg, patentsadelpind, 2D smedet hoved, 6061-T6 Ø: 30,9 mm Længde: 350 mm Forskydning: 7 mm
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Bulls, ZZE-01M	Enkel pedal, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	#	#
Kædehjul/remskive	SAMOX, EMS05-BHV04	Stål, kædehjul, tænder: 44 T, 3/32" × 44T, til BOSCH™ GEN 4-motorer, plastkædeskærm
Kædeskærm	SAMOX, EMS05-BHV04	Sammen med kædehjul
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	TEKTRO, HD-M276	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	TEKTRO, HD-M276	Hydraulisk skivebremse
Bremseskive for | bag	TEKTRO, W/TR180	Ø 180 mm, 6-huls-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M4100-I	Gearvælger, 2/1 × 10-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	10/11-gear

Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, DEORE CS-M4100	Kassetetandkrans, 10 gear, Tandkombination 11-46T: 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...
Skærm for | bag	...	...
Støtteben	STANDWELL, SW-RA060JD	Aluminium, skrueafstand: 40 mm
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS	med digitalt KEY CARD til ABUS-lås
Kædelås	...	...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.3 Aminga EVA 2

23-18-3030, 23-18-3032

Lady, Trapez

Stel	Bulls, FM-Z-27A23254	Aluminium, svejset <u>Stelform og størrelse</u> Lady Trapez: 37/41/44/48 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	VEE RUBBER, O37843, CROWN	Størrelse: 27,5 × 2,6 (66-584)
Slange	VEE RUBBER, F/V	Schraderventil, 27,5"
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnav	Bulls, CL-811	Aluminium, forhjulsnav, Center Lock 110 mm, med indstiksaksel (fra gaffelproducent): 15 mm, 14G × 32H
Baghjulsnav	Bulls, CL-2241QR	Aluminium, drivnav, Center Lock, med hurtigbespænding 141 mm, 13G × 32H
Styrleje	FSA, NO,57SC	Aluminium, Aheadset, konisk: 1,5", til gaffelstilk: 11-1/8", 8,4 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: Stelstørrelse: 37/41/44/480: 50 mm Stelstørrelse: 55: 90 mm Frempindens vinkel: +7
Styr	STYX, HBRB12L	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 9° Længde: 720 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	Hård plast, vingegreb, ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Gaffel	SR SUNTOUR, XCR32-Boost-AIR LOR DS Q-LOC-system: 15QLC32-110 29"	Fjedergaffel Forskydning: 46 mm Kronrør: 1,5" til 1-1/8" Fjedervandring: 120 mm Højre side: RL, LO, RLR, LOR Venstre side: luftaffjedret / stålfjeder med justerbar forspænding Gaffelhoved: AC4C Standrørsafstand: 133 mm Kronrør: 1,5" til 1-1/8" konisk (CTS), Alloy Anvendelsesområde: Cross Country Standrørslængde: 539 mm Aksel: Ø15-110 Q-LOC-system: 15QLC32-110
Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	Bulls, 4007HRN	Unisex-sadel, Længde: 266 mm, bredde: 178 mm

Sadelpind	STYX, SP-F102	Aluminium, førervægt #kg, patentsadelpind, 2D smedet hoved, 6061-T6 Ø: 30,9 mm Længde: 350 mm Forskydning: 7 mm
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Bulls, ZZE-01M	Enkel pedal, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	#	Kæde
Kædehjul/remskive	FSA, WB488 FSA, WB0147	Stål, kædehjul, 38 T Stål, Spider
Kædeskærm	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Plast, til BOSCH™ GEN4-motorer
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-MT201	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT200	Hydraulisk skivebremse
Bremseskive for | bag	SHIMANO, RT-EM300	Stål, Ø 180 mm, Center Lock-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M5100-I	Gearvælger, 2/1 × 11-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	11 gear
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-M5100	Kassetetandkrans, 11 gear Tandkranstandhjul (11-51T): 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...
Skærm for | bag	...	...

Støtteben	STANDWELL, SW-RA060JD	Aluminium, skrueafstand: 40 mm
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS	med digitalt KEY CARD til ABUS-lås
Kædelås	...	...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.4 Aminga EVA 3

23-18-3021

Lady Trapez

Stel	Bulls, FM-Z-27A23256	Aluminium, svejset Stelform og størrelse: Lady Trapez: 37/41/44/48 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	SCHWALBE, WICKED WILL, TLE, Super Ground	Foldedæk Størrelse: (65-584), 29" Tryk: maks. 3,5 bar (maks. 50,0 psi) Maks. belastning: 120 Forbindelse: Addix Version: Performance
Slange	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Sclaverand-ventil, ventillængde: 40 mm
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 36H
Forhjulsnav	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	Aluminium, forhjulsnav, med Center Lock, med E-Thru-indstiksaksel (fra gaffelproducent) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Baghjulsnav	SHIMANO, FH-MT410-B FORMULA, FQR-12S	Aluminium, frihjulsnav til 12 gear, til skivebremse, Center Lock Indstiksaksel: M12 × 1,0 pitch (SRAM)
Styrleje	FSA, NO,55R/44 1,8"	Aluminium, Aheadset, konisk, til gaffelstilk: 11-1/8", 21,4 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: 50 mm
Styr	Bulls, HBRB12L	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 9°
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	Hård plast, vingegreb, ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Gaffel	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	Fjedergaffel, fjedervandring: 120 mm Patrontype: LORC-PCS Forskydning: 44/51 mm Kronrør: 1-1/8" Højre side: RL/LO/RLR/LOR Venstre side: luftaffjedret Standrørsafstand: 145 mm Lockout-betjening på kronen
Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	SELLE ROYAL & CHINA, Vivo Ergo Moderate	Herresadel

Sadelpind	Bulls, SP-F102	Aluminium, patentsadelpind 2D smedet hoved, 6061-T6 Ø: 30,9 mm Længde: 350 mm Forskydning: 7 mm
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Bulls, ZZE-01M	Enkel pedal, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	SHIMONO, #	Kette, 12 gear
Kædehjul/remskive	FSA, WB496-SH12 FSA, WB0147	Stål kædehjul, 38 T Stål, Spider Kædeskærm til BOSCH™-motor
Kædeskærm	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Plast, til BOSCH™ GEN4-motorer
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-MT401	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	Hydraulisk skivebremse 4 stempler / 2 stempler
Bremeskive for | bag	SHIMANO, RT-EM300	Stål, Ø 180 mm, Center Lock-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M6100	Gearvælger, 1 × 12-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	12 gear
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-M6100	Kassetetandkrans, 12 gear Tandkranstandhjul (10-51T): 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...

Skærm for | bag	...	...
Støtteben	STANDWELL, SW-RA060JD	Aluminium, skrueafstand: 40 mm
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS	med digitalt KEY CARD til ABUS-lås
Kædelås	VELO ENTERPRISE	...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.5 Aminga EVA 4

23-18-3027

Lady, Trapez

Stel	Bulls, FM-Z-27A23256	Aluminium, svejset <u>Stelform og størrelse</u> Lady Trapez: 41/44/48 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	SCHWALBE, WICKED WILL, TLE, Super Ground	Foldedæk Størrelse: (65-584). 29" Tryk: maks. 3,5 bar (maks. 50,0 psi) Maks. belastning: 120 Forbindelse: Addix Version: Performance
Slange	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Sclaverand-ventil, ventillængde: 40 mm
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 36H
Forhjulsnav	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	Aluminium, forhjulsnav, med Center Lock, med E-Thru-indstiksaksel (fra gaffelproducent) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Baghjulsnav	SHIMANO, FH-MT410-B FORMULA, FQR-12S	Aluminium, frihjulsnav til 12 gear, til skivebremse, Center Lock Indstiksaksel: M12 × 1,0 pitch (SRAM)
Styrleje	FSA, NO,55R/44 1,8"	Aluminium, Aheadset, konisk, til gaffelstilk: 11-1/8", 21,4 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: 50 mm
Styr	Bulls, HBRB12L	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 9°
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	Hård plast, vingegreb, ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Gaffel	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	Fjedergaffel, fjedervandring: 120 mm Patrontype: LORC-PCS Forskydning: 44/51 mm Kronrør: 1-1/8" Højre side: RL/LO/RLR/LOR Venstre side: luftaffjedret Standrørsafstand: 145 mm Lockout-betjening på kronen
Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	SELLE ROYAL & CHINA, Vivo Ergo Moderate	Herresadel

Sadelpind	Bulls, SP-F102	Aluminium, førervægt #kg, patentsadelpind, 2D smedet hoved, 6061-T6 Ø: 30,9 mm Længde: 350 mm Forskydning: 7 mm
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Bulls, ZZE-01M	Enkel pedal, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	SHIMONO, #	Kette, 12 gear
Kædehjul/remskive	FSA, WB496-SH12 FSA, WB0147	Stål kædehjul, 38 T Stål, Spider Kædeskærm til BOSCH™-motor
Kædeskærm	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Plast, til BOSCH™ GEN4-motorer
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-MT401	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	Hydraulisk skivebremse 4 stempler / 2 stempler
Bremeskive for | bag	SHIMANO, RT-EM300	Stål, Ø 180 mm, Center Lock-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M6100	Gearvælger, 1 × 12-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	12 gear
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-M6100	Kassetetandkrans, 12 gear Tandkranstandhjul (10-51T): 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...

Skærm for | bag	...	...
Støtteben	STANDWELL, SW-RA060JD	Aluminium, skrueafstand: 40 mm
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS	med digitalt KEY CARD til ABUS-lås
Kædelås	...	...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.6 Aminga EVA TR 1

23-18-3024

Lady

Stel	Bulls, FM-Z-27A23258	Aluminium, svejset Stelform og størrelse: Lady: 41/44/48/54 cm
Bagdæmper	SR SUNTOUR, EDGE LOR8 TRUNNION MOUNT	Luftdæmper Indbygningslængde: 185 mm Fjedervandring: 50 mm <u>Funktion</u> Træktrins-indstilling: Low Speed Rebound med Lock Out 80 % Dæmpning: LOR8
Dæk for | bag	SCHWALBE, WICKED WILL, TLE, Super Ground	Foldedæk Størrelse: (65-584). 29" Tryk: maks. 3,5 bar (maks. 50,0 psi) Maks. belastning: 120 Forbindelse: Addix Version: Performance
Slange	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Slaverand-ventil, ventillængde: 40 mm
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnæv	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	Aluminium, forhjulsnæv, med Center Lock, med E-Thru-indstiksaksel (fra gaffelproducent) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Baghjulsnæv	SHIMANO, FH-MT400-B FORMULA, FTA-12E	Aluminium, kassettenæv, til skivebremse, Center Lock, 13G × 32H Indstiksaksel: M12 × P1,5, 148 × 12 mm E-Thru
Styrleje	FSA, NO,55R/44 1,8"	Aluminium, Aheadset, konisk, til gaffelstilk: 11-1/8", 21,4 mm
Frempind	KALLOY, AS-MTB-i	Aluminium, Ahead-frempind, Styrets klemmediameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: 50 mm
Styr	Bulls, HBRB12L	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 9° Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	VELO ENTERPRISE, VLG-1889D2	Hård plast, greb, Ø 22,4 mm, 128,5/128,5 mm
Gaffel	SR SUNTOUR, AION35-EVO Boost LOR-PCS DS 15QLC32-110 29"	Fjedergaffel Højre side: Patron LOR-PCS Venstre side: Stålfjeder med justerbar forspænding, Fjedervandring: 120 mm Forskydning: 44 mm Kronrør: 1-1/8" Standrørsafstand: 145 mm Standrørslængde: 489 mm Aksel: Ø: 15 mm Længde: 110 mm 15QLC32-110

Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	SELLE ROYAL & CHINA, Vivo Ergo Moderate	Herresadel
Sadelpind	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, <u>Stelstørrelse: nedsænkelig længde</u> 41: 75 mm / 44: 100 mm / 48: 125 mm / 54: 150 mm <u>Stelstørrelse: længde</u> 41: 295 mm / 44: 345 mm / 48: 405 mm / 54: 445 mm se kapitel 3.5.6.4
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Bulls, ZZE-01M	Enkel pedal, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	#	Kæde
Kædehjul/remskive	FSA, WB487 FSA, WB0147	Stål, kædehjul, 34 T Stål, Spider
Kædeskærm	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Plast, til BOSCH™ GEN4-motorer
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-M4100	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	Hydraulisk skivebremse 4 stempler / 2 stempler
Bremseskive for | bag	SHIMANO, RT-EM300	Stål, Ø 180 mm, Center Lock-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M5100-I	Gearvælger, 2/1 × 11-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	11 gear
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-M5100	Kassetetandkrans, 11 gear Tandkransstandhjul (11-51T): 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...

Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...
Skærm for | bag	...	...
Støtteben	STANDWELL, SW-RA060JD	Aluminium, skrueafstand: 40 mm
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS	med digitalt KEY CARD til ABUS-lås
Kædelås	...	...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.7 Aminga EVA TR 2

23-18-3033

Lady

Stel	Bulls, FM-Z-27A23258	Aluminium, svejset Stelform og størrelse: Lady: #
Bagdæmper	ROCKSHOX, DELUXE SELECT	Luftdæmper Indbygningslængde: 185 mm Fjedervandring: 50 mm <u>Funktion</u> Træktrins-indstilling: H, L, M, Tryktrin: H, L, L1, LC, M, Dæmpervariant: R
Dæk for | bag	SCHWALBE, WICKED WILL, Performance	Foldedæk Størrelse: 27,5", 65-584 Forbindelse: ADDIX Tryk: maks. 3,5 bar (maks. 50,0 psi) maks. belastning: 125 Forbindelse: Addix Speedgrip
Slange	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Sclaverand-ventil, ventillængde: 40 mm
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnav	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	Aluminium, forhjulsnav, med Center Lock, med E-Thru-indstiksaksel (fra gaffelproducent) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Baghjulsnav	SHIMANO, FH-MT510-B FORMULA, FTA-12E	Aluminium, frihjulsnav til 12 gear, Center Lock, E-Thru, 13G × 32 Indstiksaksel: M12 × 1,5 pitch (SR SUNTOUR), 148 × 12 mm
Styrleje	FSA, NO,55R/44 1,8"	Aluminium, Aheadset, konisk, til gaffelstilk: 11-1/8", 21,4 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: 50 mm
Styr	Bulls, HBRB12L	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 9° Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	VELO ENTERPRISE, VLG-1889D2	Hård plast, greb, Ø 22,4 mm, 128,5/128,5 mm

Gaffel	SR SUNTOUR, AION35-EVO Boost LOR-PCS DS 15QLC32-110 29"	Fjedergaffel Højre side: Patron LOR-PCS Venstre side: Stålfjeder med justerbar forspænding, Fjedervandring: 120 mm Forskydning: 44 mm Kronrør: 1-1/8" Standrørsafstand: 145 mm Standrørslængde: 489 mm Aksel: Ø: 15 mm Længde: 110 mm 15QLC32-110
Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	SELLE ROYAL & CHINA, Vivo Ergo Moderate	Herresadel
Sadelpind	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, <u>Stelstørrelse: nedsænkkelig længde</u> 41: 75 mm / 44: 100 mm / 48: 125 mm / 54: 150 mm <u>Stelstørrelse: længde</u> 41: 295 mm / 44: 345 mm / 48: 405 mm / 54: 445 mm se kapitel 3.5.6.4
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Bulls, ZZE-01M	Enkel pedal, W/9/16", med refleks
Kranksæt	E-THIRTEEN, e*spec, CS3LPM-110	Kranksæt, pedalarmslængde: Længde: 165 mm, til BOSCH™ Gen 4-motor
Kæde/rem	#	#
Kædehjul/remskive	E-THIRTEEN, e*specs, CR4USM-100	Kædehjul, til BOSCH™ Gen 4-motor
Kædeskærm	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Plast, til BOSCH™ GEN4-motorer
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-M4100	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	Hydraulisk skivebremse 4 stempler / 2 stempler
Bremseskive for | bag	SHIMANO, RT-EM300	Stål, Ø 180 mm, Center Lock-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M6100-I	Gearvælger, 1 × 12-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	12 gear
Forskifter	...	...

Tandkrans	SHIMANO, CS-M6100	Kassetetandkrans, 12 gear Tandkranstandhjul (10-51T): 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...
Skærm for | bag	.../VIET HUNG, CO-Z-P2304	Plast
Støtteben	STANDWELL, SW-RA060JD	Aluminium, skrueafstand: 40 mm
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS	med digitalt KEY CARD til ABUS-lås
Kædelås	...	...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.8 Aminga EVA TR 3

23-18-3028

Lady

Stel	Bulls, FM-Z-27A23258	Aluminium, svejset <u>Stelform og størrelse</u> Lady: 41/44/48/54 cm
Bagdæmper	ROCKSHOX, DELUXE SELECT	Luftdæmper Indbygningslængde: 185 mm Fjedervandring: 50 mm <u>Funktion</u> Træktrins-indstilling: H, L, M, Tryktrin: H, L, L1, LC, M, Dæmpervariant: R
Dæk for | bag	SCHWALBE, WICKED WILL, Performance	Foldedæk Størrelse: 27,5", 65-584 Forbindelse: ADDIX Tryk: maks. 3,5 bar (maks. 50,0 psi) Maks. belastning: 125 Forbindelse: Addix Speedgrip
Slange	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Slaverand-ventil, ventillængde: 40 mm
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnav	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	Aluminium, forhjulsnav, med Center Lock, med E-Thru-indstiksaksel (fra gaffelproducent) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Baghjulsnav	SHIMANO, FH-MT510-B FORMULA, FTA-12E	Aluminium, frihjulsnav til 12 gear, Center Lock, E-Thru, 13G × 32 Indstiksaksel: M12 × 1,5 pitch (SR SUNTOUR), 148 × 12 mm
Styrleje	FSA, NO,55R/44 1,8"	Aluminium, Aheadset, konisk, til gaffelstilk: 11-1/8", 21,4 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, Styrets klem diameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: 50 mm
Styr	Bulls, HBRB12L	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 9° Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	VELO ENTERPRISE, VLG-1889D2	Hård plast, greb, Ø 22,4 mm, 128,5/128,5 mm

Gaffel	SR SUNTOUR, AION35-EVO Boost LOR-PCS DS 15QLC32-110 29"	Fjedergaffel Højre side: Patron LOR-PCS Venstre side: Stålfjeder med justerbar forspænding, Fjedervandring: 120 mm Forskydning: 44 mm Kronrør: 1-1/8" Standrørsafstand: 145 mm Standrørslængde: 489 mm Aksel: Ø: 15 mm Længde: 110 mm 15QLC32-110
Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	SELLE ROYAL & CHINA, Vivo Ergo Moderate	Herresadel
Sadelpind	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, <u>Stelstørrelse: nedsænkkelig længde</u> 41: 75 mm / 44: 100 mm / 48: 125 mm / 54: 150 mm <u>Stelstørrelse: længde</u> 41: 295 mm / 44: 345 mm / 48: 405 mm / 54: 445 mm se kapitel 3.5.6.4
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Bulls, ZZE-01M	Enkel pedal, W/9/16", med refleks
Kranksæt	E-THIRTEEN, e*spec, CS3LPM-110	Kranksæt, pedalarmslængde: Længde: 165 mm, til BOSCH™ Gen 4-motor
Kæde/rem	#	#
Kædehjul/remskive	E-THIRTEEN, e*specs, CR4USM-100	Kædehjul, til BOSCH™ Gen 4-motor
Kædeskærm	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Plast, til BOSCH™ GEN4-motorer
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-M4100	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	Hydraulisk skivebremse 4 stempler / 2 stempler
Bremseskive for | bag	SHIMANO, RT-EM300	Stål, Ø 180 mm, Center Lock-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M6100-I	Gearvælger, 1 × 12-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	12 gear
Forskifter	...	...

Tandkrans	SHIMANO, CS-M6100	Kassetetandkrans, 12 gear Tandkranstandhjul (10-51T): 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...
Skærm for | bag	...	...
Støtteben	STANDWELL, SW-RA060JD	Aluminium, skrueafstand: 40 mm
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS	med digitalt KEY CARD til ABUS-lås
Kædelås	...	...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.9 Copperhead EVO 1

23-18-2001, 23-18-2002

27.5", 29"

Stel	STRONGMAN, FM-Z-27A23234	Aluminium, svejset, størrelse: 47 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	SUPERO, EDGE	Dæk til kørsel på offentlig vej APL, punkteringsbeskyttelsesniveau 1 EPI: 27 Profil: HS430 Kanttrådsdæk Størrelse: 66-584 (27.5 × 2.6") Tryk: maks. 4,5 bar (maks. 65 psi)
Slange	SUPERO, F/V	Schraderventil, til 37,5 × 2,6 (27,5-2,6)-dæk
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnav	Bulls, DC-511	Forhjulsnav, 6-huls-montering, med E-Thru-indstikaksel fra gaffelproducenten, aluminium, 14G × 32H Længde: 110 mm Aksellængde: Ø15 mm Vægt: 260 g
Baghjulsnav	STYX, CL-26QR	Aluminium, drivnav, Center Lock, med hurtigbespænding, 13G × 36H
Styrleje	FSA, NO,57SC	Aluminium, Aheadset, konisk: 1,5", til gaffelstilk: 1-1/8", 8,4 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klem diameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: Stelstørrelse 41/44/48: 50 mm / 54: 70 mm Frempindens vinkel: 7°
Styr	STYX, HBRB12L	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 9° Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	Bulls, VLG-1777D2	Hård plast, greb, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm
Gaffel	SR SUNTOUR, XCM32-ATB DS LO 27,5"	Stålfjedergaffel Forskydning: 44 mm Kronrør: 1,5" til 1-1/8" Fjedervandring: 100 mm Højre side: RL, LO, HLO Venstre side: Stålfjeder med justerbar forspænding Gaffelhoved: AC4C Standrørsafstand: 130 mm Kronrør: 1,5" til 1-1/8" konisk (CTS), STKM Anvendelsesområde: Casual MTB Standrørslængde: 523 mm Aksel: 9-100 mm dropout
Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	Bulls, 4007HRN	Unisex-sadel, Længde: 266 mm, bredde: 178 mm
Sadelpind	STYX, SP-F102	Aluminium, patentsadelpind 2D smedet hoved, 6061-T6 Ø: 30,9 mm Længde: 350 mm Forskydning: 7 mm

Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Bulls, ZZE-01M	Enkel pedal, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	#	#
Kædehjul/remskive	SAMOX, EMS05-BHV04	Stål, kædehjul, tænder: 38 T, 3/32" × 38T, til BOSCH™ GEN 4-motorer, plastkædeskærm
Kædeskærm	SAMOX, EMS05-BHV04	Sammen med kædehjul
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	TEKTRO, HD-M280	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	TEKTRO, HD-M280	Hydraulisk skivebremse
Bremseskive for | bag	TEKTRO, W/TR180	Ø 180 mm, 6-huls-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M4100-I	Gearvælger, 2/1 × 10-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	10/11-gear
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, DEORE CS-M4100	Kassettetandkrans, 10-gear, tandkombination 11-46T: 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...
Skærm for | bag	...	...
Støtteben	STANDWELL, SW-RA060JD	Aluminium, skrueafstand: 40 mm
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BLO BOSCH DR3 XPLUS	...
Kædelås	...	...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.10 Copperhead EVO 2

23-18-2005, 23-18-2006, 23-18-2009, 23-18-2010, 23-18-2013, 23-18-2014

Gent, Trapez, Wave, Gent 29", Trapez 29", Wave 29"

Stel	Bulls, FM-Z-27A23234	Aluminium, svejset, størrelse: 51 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	VEE RUBBER, O37843, CROWN	Størrelse: 27,5 × 2,6 (66-584)
Slange	VEE RUBBER, F/V	Schraderventil, 27,5"
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnav	Bulls, CL-811	Aluminium, forhjulsnav, Center Lock 110 mm, med indstiksaksel (fra gaffelproducent): 15 mm, 14G × 32H
Baghjulsnav	Bulls, CL-2241QR	Aluminium, drivnav, Center Lock, med hurtigbespænding 141 mm, 13G × 32H
Styrleje	FSA, NO,57SC	Aluminium, Aheadset, konisk: 1,5", til gaffelstilk: 11-1/8", 8,4 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: Stelstørrelse: 37/41/44/480: 50 mm Stelstørrelse: 55: 90 mm Frempindens vinkel: +7
Styr	STYX, HBRB12L	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 9° Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	Bulls, VLG-1777D2	Hård plast, greb, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm
Gaffel	SR SUNTOUR, XCR32-Boost-AIR LOR DS Q-LOC-system: 15QLC32-110 29"	Fjedergaffel Forskydning: 46 mm Kronrør: 1,5" til 1-1/8" Fjedervandring: 120 mm Højre side: RL, LO, RLR, LOR Venstre side: luftaffjedret / stålfjeder med justerbar forspænding Gaffelhoved: AC4C Standrørsafstand: 133 mm Kronrør: 1,5" til 1-1/8" konisk (CTS), Alloy Anvendelsesområde: Cross Country Standrørslængde: 539 mm Aksel: Ø15-110 Q-LOC-system: 15QLC32-110
Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	Bulls, 4007HRN	Unisex-sadel, Længde: 266 mm, bredde: 178 mm

Sadelpind	STYX, SP-F102	Aluminium, patentsadelpind 2D smedet hoved, 6061-T6 Ø: 30,9 mm Længde: 350 mm Forskydning: 7 mm
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Bulls, ZZE-01M	Enkel pedal, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	#	Kæde
Kædehjul/remskive	FSA, WB488 FSA, WB0147	Stål, kædehjul, 38 T Stål, Spider
Kædeskærm	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Plast, til BOSCH™ GEN4-motorer
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-MT201	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT200	Hydraulisk skivebremse
Bremseskive for | bag	SHIMANO, RT-EM300	Stål, Ø 180 mm, Center Lock-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M5100-I	Gearvælger, 2/1 × 11-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	11 gear
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-M5100	Kassetetandkrans, 11 gear Tandkranstandhjul (11-51T): 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...
Skærm for | bag	...	...

Støtteben	STANDWELL, SW-RA060JD	Aluminium, skrueafstand: 40 mm
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BLO BOSCH IT3 XPLUS	2 nøgler
Kædelås	VELO,	...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.11 Copperhead EVO 3

23-18-2017, 23-18-2018, 23-18-2019, 23-18-2020, 23-18-2021, 23-18-2022

Gent, Trapez, Wave, Gent 29", Trapez 29", Wave 29"

Stel	Bulls, FM-Z-27A23236	Aluminium, svejset Stelform og størrelse: Gent: 41/44/48/54/60 cm | Trapez: 41/44/48/54 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	SCHWALBE, WICKED WILL, Performance	Foldedæk Størrelse: 27,5", 65-584 Forbindelse: ADDIX Tryk: maks. 3,5 bar (maks. 50,0 psi) Maks. belastning: 125 Forbindelse: Addix Speedgrip
Slange	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Sclaverand-ventil, ventillængde: 40 mm
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 36H
Forhjulsnæv	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	Aluminium, forhjulsnæv, med Center Lock, med E-Thru-indstiksaksel (fra gaffelproducent) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Baghjulsnæv	SHIMANO, FH-MT410-B FORMULA, FQR-12S	Aluminium, frihjulsnæv til 12 gear, til skivebremse, Center Lock Indstiksaksel: M12 × 1,0 pitch (SRAM)
Styrleje	FSA, NO,55R/44 1,8"	Aluminium, Aheadset, konisk, til gaffelstil: 11-1/8", 21,4 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: 50 mm
Styr	Bulls, HBRB12L	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 9° Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	Hård plast, vingegreb, ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Gaffel	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	Fjedergaffel, fjedervandring: 120 mm Patrontype: LORC-PCS Forskydning: 44/51 mm Kronrør: 1-1/8" Højre side: RL/LO/RLR/LOR Venstre side: luftaffjedret Standrørsafstand: 145 mm Lockout-betjening på kronen
Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	SELLE ROYAL & CHINA, Vivo Ergo Moderate	Herresadel

Sadelpind	Bulls, SP-F102	Aluminium, patentsadelpind 2D smedet hoved, 6061-T6 Ø: 30,9 mm Længde: 350 mm Forskydning: 7 mm
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Bulls, ZZE-01M	Enkel pedal, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	SHIMANO, #	Kette, 12 gear
Kædehjul/remskive	FSA, WB496-SH12 FSA, WB0147	Stål kædehjul, 38 T Stål, Spider til BOSCH™-motor
Kædeskærm	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Plast, til BOSCH™ GEN4-motorer
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-MT401	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	Hydraulisk skivebremse 4 stempler / 2 stempler
Bremeskive for | bag	SHIMANO, RT-EM300	Stål, Ø 180 mm, Center Lock-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M6100	Gearvælger, 1 × 12-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	12 gear
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-M6100	Kassetetandkrans, 12 gear Tandkranstandhjul (10-51T): 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...

Skærm for | bag	...	...
Støtteben	HEBIE, 661	25 mm
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BLO BOSCH IT3 XPLUS	2 nøgler
Kædelås	VELO,	...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.12 Copperhead EVO 1 XXL

23-18-2027, 23-18-3035

27,5", 29"

Stel	Bulls, FM-Z-27A23234	Aluminium, svejset, størrelse: 47 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	SCHWALBE, Smart Sam	Allround-dæk Tube, Performance (K-Guard#) EPI: 67 Profil: HS476 Kanttrådsdæk Vægt: 850 g Størrelse: 65-584 (27,5") Maks. bæreevne: 115 kg Tryk: 1,5-3,0 bar (20-45 psi)
Slange	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Slaverand-ventil, ventillængde: 40 mm
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnav	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	Aluminium, forhjulsnav, med Center Lock, med E-Thru-indstiksaksel (fra gaffelproducent) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Baghjulsnav	SHIMANO, FH-MT200-B	Aluminium, kassettenav, til skivebremse, med hurtigbespænding SHIMANO QR 141 mm, Center Lock, 13G × 32H
Styrleje	FSA, NO,57SC	Aluminium, Aheadset, konisk: 1,5", til gaffelstilk: 11-1/8", 8,4 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: Stelstørrelse: 37/41/44/480: 50 mm Stelstørrelse: 55: 90 mm Frempindens vinkel: +7
Styr	KALLOY, HBHR101	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 5°/9° Vertikalvinkel: 5° Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	Hård plast, vingegreb, ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Gaffel	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	Fjedergaffel, fjedervandring: 120 mm Patrontype: LORC-PCS Forskydning: 44/51 mm Kronrør: 1-1/8" Højre side: RL/LO/RLR/LOR Venstre side: Stålfjeder med justerbar forspænding, Standrørsafstand: 145 mm Lockout-betjening på kronen
Fjernbetjening gaffel	...	...

Sadel	VELO ENTERPRISE, VL-3584	...
Sadelpind	KALLOY, SPHD001	Aluminium, patentsadelpind 3D smedet i ét stykke, 6061-T6 Ø: 30,9 mm Længde: 350 mm Forskydning: 0 mm
Sadelklemme	Bulls, QRML3	Aluminium, Ø: 35 mm, med MonkeyLink-sadelklemme-cover
Pedal	Zecure, VPE-527	Aluminiumkrop/plast, størrelse: 116 × 103,5 mm, vægt: 408 g, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	#	#
Kædehjul/remskive	SAMOX, EMS05-BHV04	Stål, kædehjul, tænder: 38 T, 3/32" × 38T, til BOSCH™ GEN 4-motorer, plastkædeskærm
Kædeskærm	SAMOX, EMS05-BHV04	
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-MT402-3A	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 3-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	Hydraulisk skivebremse 4 stempler / 2 stempler
Bremseskive for | bag	SHIMANO, RT-EM300	Stål, Ø 180 mm, Center Lock-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, ALIVIO SL-M3100	Gearvælger, 3/2 × 9-gear
Bagskifter	SHIMANO, ALIVIO RD-M3100-SGS	9 gear
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-HG200-9, 9-SPD, 11-36T	Kassetetandkrans, 9 gear Tandkransstandhjul (11-36T): 11-13-15-17-20-23-26-30-36T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...

Bagagebærer bagtil	...	...
Skærm for | bag	...	...
Støtteben	STANDWELL, SW-RA060JD	Aluminium, skrueafstand: 40 mm
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BLO BOSCH DR3 XPLUS	...
Kædelås		...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.13 Copperhead EVO 2 XXL

23-18-2029, 23-18-2030, 23-18-2031, 23-18-2032, 23-18-2033, 23-18-2034

Gent, Trapez, Wave, Gent 29", Trapez 29", Wave 29

Stel	Bulls, FM-Z-27A23234	Aluminium, svejset <u>Stelform og størrelse</u> Gent: 41/44/48/54/60 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	SCHWALBE, Smart Sam	Allround-dæk Tube, Performance (K-Guard#) EPI: 67 Profil: HS476 Kanttrådsdæk Vægt: 850 g Størrelse: 65-584 (27,5") Maks. bæreevne: 115 kg Tryk: 1,5-3,0 bar (20-45 psi)
Slange	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Sclaverand-ventil, ventillængde: 40 mm
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnav	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	Aluminium, forhjulsnav, med Center Lock, med E-Thru-indstiksaksel (fra gaffelproducent) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Baghjulsnav	SHIMANO, FH-MT200-B	Aluminium, kassettenav, til skivebremse, med hurtigbespænding SHIMANO QR 141 mm, Center Lock, 13G × 32H
Styrleje	FSA, NO,57SC	Aluminium, Aheadset, konisk: 1,5", til gaffelstilk: 11-1/8", 8,4 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: Stelstørrelse: 37/41/44/480: 50 mm Stelstørrelse: 55: 90 mm Frempindens vinkel: +7
Styr	KALLOY, HBHR101	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 5°/9° Vertikalvinkel: 5° Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	Hård plast, vingegreb, ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Gaffel	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	Fjedergaffel, fjedervandring: 120 mm Patrontype: LORC-PCS Forskydning: 44/51 mm Kronrør: 1-1/8" Højre side: RL/LO/RLR/LOR Venstre side: luftaffjedret Standrørsafstand: 145 mm Lockout-betjening på kronen

Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	VELO ENTERPRISE, VL-3584	...
Sadelpind	KALLOY, SPHD001	Aluminium, patentsadelpind 3D smedet i ét stykke, 6061-T6 Ø: 30,9 mm Længde: 350 mm Forskydning: 0 mm
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Zecure, VPE-527	Aluminiumkrop/plast, størrelse: 116 × 103,5 mm, vægt: 408 g, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	#	Kæde
Kædehjul/remskive	FSA, WB488 FSA, WB0147	Stål kædehjul, 38 T Stål, Spider til BOSCH™-motor
Kædeskærm	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	SAMOX, EMS05-BHV04
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-M4100	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	Hydraulisk skivebremse 4 stempler / 2 stempler
Bremseskive for | bag	SHIMANO, RT-EM300	Stål, Ø 180 mm, Center Lock-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M4100-I	Gearvælger, 2/1 × 10-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	10/11-gear
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, DEORE CS-M4100	Kassetetandkrans, 10-gear, tandkombination 11-46T: 11- 13-15-18-21-24-28-32-37-46T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...

Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...
Skærm for | bag	...	...
Støtteben	PLETSCHER, COMP Flex 40	...
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BLO BOSCH IT3 XPLUS	2 nøgler
Kædelås	VELO	...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.14 Copperhead EVO 2 XXL Street

23-18-2035, 23-18-2036

Gent, Wave

Stel	Bulls, FM-Z-27A23238	Aluminium, svejset <u>Stelform og størrelse</u> Gent: 41/44/48/54 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	SCHWALBE, Smart Sam	Allround-dæk Tube, Performance EPI: 67 Profil: HS476 Kanttrådsdæk Vægt: 850 g Størrelse: 65-584 (27,5") Maks. bæreevne: 115 kg Tryk: 1,5-3,0 bar (20-45 psi)
Slange	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Sclaverand-ventil, ventillængde: 40 mm
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnæv	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	Aluminium, forhjulsnæv, med Center Lock, med E-Thru-indstiksaksel (fra gaffelproducent) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Baghjulsnæv	SHIMANO, FH-MT200-B	Aluminium, kassettenæv, til skivebremse, med hurtigbespænding SHIMANO QR 141 mm, Center Lock, 13G × 32H
Styrleje	FSA, NO,57SC	Aluminium, Aheadset, konisk: 1,5", til gaffelstilk: 11-1/8", 8,4 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: Stelstørrelse: 37/41/44/480: 50 mm Stelstørrelse: 55: 90 mm Frempindens vinkel: +7
Styr	KALLOY, HBHR101	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 5°/9° Vertikalvinkel: 5° Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	Hård plast, vingegreb, ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Gaffel	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	Fjedergaffel, fjedervandring: 120 mm Patrontype: LORC-PCS Forskydning: 44/51 mm Kronrør: 1-1/8" Højre side: RL/LO/RLR/LOR Venstre side: luftaffjedret Standrørsafstand: 145 mm Lockout-betjening på kronen

Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	VELO ENTERPRISE, VL-3584	...
Sadelpind	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, <u>Stelstørrelse: nedsænkkelig længde</u> 41: 75 mm / 44: 100 mm / 48: 125 mm / 55/60: 150 mm <u>Stelstørrelse: længde</u> 41: 295 mm / 44: 345 mm / 48: 405 mm / 55/66: 445 mm se kapitel 3.5.6.4
Sadelklemme	Bulls, XC68C	Aluminium, Ø: 34,9 mm
Pedal	Zecure, VPE-527	Aluminiumkrop/plast, størrelse: 116 × 103,5 mm, vægt: 408 g, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	#	#
Kædehjul/remskive	SAMOX, EMS05-BHV04	Stål, kædehjul, tænder: 38 T, 3/32" × 38T, til BOSCH™ GEN 4-motorer, plastkædeskærm
Kædeskærm	SAMOX, EMS05-BHV04	...
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-M4100	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	Hydraulisk skivebremse 4 stempler / 2 stempler
Bremseskive for | bag	SHIMANO, RT-EM300	Stål, Ø 180 mm, Center Lock-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M4100-I	Gearvælger, 2/1 × 10-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	10/11-gear
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, DEORE CS-M4100	Kassetetandkrans, 10-gear, tandkombination 11-46T: 11- 13-15-18-21-24-28-32-37-46T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	FUXON, FS-70EB	LED 6-12 V Maks. 70 lx Med sensor Med kørelys

Baglygte	FUXON, RL-Mini-EB CLIP	6-12V/DC
Reflekser for | bag | til siden	.../COMUS, CR-99/ CATEYE, RR-317-WUA	.../Z-refleks/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...
Skærm for | bag	...	...
Støtteben	STANDWELL, SW-RA032J	Aluminium, skrueafstand: 18 mm
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BLO BOSCH IT3 XPLUS	2 nøgler
Kædelås	VELO	...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.15 Copperhead EVO 3 XXL

23-18-2037, 23-18-2038, 23-18-2039

Gent, Trapez, Wave

Stel	Bulls, FM-Z-29A23242	Aluminium, svejset <u>Stelform og størrelse</u> Gent: 41/44/48/54/60 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	SCHWALBE, Smart Sam	Allround-dæk Tube, Performance (K-Guard#) EPI: 67 Profil: HS476 Kanttrådsdæk Vægt: 850 g Størrelse: 65-584 (27,5") Maks. bæreevne: 115 kg Tryk: 1,5-3,0 bar (20-45 psi)
Slange	SCHWALBE, SV19FB LIGHT 40 mm	Sclaverand-ventil, ventillængde: 40 mm
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 29" PLUS (ETRTO 622), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnav	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	Aluminium, forhjulsnav, med Center Lock, med E-Thru-indstiksaksel (fra gaffelproducent) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Baghjulsnav	SHIMANO, FH-MT400-B FORMULA, FTA-12E	Aluminium, kassettenav, til skivebremse, Center Lock, 13G × 32H Indstiksaksel: M12 × P1,5, 148 × 12 mm E-Thru
Styrleje	FSA, NO,57SC	Aluminium, Aheadset, konisk: 1,5", til gaffelstilk: 11-1/8", 8,4 mm
Frempind	KALLOY, AS-ZG4	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: Stelstørrelse: 37/41/44/480: 50 mm Stelstørrelse: 55: 90 mm Frempindens vinkel: +7
Styr	KALLOY, HBHR101	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 5°/9° Vertikalvinkel: 5° Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	Hård plast, vingegreb, ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Gaffel	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	Fjedergaffel, fjedervandring: 120 mm Patrontype: LORC-PCS Forskydning: 44/51 mm Kronrør: 1-1/8" Højre side: RL/LO/RLR/LOR Venstre side: luftaffjedret Standrørsafstand: 145 mm Lockout-betjening på kronen

Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	VELO ENTERPRISE, VL-3584	...
Sadelpind	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, <u>Stelstørrelse: nedsænkelig længde</u> 41: 75 mm / 44: 100 mm / 48: 125 mm / 55/60: 150 mm <u>Stelstørrelse: længde</u> 41: 295 mm / 44: 345 mm / 48: 405 mm / 55/66: 445 mm se kapitel 3.5.6.4
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Zecure, VPE-527	Aluminiumkrop/plast, størrelse: 116 × 103,5 mm, vægt: 408 g, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	#	Kæde
Kædehjul/remskive	FSA, WB488 FSA, WB0147	Stål kædehjul, 38 T Stål, Spider Kædeskærm til BOSCH™-motor
Kædeskærm	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Plast, til BOSCH™ GEN4-motorer
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-M4100	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	Hydraulisk skivebremse 4 stempler / 2 stempler
Bremseskive for | bag	SHIMANO, RT-EM300	Stål, Ø 180 mm, Center Lock-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-IR (E-BIKE)	Gearvælger, uden gearindikator, 11-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	11 gear
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-LG600-11 (E-BIKE)	Kassetetandkrans, 11 gear Tandkranstandhjul (11-50T): 11-13-15-17-20-23-26-30-36- 43-50T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...

Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...
Skærm for | bag	...	...
Støtteben	STANDWELL, SW-RA060JD	Aluminium, skrueafstand: 40 mm
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BLO BOSCH IT3 XPLUS	2 nøgler
Kædelås		VELO, #CO-Z-P2202-2(#VLD-I-1155), BOSCH™ 750W BATTERIDÆKSEL, PC INJECTION TC-621 70% MATSORT (IKKE MALET), MED ETIKET
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.16 Copperhead EVO AM 1

23-18-2023

Gent, Trapez

Stel	Bulls, FM-Z-27A23236	Aluminium, svejset <u>Stelform og størrelse:</u> Gent: 41/44/48/54/60 cm | Trapez: 41/44/48/54 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	SCHWALBE, WICKED WILL, Performance	Foldedæk Størrelse: 27,5", 65-584 Forbindelse: ADDIX Tryk: maks. 3,5 bar (maks. 50,0 psi) Maks. belastning: 125 Forbindelse: Addix Speedgrip
Slange	SCHWALBE, SV21FB LIGHT, 40 mm	Sclaverand-ventil, ventillængde: 40 mm
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 36H
Forhjulsnæv	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	Aluminium, forhjulsnæv, med Center Lock, med E-Thru-indstiksaksel (fra gaffelproducent) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Baghjulsnæv	SHIMANO, FH-MT410-B FORMULA, FQR-12S	Aluminium, frihjulsnæv til 12 gear, til skivebremse, Center Lock Indstiksaksel: M12 × 1,0 pitch (SRAM)
Styrleje	FSA, NO,55R/44 1,8"	Aluminium, Aheadset, konisk, til gaffelstilk: 11-1/8", 21,4 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: 50 mm
Styr	Bulls, HBRB12L	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 9° Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	Hård plast, vingegreb, ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Gaffel	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	Fjedergaffel, fjedervandring: 120 mm Patrontype: LORC-PCS Forskydning: 44/51 mm Kronrør: 1-1/8" Højre side: RL/LO/RLR/LOR Venstre side: luftaffjedret Standrørsafstand: 145 mm Lockout-betjening på kronen
Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	SELLE ROYAL & CHINA, Vivo Ergo Moderate	Herresadel

Sadelpind	Bulls, SP-F102	Aluminium, patentsadelpind 2D smedet hoved, 6061-T6 Ø: 30,9 mm Længde: 350 mm Forskydning: 7 mm
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Bulls, ZZE-01M	Enkel pedal, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	SHIMANO, #	Kette, 12 gear
Kædehjul/remskive	FSA, WB496-SH12 FSA, WB0147	Stål kædehjul, 38 T Stål, Spider til BOSCH™-motor
Kædeskærm	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Plast, til BOSCH™ GEN4-motorer
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-MT401	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	Hydraulisk skivebremse 4 stempler / 2 stempler
Bremeskive for | bag	SHIMANO, RT-EM300	Stål, Ø 180 mm, Center Lock-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M6100	Gearvælger, 1 × 12-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	12 gear
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-M6100	Kassetetandkrans, 12 gear Tandkranstandhjul (10-51T): 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...

Skærm for | bag	...	...
Støtteben	HEBIE, 661	25 mm
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BLO BOSCH IT3 XPLUS	2 nøgler
Kædelås	VELO,	...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.17 Copperhead EVO AM 2

23-18-3005

Gent

Stel	Bulls, FM-Z-29A23242	Aluminium, svejset <u>Stelform og størrelse</u> Gent: 41/44/48/54/60 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	SCHWALBE, Smart Sam	Allround-dæk Tube, Performance (K-Guard#) EPI: 67 Profil: HS476 Kanttrådsdæk Vægt: 850 g Størrelse: 65-584 (27,5") Maks. bæreevne: 115 kg Tryk: 1,5-3,0 bar (20-45 psi)
Slange	SCHWALBE, SV19FB LIGHT 40 mm	Sclaverand-ventil, ventillængde: 40 mm
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 29" PLUS (ETRTO 622), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnæv	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	Aluminium, forhjulsnæv, med Center Lock, med E-Thru-indstiksaksel (fra gaffelproducent) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Baghjulsnæv	SHIMANO, FH-MT400-B FORMULA, FTA-12E	Aluminium, kassettenæv, til skivebremse, Center Lock, 13G × 32H Indstiksaksel: M12 × P1,5, 148 × 12 mm E-Thru
Styrleje	FSA, NO,57SC	Aluminium, Aheadset, konisk: 1,5", til gaffelstilk: 11-1/8", 8,4 mm
Frempind	KALLOY, AS-ZG4	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: Stelstørrelse: 37/41/44/480: 50 mm Stelstørrelse: 55: 90 mm Frempindens vinkel: +7
Styr	KALLOY, HBHR101	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 5°/9° Vertikalvinkel: 5° Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	VELO ENTERPRISE, VLG-1777D2	Hård plast, vingegreb, ø 22,4 mm 131,6/131,6 mm
Gaffel	Bulls, Lytro, XCR-34 29"	Fjedergaffel, fjedervandring: 120 mm Patrontype: LORC-PCS Forskydning: 44/51 mm Kronrør: 1-1/8" Højre side: RL/LO/RLR/LOR Venstre side: luftaffjedret Standrørsafstand: 145 mm Lockout-betjening på kronen

Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	VELO ENTERPRISE, VL-3584	...
Sadelpind	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, <u>Stelstørrelse: nedsænkelig længde</u> 41: 75 mm / 44: 100 mm / 48: 125 mm / 55/60: 150 mm <u>Stelstørrelse: længde</u> 41: 295 mm / 44: 345 mm / 48: 405 mm / 55/66: 445 mm se kapitel 3.5.6.4
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Zecure, VPE-527	Aluminiumkrop/plast, størrelse: 116 × 103,5 mm, vægt: 408 g, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	#	Kæde
Kædehjul/remskive	FSA, WB488 FSA, WB0147	Stål kædehjul, 38 T Stål, Spider Kædeskærm til BOSCH™-motor
Kædeskærm	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Plast, til BOSCH™ GEN4-motorer
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-M4100	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420 / BR-MT410	Hydraulisk skivebremse 4 stempler / 2 stempler
Bremseskive for | bag	SHIMANO, RT-EM300	Stål, Ø 180 mm, Center Lock-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-IR (E-BIKE)	Gearvælger, uden gearindikator, 11-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	11 gear
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-LG600-11 (E-BIKE)	Kassetetandkrans, 11 gear Tandkranstandhjul (11-50T): 11-13-15-17-20-23-26-30-36- 43-50T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...

Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...
Skærm for | bag	...	...
Støtteben	STANDWELL, SW-RA060JD	Aluminium, skrueafstand: 40 mm
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BLO BOSCH IT3 XPLUS	2 nøgler
Kædelås		VELO, #CO-Z-P2202-2(#VLD-I-1155), BOSCH™ 750W BATTERIDÆKSEL, PC INJECTION TC-621 70% MATSORT (IKKE MALET), MED ETIKET
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.18 Copperhead EVO AM 3

23-18-3003

Stel	Bulls, FM-Z-27A23245	Aluminium, svejset <u>Værdi</u> 41/44/48/54 cm
Bagdæmper	ROCKSHOX, DELUXE SELECT	Luftdæmper Indbygningslængde: 185 mm Fjedervandring: 50 mm <u>Funktion</u> Træktrins-indstilling: H, L, M, Tryktrin: H, L, L1, LC, M, Dæmpervariant: R
Dæk for | bag	MAXXIS, MINION DHF / MAXXIS, MINION DHR II	Dæk til kørsel på offentlig vej RaceGuard® EPI: 40 Foldedæk Vægt: 1115 g Størrelse: 66-622 (29 × 2,6") Maks. bæreevne: # kg Tryk: #
Slange	SUPERO, F/V	Schraderventil, til 37,5 × 2,6-dæk
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DISC 30	Aluminium, 27,5" PLUS (ETRTO 584), 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnav	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	Aluminium, forhjulsnav, med Center Lock, med E-Thru-indstiksaksel (fra gaffelproducent) 110 × 15 mm, 14G × 36H
Baghjulsnav	SHIMANO, FH-MT510-B FORMULA, FTA-12E	Aluminium, frihjulsnav til 12 gear, Center Lock, E-Thru, 13G × 32 Indstiksaksel: M12 × 1,5 pitch (SR SUNTOUR), 148 × 12 mm
Styrleje	FSA, NO,55R/44 1,8"	Aluminium, Aheadset, konisk, til gaffelstilk: 11-1/8", 21,4 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, Styrets klem diameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: 50 mm
Styr	Bulls, HBRB12W	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 9° Længde: 760 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	VELO ENTERPRISE, VLG-1889D2	Hård plast, greb, Ø 22,4 mm, 128,5/128,5 mm

Gaffel	SR SUNTOUR, AION35-EVO Boost LOR-PCS DS 15QLC32-110 29"	Fjedergaffel Højre side: Patron LOR-PCS Venstre side: Stålfjeder med justerbar forspænding, Fjedervandring: 120 mm Forskydning: 44 mm Kronrør: 1-1/8" Standrørsafstand: 145 mm Standrørslængde: 489 mm Aksel: Ø: 15 mm Længde: 110 mm 15QLC32-110
Fjernbetjening gaffel	SR SUNTOUR, AION35-EVOBoost LOR-PCS DS Q-LOC-system: 15QLC32-110 29"	Lockout-betjening på kronen
Sadel	Bulls, Vivo Ergo Sport	Damesadel
Sadelpind	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, <u>Stelstørrelse: nedsænkkelig længde</u> 41: 100 mm / 44/48: 125 mm / 54; 150 mm <u>Stelstørrelse: længde</u> 41: 345 mm / 44/48: 405 mm / 54: 445 mm se kapitel 3.5.6.4
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Bulls, ZZE-01M	Enkel pedal, W/9/16", med refleks
Kranksæt	E-THIRTEEN, e*spec, CS3LPM-110	Kranksæt, pedalarmslængde: længde: 165 mm, til BOSCH™ Gen 4-motor
Kæde/rem	#	#
Kædehjul/remskive	E-THIRTEEN, e*specs, CR4USM-100	Kædehjul, til BOSCH™ Gen 4-motor
Kædeskærm	Mr, CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Plast, til BOSCH™ GEN4-motorer
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-M6100	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-M6120 / BR-M6100	Hydraulisk skivebremse 4 stempler / 2 stempler
Bremseskive for | bag	SHIMANO, RT-EM300	Stål, Ø 203 mm, Center Lock-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M6100-I	Gearvælger, 1 × 12-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	12 gear
Forskifter	...	...

Tandkrans	SHIMANO, CS-M6100	Kassetetandkrans, 12 gear Tandkranstandhjul (10-51T): 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T
Frakkeskåner	...	...
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...
Skærm for | bag	...	...
Støtteben	PLETSCHER, COMP Flex 40	...
Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BLO BOSCH IT3 XPLUS	2 nøgler
Kædelås		VELO, #CO-Z-P2202-2(#VLD-I-1155), BOSCH™ 750W BATTERIDÆKSEL, PC INJECTION TC-621 70% MATSORT (IKKE MALET), MED ETIKET
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.19 LT CX

23-18-3017, 23-18-3018, 23-18-3040, 23-18-3041

Gent 27,5", Gent 29"

Stel	Bulls, FM-Z-27A23260	Aluminium, svejset <u>Stelform og størrelse</u> Gent: 41/44/48/54 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	STYX, K1168	Størrelse: 27,5", 57-584 (27,5 × 2,25)
Slange	KENDA, 27,5", F/V	Schraderventil, til 27,5 × 2,25 (57-584)-dæk
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DDM-2	Aluminium, 27,5", 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnav	Bulls, DC-20FQR	Forhjulsnav, Center Lock, med indstiksaksel fra gaffelproducent, aluminium 14G x 32H Længde: 100 mm Aksellængde: 108 mm Vægt: 274 g
Baghjulsnav	Bulls, DC-22RQR	Aluminium, drivnav, 6-huls-montering, 13G × 32H
Styrleje	FSA, No,57B-1	Aluminium, Aheadset, konisk, til gaffelstilk: 11-1/8", 16,2 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: Stelstørrelse 41/44/48: 50 mm / 54: 70 mm Frempindens vinkel: 7°
Styr	STYX, HBRB12L	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 9° Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	Bulls, VLG-1777D2	Hård plast, greb, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm
Gaffel	SR SUNTOUR, XCM HLO DS 27,5"	Stålfjedergaffel Forskydning: 46 mm Kronrør: 1,5" til 1-1/8" / 1-1/8" Fjedervandring: 100 mm Højre side: RL, LO, HLO Venstre side: Stålfjeder med justerbar forspænding Gaffelhoved: AC4C Standrørsafstand: 130 mm Kronrør: 1,5" til 1-1/8" konisk (CTS), STKM / 1-1/8" (TS), STKM Anvendelsesområde: Casual MTB Standrørslængde: 515 mm Aksel: 9-100 mm dropout
Fjernbetjening gaffel	...	Lockout-betjening på kronen
Sadel	Bulls, 4007HRN	Unisex-sadel, Længde: 266 mm, bredde: 178 mm

Sadelpind	STYX, SP-F102	Aluminium, patentsadelpind 2D smedet hoved, 6061-T6 Ø: 30,9 mm Længde: 350 mm Forskydning: 7 mm
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Bulls, ZZE-01M	Enkel pedal, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	#	#
Kædehjul/remskive		Stål, kædehjul, tænder: 38 T, 3/32" × 38T, til BOSCH™ GEN 4-motorer, plastkædeskærm
Kædeskærm	SAMOX, EMS05-BHV04	...
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerPack 545 (#) PowerTube 725 (#)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	TEKTRO, HD-M275	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	TEKTRO, HD-M275	Hydraulisk skivebremse
Bremseskive for | bag	TEKTRO, W/TR180	Ø 180 mm, 6-huls-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, SL-M315, Rapidfire Plus	Gearvælger, 2/3 × 7/8-gear
Bagskifter	SHIMANO, RD-M3020-8	...
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-HG400-8	Kassetetandkrans, 8 gear Tandkransstandhjul (11-40T)
Frakkeskåner	YUNG FANG, YF-FH68-36H	Plast, 5-1/ 2"
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	STANDWELL, SW-ML079	Aluminium, med MonkeyLoad-system
Skærm for | bag	SUNNY WHEEL, SW-FA-311-60F/RE-1	Aluminium, 60 mm
Støtteben	PLETSCHER, COMP Flex 40	...

Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BLO ZEG IT4 "EVO IV" X-PLUS	med digitalt KEY CARD til ABUS-lås
Kædelås		...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.20 LT CX EVO

23-18-3015, 23-18-3016

27,5", 29"

Stel	Bulls, FM-Z-27A23233	Aluminium, svejset Stelform og størrelse Gent: 41/44/48/54 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	STYX, K1168	Størrelse: 27,5", 57-584 (27,5 × 2,25)
Slange	KENDA, 27,5", F/V	Schraderventil, til 27,5 × 2,25 (57-584)-dæk
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DDM-2	Aluminium, 27,5", 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnav	Bulls, DC-20FQR	Forhjulsnav, Center Lock, med indstiksaksel fra gaffelproducent, aluminium 14G x 32H Længde: 100 mm Aksellængde: 108 mm Vægt: 274 g
Baghjulsnav	Bulls, DC-22RQR	Aluminium, drivnav, 6-huls-montering, 13G × 32H
Styrleje	FSA, No,57B-1	Aluminium, Aheadset, konisk, til gaffelstilk: 11-1/8", 16,2 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, Frempindens længde: Stelstørrelse 41/44/48: 50 mm / 54: 70 mm Frempindens vinkel: 7°
Styr	STYX, HBRB12L	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 9° Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	Bulls, VLG-1777D2	Hård plast, greb, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm
Gaffel	SR SUNTOUR, XCM HLO DS 27,5"	Stålfjedergaffel Forskydning: 46 mm Kronrør: 1,5" til 1-1/8" / 1-1/8" Fjedervandring: 100 mm Højre side: RL, LO, HLO Venstre side: Stålfjeder med justerbar forspænding Gaffelhoved: AC4C Standrørsafstand: 130 mm Kronrør: 1,5" til 1-1/8" konisk (CTS), STKM / 1-1/8" (TS), STKM Anvendelsesområde: Casual MTB Standrørslængde: 515 mm Aksel: 9-100 mm dropout
Fjernbetjening gaffel	...	Lockout-betjening på kronen
Sadel	Bulls, 4007HRN	Unisex-sadel, Længde: 266 mm, bredde: 178 mm

Sadelpind	STYX, SP-F102	Aluminium, patentsadelpind 2D smedet hoved, 6061-T6 Ø: 30,9 mm Længde: 350 mm Forskydning: 7 mm
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Bulls, ZZE-01M	Enkel pedal, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	#	#
Kædehjul/remskive		Stål, kædehjul, tænder: 38 T, 3/32" × 38T, til BOSCH™ GEN 4-motorer, plastkædeskærm
Kædeskærm	SAMOX, EMS05-BHV04	Sammen med kædehjul
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	TEKTRO, HD-M275	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	TEKTRO, HD-M275	Hydraulisk skivebremse
Bremseskive for | bag	TEKTRO, W/TR180	Ø 180 mm, 6-huls-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, SL-M315, Rapidfire Plus	Gearvælger, 2/3 × 7/8-gear
Bagskifter	SHIMANO, RD-M3020-8	...
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-HG400-8	Kassetetandkrans, 8 gear Tandkranstandhjul (11-40T)
Frakkeskåner	YUNG FANG, YF-FH70-50T-B	Plast, 36H
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	STANDWELL, SW-ML110E	Aluminium, med MonkeyLoad-system
Skærm for | bag	SKS, URBAN VELO 65	700C
Støtteben	PLETSCHER, COMP Flex 40	...

Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BLO ZEG IT4 "EVO IV" X-PLUS	med digitalt KEY CARD til ABUS-lås
Kædelås		...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.21 LT Performance

23-18-3019, 23-18-3020

Gent 27,5", Gent 29"

Stel	Bulls, FM-Z-27A23262	Aluminium, svejset Stelform og størrelse Gent: 41/44/48/54 cm
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	STYX, K1168	Størrelse: 27,5", 57-584 (27,5 × 2,25)
Slange	KENDA, 27,5", F/V	Schraderventil, til 27,5 × 2,25 (57-584)-dæk
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, DDM-2	Aluminium, 27,5", 13G × 32H
Eger	...	Korrosionsbestandig, 14G × 32H / 13G × 32H
Egenippel	...	Messing, 14G × 32H / 13G × 32H
Forhjulsnav	Bulls, DC-20FQR	Forhjulsnav, Center Lock, med indstiksaksel fra gaffelproducent, aluminium 14G x 32H Længde: 100 mm Aksellængde: 108 mm Vægt: 274 g
Baghjulsnav	Bulls, DC-22RQR	Aluminium, drivnav, 6-huls-montering, 13G × 32H
Styrleje	FSA, No,57B-1	Aluminium, Aheadset, konisk, til gaffelstilk: 11-1/8", 16,2 mm
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 31,8 mm, frempindens længde: Stelstørrelse 41/44/48: 50 mm / 54: 70 mm Frempindens vinkel: 7°
Styr	STYX, HBRB12L	Aluminium, Ø: 31,8 mm Højde: 25 mm Grebsvinkel: 9° Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	VELO ENTERPRISE, VLG-1663D2	Greb, Længde: 125 mm
Gaffel	SR SUNTOUR, XCE-28 DS 27,5"	Stålfjedergaffel Forskydning: 42 mm Kronrør: 1-1/8" Fjedervandring: 100 mm Venstre side: Stålfjeder med justerbar forspænding Gaffelhoved: AC4C Standrørsafstand: 126 mm Kronrør: 1-1/8" (TS), STKM Standrørslængde: 497 mm Aksel: 9-100 mm dropout
Fjernbetjening gaffel	...	Lockout-betjening på kronen
Sadel	Bulls, 4007HRN	Unisex-sadel, Længde: 266 mm, bredde: 178 mm

Sadelpind	STYX, SP-F102	Aluminium, patentsadelpind 2D smedet hoved, 6061-T6 Ø: 30,9 mm Længde: 350 mm Forskydning: 7 mm
Sadelklemme	Bulls, MLCC35	Aluminium, Ø: 35 mm
Pedal	Bulls, ZZE-01M	Enkel pedal, W/9/16", med refleks
Kranksæt	FSA, CK-220	Aluminium, kranksæt, pedalarmslængde: 165 mm, til BOSCH™ Gen3-motorer
Kæde/rem	#	#
Kædehjul/remskive	SAMOX, EMS05-BHV03	Stål, kædehjul, tænder: 38 T, 3/32" × 38T, til BOSCH™ GEN 3-motorer
Kædeskærm	SAMOX, EMS05-BHV03	Plast, til BOSCH™ GEN 3-motorer
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerPack 545 (BBP3551) PowerTube 725 (BBP3556)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	TEKTRO, HD-M275	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	TEKTRO, HD-M275	Hydraulisk skivebremse
Bremseskive for | bag	TEKTRO, W/TR160	Ø 160 mm, 6-huls-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, SL-M315, Rapidfire Plus	Gearvælger, 2/3 × 7/8-gear
Bagskifter	SHIMANO, RD-M3020-8	...
Forskifter	...	...
Tandkrans	SHIMANO, CS-HG400-8	Kassetetandkrans, 8 gear Tandkranstandhjul (11-40T)
Frakkeskåner	YUNG FANG, YF-FH70-50T-B	Plast, 36H
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	COMUS, ML-FR/COMUS, ML-RR/...	med magnet, MonkeyLink/med magnet, MonkeyLink/...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	STANDWELL, SW-ML079	Aluminium, med MonkeyLoad-system
Skærm for | bag	SUNNY WHEEL, SW-FA-311-65F/RE-1	Aluminium, 65 mm
Støtteben	PLETSCHER, COMP Flex 40	...

Klokke/horn	NUVO, NH-405AP	Klokke, aluminium
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BLO ZEG IT4 "EVO IV" X-PLUS	med digitalt KEY CARD til ABUS-lås
Kædelås	VELO ENTERPRISE	...
Flaskeholder	FIDLOCK, BOTTLE CAGE	...
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.22 Sonic EVA

23-18-3058

Gent 29"

Stel	Bulls, Sonic EVA PO2203	Aluminium <u>Stelform og størrelse:</u> Gent: 39/44/48
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	SCHWALBE, Smart Sam	Allround-dæk Tube, Performance (K-Guard#) EPI: 67 Profil: HS476 Kanttrådsdæk Vægt: 920 g Størrelse: 65-622 (29") Maks. bæreevne: 115 kg Tryk: 1,5-3,0 bar (20-45 psi)
Slange	SCHWALBE, SV19B L	Sclaverand-ventil, størrelse: 54-75 x 584-622
Hjul	FWHEEL SONIC EVO 29 C1 / RWHEEL SONIC EVO 29 C1	...
Fælg	Bulls, TRYP 30	Størrelse: 622 x 30 mm Eger: 32 huller
Eger	MACH 1, 2.0	...
Egenippel	MACH 1	Messing, 14G - 2 mm
Forhjulsnav	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	Aluminium, forhjulsnav, med Center Lock, med E-Thru-indstiksaksel (fra gaffelproducent) 110 x 15 mm, 14G x 36H
Baghjulsnav	SHIMANO, Altus FH-MT400	Aluminium, frihjulsnav, til skivebremse, 8/9/10 gear, til 12 mm Thru type-aksel, 32 H
Styrleje	ACROS, BULLS 2	Aluminium, Aheadset, til gaffelstilk: 11-1/8", Dobbeltpakket vinkelkontaktkugleleje Kugleleje af rustfrit stål Styrfittingbund med påvulkaniseret tætning IPS - Internal Protection Sealing Centrering af glasfiberforstærket plast med påvulkaniseret tætning
Frempind	KALLOY, AS-ZG6	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 35 mm, Frempindens længde: 45 mm
Styr	Bulls, MTB-AL-719BT-35 DI2 7075	Aluminium, Ø 35,0 mm, Højde: 15 mm Vertikalvinkel: 7°, Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	Bulls, VLG-1777D2	Hård plast, greb, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm

Gaffel	Bulls, Lytro, XCR-34	Fjedergaffel Forskydning: 44 Kronrør: 1,5" til 1-1/8" Fjedervandring: 120 mm Højre side: RL, LO, RLR, LOR Venstre side: luftaffjedret / stålfjeder med justerbar forspænding Gaffelhoved: AC4C Standrørsafstand: 145 mm Anvendelsesområde: Cross Country Standrørslængde: 556,5 mm Aksel: Ø: 15-110 Q-LOC-system: 15QLC32-110
Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	prologo, PROXIM 400	...
Sadelpind	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, se kapitel 3.5.6.4
Sadelklemme	Bulls, Sonic Alu	Aluminium, Ø: 39 mm
Pedal	Zecure, VPE-527	Aluminiumkrop/plast, størrelse: 116 × 103,5 mm, vægt: 408 g, W/9/16", med refleks
Kranksæt	SAMOX, EC40-F13, ISIS	Aluminium, pedalarm, pedalarmslængde: Længde: 170 mm
Kæde/rem	SHIMANO, CN-HG54	Kæde
Kædehjul/remskive	#	#
Kædeskærm	VELO ENTERPRISE, VLF-C-1301	...
	LAMINAR, BU406-34T	Plast
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-M4100	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420	Hydraulisk skivebremse 4 stempler
Bremseskive for | bag	SHIMANO, SM-RT30/RT-EM300	Stål, Ø 203 mm, 6-huls-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M4100	Gearvælger, 2/1 × 10-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	10/11-gear
Forskifter	...	...

Tandkrans	SHIMANO, DEORE CS-M4100	Kassetetandkrans, 10-gear, tandkombination 11-46T: 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T
Frakkeskåner	#	Ø (indvendig): 100 mm Ø (udvendig): 230 mm
	#	Clip til Regina
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	...	...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...
Skærm for | bag		
Støtteben	...	...
Klokke/horn	...	...
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BES3	...
Kædelås	...	...
Flaskeholder	VELO ENTERPRISE, PO2250	....
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.23 Sonic EVA TR1, 29

23-18-3072

Wave 29"

Stel	Bulls, Sonic TR1, PO2332	Aluminium <u>Stelform og størrelse:</u> Gent: 41/44/47
Bagdæmper	SR SUNTOUR, EDGE Plus 2CR Metric	Luftdæmper Indbygningslængde: 210 mm Fjedervandring: 50 mm <u>Funktion</u> Dæmpning: 2CR
Dæk for | bag	SCHWALBE, Smart Sam	Allround-dæk Tube, Performance (K-Guard#) EPI: 67 Profil: HS476 Kanttrådsdæk Vægt: 810 g Størrelse: 57-622 (29") Maks. bæreevne: 120 kg Tryk: 1,8-3,7 bar (26-54 psi)
Slange	SCHWALBE, SV19FB LIGHT 40 mm	Slaverand-ventil, ventillængde: 40 mm Størrelse: 54-75 x 584-622
Hjul	...	...
Fælg	Bulls, TRYP 30	Størrelse: 622 x 30 mm Eger: 32 huller
Eger	#	#
Egenippel	MACH 1	Messing, 14G - 2 mm
Forhjulsnav	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	Aluminium, forhjulsnav, med Center Lock, med E-Thru-indstiksaksel (fra gaffelproducent) 110 x 15 mm, 14G x 36H
Baghjulsnav	SHIMANO, FH-MT400-B	Aluminium, kassettenav, til skivebremse, Center Lock, 13G x 32H
Styrleje	ACROS, BULLS 2	Aluminium, Aheadset, til gaffelstilk: 11-1/8", Dobbeltpakket vinkelkontaktkugleleje Kugleleje af rustfrit stål Styrfittingbund med påvulkaniseret tætning IPS - Internal Protection Sealing Centrering af glasfiberforstærket plast med påvulkaniseret tætning
Frempind	KALLOY, AS-ZG6	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 35 mm, Frempindens længde: 45 mm
Styr	Bulls, MTB-AL-719BT-35 DI2 7075	Aluminium, Ø 35,0 mm, Højde: 15 mm Vertikalvinkel: 7°, Længde: 740 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	Bulls, VLG-1777D2	Hård plast, greb, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm

Gaffel	SR SUNTOUR, SF18ZERON35-Boost-LOR-15QLC32-120	Fjedergaffel Forskydning: 44 Gaffelstilk: 1,5 til 1-1/8" Fjedervandring: 120 mm Højre side: RLR, LOR, RC Venstre side: luftaffjedret Gaffelhoved A6000-serie Standrørsafstand: 145 mm Standrørslængde: 570 mm Aksel: Ø15-110 15QLC32-110
Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	prologo, PROXIM 400	...
Sadelpind	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, se kapitel 3.5.6.4
Sadelklemme	Bulls, Sonic Alu	Aluminium, Ø: 39 mm
Pedal	Zecure, VPE-527	Aluminiumkrop/plast, størrelse: 116 × 103,5 mm, vægt: 408 g, W/9/16", med refleks
Kranksæt	SAMOX, EC40-F13, ISIS	Aluminium, pedalarm, pedalarmslængde: Længde: 170 mm
Kæde/røm	SHIMANO, CN-HG601-11	Kæde
Kædehjul/remskive	#	#
Kædeskærm	VELO ENTERPRISE, VLF-C-1301	...
	LAMINAR, BU406-34T	Plast
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-M4100	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420	Hydraulisk skivebremse 4 stempler
Bremseskive for | bag	SHIMANO, SM-RT30/RT-EM300	Stål, Ø 203 mm, 6-huls-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M5100-I	Gearvælger, 2/1 × 11-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	11 gear
Forskifter	...	...

Tandkrans	SHIMANO, CS-M5100	Kassetetandkrans, 11 gear Tandkransstandhjul (11-51T): 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T
Frakkeskåner	#	Ø (indvendig): 100 mm Ø (udvendig): 230 mm
	#	Clip til Regina
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	...	...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil		
Skærm for | bag		
Støtteben	...	...
Klokke/horn	...	...
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BES3	...
Kædelås	...	...
Flaskeholder	VELO ENTERPRISE, PO2250	....
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.24 Sonic EVO

23-18-3059

Gent 29"

Stel	Bulls, Sonic EVO	Aluminium <u>Stelform og størrelse:</u> Gent: 41/44/48/52/56
Bagdæmper	...	...
Dæk for | bag	SCHWALBE, Smart Sam	Allround-dæk Tube, Performance (K-Guard#) EPI: 67 Profil: HS476 Kanttrådsdæk Vægt: 920 g Størrelse: 65-622 (29") Maks. bæreevne: 115 kg Tryk: 1,5-3,0 bar (20-45 psi)
Slange	SCHWALBE, SV19B L	Sclaverand-ventil, Størrelse: 54-75 x 584-622
Hjul	FWHEEL SONIC EVO 29 C1 / RWHEEL SONIC EVO 29 C1	...
Fælg	Bulls, TRYP 30	Størrelse: 622 x 30 mm Eger: 32 huller
Eger	#	#
Egenippel	MACH 1	Messing, 14G - 2 mm
Forhjulsnav	SHIMANO, ALTUS HB-MT400-B	Aluminium, forhjulsnav, med Center Lock, med E-Thru-indstiksaksel (fra gaffelproducent) 110 x 15 mm, 14G x 36H
Baghjulsnav	SHIMANO, Altus FH-MT400	Aluminium, frihjulsnav, til skivebremse, 8/9/10 gear, til 12 mm Thru type-aksel, 32 H
Styrleje	ACROS, BULLS 2	Aluminium, Aheadset, til gaffelstilk: 11-1/8", Dobbeltpakket vinkelkontaktkugleleje Kugleleje af rustfrit stål Styrfittingbund med påvulkaniseret tætning IPS - Internal Protection Sealing Centrering af glasfiberforstærket plast med påvulkaniseret tætning
Frempind	KALLOY, AS-ZG6	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 35 mm, Frempindens længde: 45 mm
Styr	Bulls, MTB-AL-719BT-35 DI2 7075	Aluminium, Ø 35,0 mm, Højde: 15 mm Vertikalvinkel: 7°, Længde: 780 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	Bulls, VLG-1777D2	Hård plast, greb, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm

Gaffel	Bulls, Lytro, XCR-34	Fjedergaffel Forskydning: 44 Kronrør: 1,5" til 1-1/8" Fjedervandring: 120 mm Højre side: RL, LO, RLR, LOR Venstre side: luftaffjedret / stålffeder med justerbar forspænding Gaffelhoved: AC4C Standrørsafstand: 145 mm Standrørslængde: 556,5 mm Aksel: Ø: 15-110 Q-LOC System: 15QLC32-110
Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	prologo, PROXIM 400	...
Sadelpind	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, se kapitel 3.5.6.4
Sadelklemme	Bulls, Sonic Alu	Aluminium, Ø: 39 mm
Pedal	Zecure, VPE-527	Aluminiumkrop/plast, størrelse: 116 × 103,5 mm, vægt: 408 g, W/9/16", med refleks
Kranksæt	SAMOX, EC40-F13, ISIS	Aluminium, pedalarm, pedalarmslængde: Længde: 170 mm
Kæde/rem	SHIMANO, CN-HG54	Kæde
Kædehjul/remskive	#	#
Kædeskærm	VELO ENTERPRISE, VLF-C-1301	...
	LAMINAR, BU406-34T	Plast
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-M4100	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420	Hydraulisk skivebremse 4 stempler
Bremseskive for | bag	SHIMANO, SM-RT30/RT-EM300	Stål, Ø 203 mm, 6-huls-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M4100	Gearvælger, 2/1 × 10-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	10/11-gear
Forskifter	...	...

Tandkrans	SHIMANO, DEORE CS-M4100	Kassetetandkrans, 10-gear, tandkombination 11-46T: 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T
Frakkeskåner	#	Ø (indvendig): 100 mm Ø (udvendig): 230 mm
	#	Clip til Regina
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	...	...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...
Skærm for | bag		
Støtteben	...	...
Klokke/horn	...	...
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BES3	...
Kædelås	...	...
Flaskeholder	VELO ENTERPRISE, PO2250	....
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.25 Sonic EVO AM 1

23-18-3066

Gent 27,5", Gent 29"

Stel	Bulls, Sonic EVO AM 1	Aluminium <u>Stelform og størrelse:</u> Gent: 41/44/47/51/54
Bagdæmper	SR SUNTOUR, EDGE PLUS R TRUNNION MOUNT	Luftdæmper Indbygningslængde: 165 x 45 mm Fjedervandring: 38 mm Funktion: Dæmpning: R
Dæk for | bag	SCHWALBE, Magic Mary | Big Betty #	Gravel-dæk TLE, Super Trail EPI: 67 Profil: HS609 | HS608 Foldedæk Vægt: 1150 g | 1180 g Størrelse: 62-622 (29") | 62-584 (27,5") Maks. bæreevne: 125 kg | 115 kg Tryk: maks. 3,5 bar (maks. 50,0 psi)
Slange	#	#
Hjul	#	#
Fælg	#	#
Eger	#	#
Egenippel	#	#
Forhjulsnav	#	#
Baghjulsnav	#	#
Styrleje	#	#
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 35 mm, Frempindens længde: 45 mm
Styr	#	#
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	#	#
Gaffel	#	#
Fjernbetjening gaffel	#	#
Sadel	#	#
Sadelpind	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, se kapitel 3.5.6.4
Sadelklemme	Bulls, Sonic Alu	Aluminium, Ø: 39 mm
Pedal	#	#
Kranksæt	#	#
Kæde/rem	#	#
Kædehjul/remskive	#	#
Kædeskærm	#	#

Kædeføring	#	#
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-M4100	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420	Hydraulisk skivebremse 4 stempler
Bremeskive for | bag	SHIMANO, SM-RT30/RT-EM300	Stål, Ø 220 mm / 203 mm, 6-huls-montering
ABS	...	...
Gearvælger	#	#
Bagskifter	#	#
Forskifter	#	#
Tandkrans	#	#
Frakkeskåner	#	#
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	...	...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil	...	...
Skærm for | bag	...	...
Støtteben	...	...
Klokke/horn	...	...
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BES3	...
Kædelås	...	...
Flaskeholder	#	#
GPS/BT	...	...

... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.3.26 Sonic EVO TR 1

23-18-3071

Gent 29"

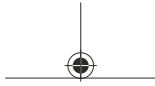
Stel	Bulls, Sonic EVO TR 1	Aluminium <u>Stelform og størrelse:</u> Gent: 41/44/47/51/54
Bagdæmper	SR SUNTOUR, EDGE Plus 2CR Metric	Luftdæmper Indbygningslængde: 210 mm Fjedervandring: 50 mm <u>Funktion</u> Dæmpning: 2CR
Dæk for | bag	SCHWALBE, Nobby Nic	Allround-dæk Tube, Performance EPI: 67 Profil: HS602 Foldedæk Vægt: 890 g | 850 g Størrelse: 29", 65-622 (29") | 65-584 (27,5") Maks. bæreevne: 125 kg | 115 kg Tryk: maks. 3,0 bar (maks. 45 psi)
Slange	SCHWALBE, SV19FB LIGHT 40 mm	Scloverand-ventil, ventillængde: 40 mm Størrelse: 54-75 x 584-622
Hjul		
Fælg	Bulls, TRYP 30	Størrelse: 622 x 30 mm Eger: 32 huller
Eger	#	#
Egenippel	MACH 1	Messing, 14G - 2 mm
Forhjulsnav	#	#
Baghjulsnav	#	#
Styrleje	ACROS, BULLS 2	Aluminium, Aheadset, til gaffelstilk: 11-1/8", Dobbeltpakket vinkelkontaktkugleleje Kugleleje af rustfrit stål Styrfittingbund med påvulkaniseret tætning IPS - Internal Protection Sealing Centrering af glasfiberforstærket plast med påvulkaniseret tætning
Frempind	COMPETITION SL, adjustable	Aluminium, Ahead-frempind, justerbar Styrets klemdiameter: Ø 35 mm, Frempindens længde: 45 mm
Styr	Bulls, MTB-AL-719BT-35 DI2 7075	Aluminium, Ø 35,0 mm, Højde: 15 mm Vertikalvinkel: 7°, Længde: 780 mm
Greb/bånd venstre hånd | højre hånd	Bulls, VLG-1777D2	Hård plast, greb, Ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm

Gaffel	SR SUNTOUR, SF18ZERON35-Boost-LOR-15QLC32-120	Fjedergaffel Forskydning: 44 Gaffelstilk: 1,5 til 1-1/8" Fjedervandring: 120 mm Højre side: RLR, LOR, RC Venstre side: luftaffjedret Gaffelhoved A6000-serie Standrørsafstand: 145 mm Standrørslængde: 570 mm Aksel: Ø15-110 15QLC32-110
Fjernbetjening gaffel	...	...
Sadel	prologo, PROXIM 400	...
Sadelpind	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, se kapitel 3.5.6.4
Sadelklemme	Bulls, Sonic Alu	Aluminium, Ø: 39 mm
Pedal	Zecure, VPE-527	Aluminiumkrop/plast, størrelse: 116 × 103,5 mm, vægt: 408 g, W/9/16", med refleks
Kranksæt	SAMOX, EC40-F13, ISIS	Aluminium, pedalarm, pedalarmslængde: længde: 170 mm
Kæde/røm	SHIMANO, CN-HG601-11	Kæde
Kædehjul/remskive	#	#
Kædeskærm	VELO ENTERPRISE, VLF-C-1301	...
	LAMINAR, BU406-34T	Plast
Kædeføring	...	...
Motor	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	se kapitel 3.5.5
Cykelcomputer	BOSCH™, LED Remote (BRC3600)	se kapitel 3.5.4
Display	...	...
Betjeningsenhed	...	...
Batteri	BOSCH™, PowerTube 500 (BBP375Y) PowerTube 625 (BBP376Y) PowerTube 750 (BBP377Y)	se kapitel 3.5.6
Oplader	BOSCH™, 4A-oplader (BPC3400)	se kapitel 11.4
Bremsegreb for | bag	SHIMANO, BL-M4100	Bremsegreb til hydrauliske skivebremser 2-finger
Bremse for | bag	SHIMANO, BR-MT420	Hydraulisk skivebremse 4 stempler
Bremseskive for | bag	SHIMANO, SM-RT30/RT-EM300	Stål, Ø 203 mm, 6-huls-montering
ABS	...	...
Gearvælger	SHIMANO, DEORE SL-M5100-I	Gearvælger, 2/1 × 11-gear
Bagskifter	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	11 gear
Forskifter	...	...

Tandkrans	SHIMANO, CS-M5100	Kassetetandkrans, 11 gear Tandkranstandhjul (11-51T): 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T
Frakkeskåner	#	Ø (indvendig): 100 mm Ø (udvendig): 230 mm
	#	Clip til Regina
Forlygte	...	...
Baglygte	...	...
Reflekser for | bag | til siden	...	...
Bagagebærer fortil	...	...
Bagagebærer bagtil		
Skærm for | bag		
Støtteben	...	...
Klokke/horn	...	...
Spejl	...	...
Batterilås	ABUS, BES3	...
Kædelås	...	...
Flaskeholder	VELO ENTERPRISE, PO2250	....
GPS/BT	...	....

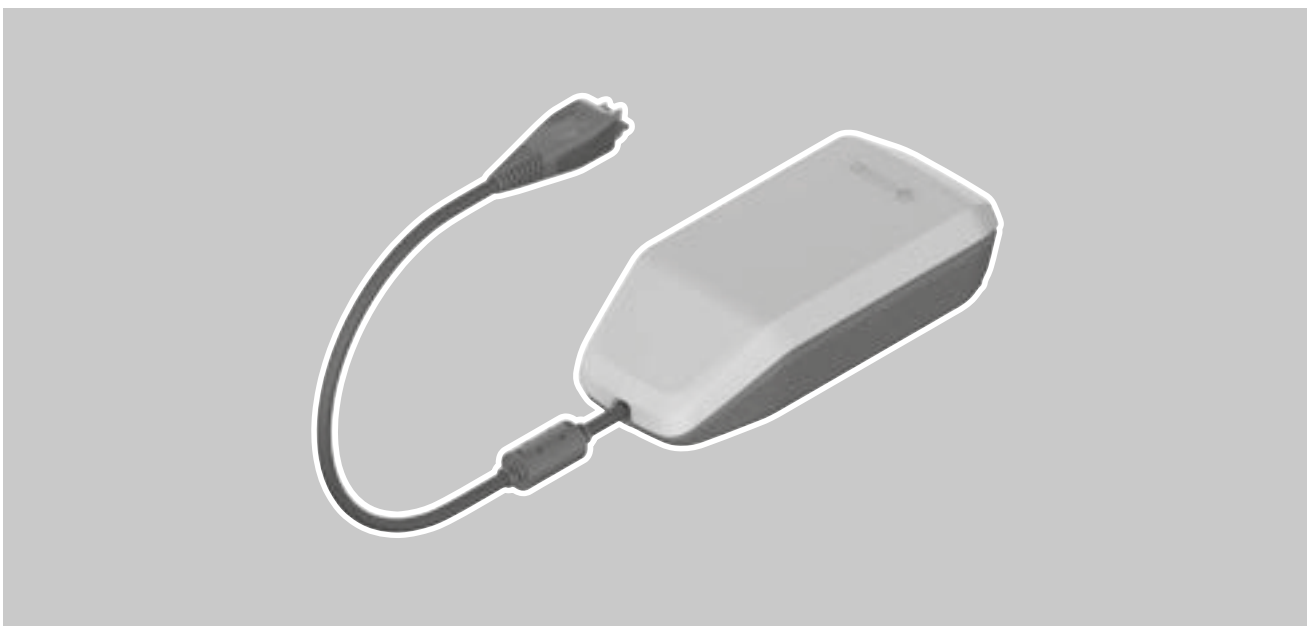
... ikke til stede, # Oplysning forelå ikke på tidspunktet for udarbejdelsen

11.4 Betjeningsvejledning til oplader



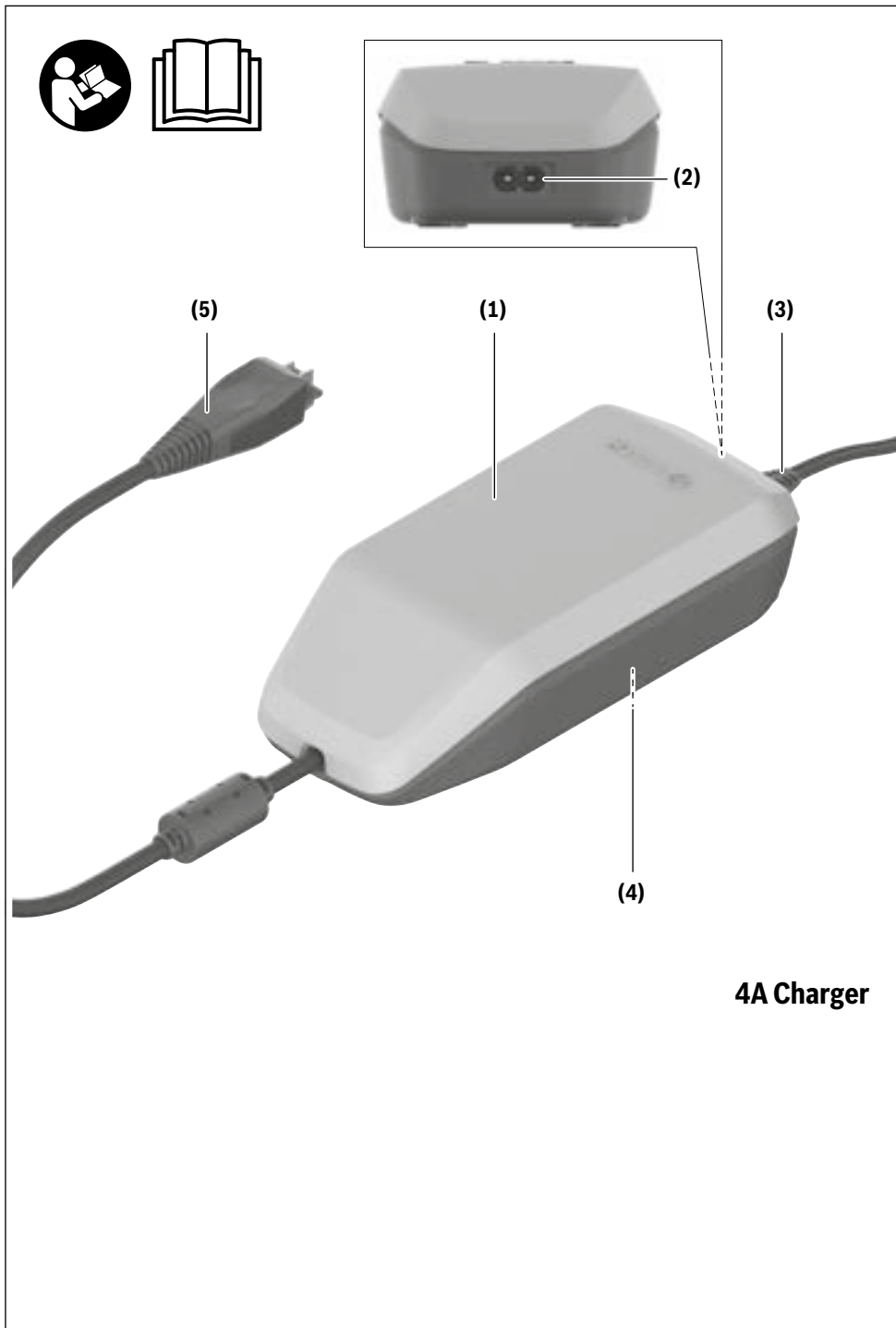
Charger

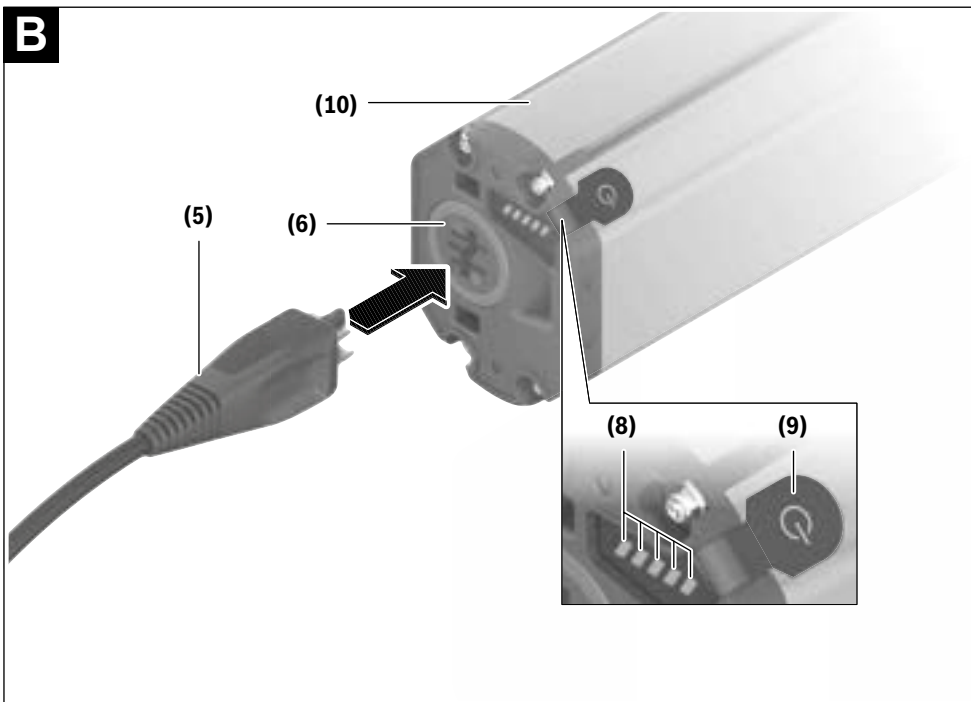
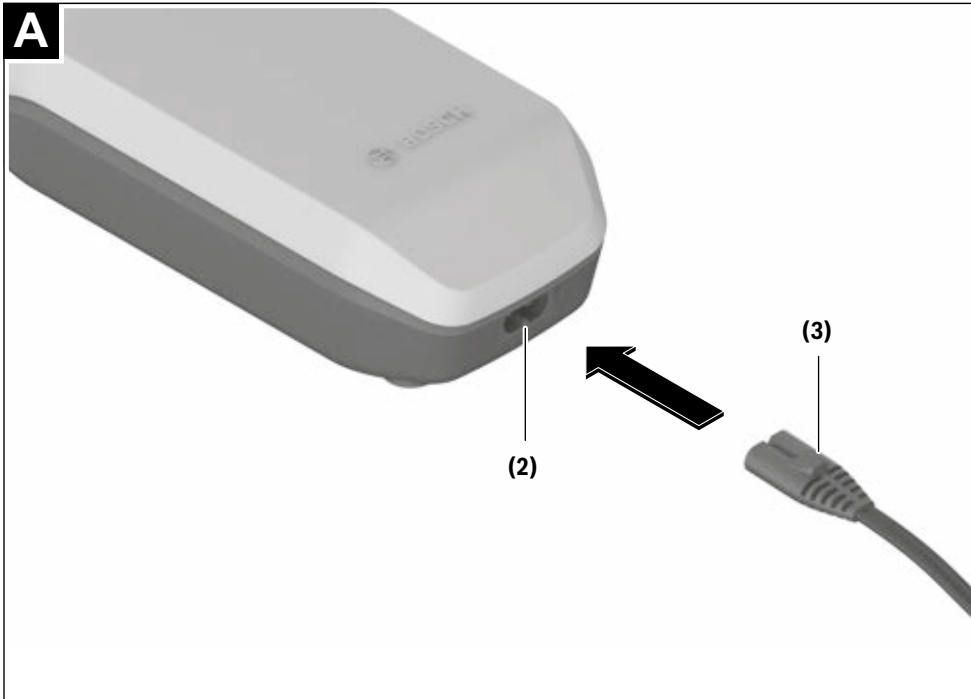
BPC3400



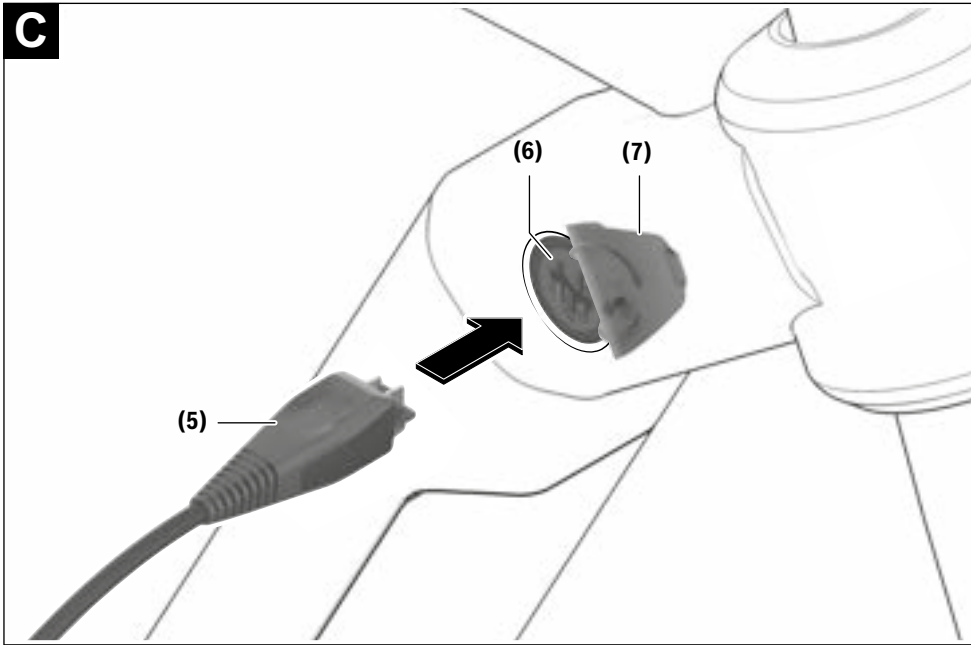
da Original brugsanvisning







4 |



Sikkerhedsinstrukser



Læs alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger.

Overholdes sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne ikke, er der risiko for

elektrisk stød, brand og/eller alvorlige kvæstelser.

Opbevar alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger til fremtidig brug.

Det i brugsanvisningen anvendte begreb **akku** vedrører alle originale Bosch eBike-akkuer.



Laderen må ikke udsættes for regn eller fugt. Ved indtrængning af vand i en lader er der risiko for elektrisk stød.

- ▶ **Oplad kun lithium-ion-akkuer fra Bosch, der er godkendt til eBikes. Akku-spændingen skal passe til laderens akku-ladespænding.** I modsat fald er der risiko for brand og eksplosion.
- ▶ **Hold laderen ren.** Ved tilsmudsning er der fare for elektrisk stød.
- ▶ **Kontroller altid ledning og stik før anvendelse af laderen. Brug ikke laderen, hvis den er beskadiget. Åbn aldrig laderen.** Beskadigede ladere, ledninger og stik øger risikoen for elektrisk stød.

- ▶ **Brug ikke laderen på et letantændeligt underlag (f.eks. papir, tekstiler osv.) eller i brændbare omgivelser.** Der er brandfare på grund af den opvarmning af laderen, der forekommer under ladning.
- ▶ **Vær forsigtig, når du berører laderen under opladningen. Brug beskyttelseshandsker.** Laderen kan blive meget varm, især ved høje omgivelsestemperaturer.
- ▶ **Beskadiges akkuen, eller bruges den forkert, kan der sive dampe ud. Tilfør frisk luft og søg læge, hvis du føler dig utilpas.** Dampene kan irritere luftvejene.
- ▶ **eBike-batteriet må ikke lades ude af syne.**
- ▶ **Hold børn under opsyn ved brug, rengøring og vedligeholdelse.** Derved sikres det, at børn ikke bruger laderen som legetøj.
- ▶ **Børn og personer, som på grund af deres fysiske, sensoriske eller mentale tilstand eller deres manglende erfaring og kendskab ikke er i stand til at betjene laderen sikkert, må ikke benytte laderen uden opsyn af eller anvisning fra en ansvarlig person.** I modsat fald er der risiko for fejlbetjening og personskader.
- ▶ **Læs og overhold sikkerhedsanvisningerne og instruktionerne i alle brugsanvisninger til eBike-systemet og i brugsanvisningen til din eBike.**
- ▶ På undersiden af laderen sidder en mærkat med en henvisning på engelsk (mærket med nummeret **(4)**) på billedet på grafiksiden) og med følgende indhold:

Må KUN bruges sammen med BOSCH lithium-ion-akkuer!

eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V --- 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



Produkt- og ydelsesbeskrivelse

Beregnet anvendelse

Ud over de her viste funktioner er det til enhver tid muligt, at der indføres softwareændringer til fejlfhjælpning og funktionsændringer.

Bosch eBike-laderne må udelukkende benyttes til opladning af Bosch eBike-akkuer.

Illustrerede komponenter

Nummereringen af de afbildede komponenter vedrører illustrationerne på grafiksiderne i begyndelsen af vejledningen. Enkelte billeder i denne brugsanvisning kan, afhængigt af din eBikes udstyr, afvige en smule fra de faktiske forhold.

- (1) Lader
- (2) Apparåtbøsning

- (3) Apparåttstik
- (4) Sikkerhedsinstrukser lader
- (5) Ladestik
- (6) Bøsning til ladestik
- (7) Afdækning ladebøsning
- (8) Drifts- og ladetilstandsindikator
- (9) Tænd/sluk-tast akku
- (10) PowerTube

Dansk - 2

Tekniske data

Lader	4A Charger	
Produktkode		BPC3400
Nominal spænding	V~	198 ... 264
Frekvens	Hz	47 ... 63
Akku-ladespænding	V=	36
Ladestrøm (maks.)	A	4
Ladetid PowerTube 750 ca.	h	6
Driftstemperatur	°C	0 ... 40
Opbevaringstemperatur	°C	10 ... 40
Vægt, ca.	kg	0,7
Kapslingsklasse		IP40

Angivelserne gælder for en nominal spænding [U] på 230 V. Ved afvigende spændinger og i landespecifikke udførelser kan disse angivelser variere.

Brug**Ibrugtagning****Tilslut laderen til strømnettet (se billede A)**

- **Kontrollér netspændingen!** Strømkildens spænding skal stemme overens med angivelserne på laderens typeskilt. Lader til 230 V kan også tilsluttes 220 V.

Sæt netkablets apparatstik (3) i apparatbøsningen (2) på laderen.

Tilslut netkablet (landespecifikt) til strømnettet.

Opladning af afmonteret akku (se billede B)

Slå akkuen fra, og tag den ud af holderen på eBiken. Læs og følg i den forbindelse anvisningerne til akkuen.

- **Stil kun akkuen på rene overflader.** Undgå især at tilsmudse ladebøsningen og kontakterne, f.eks. som følge af sand eller jord.

Sæt laderens ladestik (5) i bøsningen (6) på akkuen.

Opladning af akku på cykel (se billede C)

Sluk akkuen. Rengør afdækningen af ladebøsningen (7). Undgå især at tilsmudse ladebøsningen og kontakterne,

f.eks. som følge af sand eller jord. Løft afdækningen af ladebøsningen (7), og sæt ladestikket (5) i ladebøsningen (6).

- **Laderen bliver varm under opladning, hvilket indebærer brandfare. Oplad kun akkuerne på cyklen i tør tilstand og på et brandsikkert sted.** Hvis dette ikke er muligt, skal du tage akkuen ud af holderen og oplade den et egnet sted. Læs og følg i den forbindelse anvisningerne til akkuen.

Opladning

Opladningen starter, så snart laderen er forbundet med akkuen eller ladebøsningen på cyklen og strømnettet.

Bemærk: Opladning er kun mulig, hvis eBike-akkuens temperatur befinder sig i det tilladte ladetemperaturområde.

Bemærk: Under opladningen deaktiveres drivenheden.

Akkuen kan oplades med og uden cykelcomputer. Uden cykelcomputer kan opladningen kun følges på akku-ladetilstandsvisningen.

Med tilsluttet cykelcomputer udlæses en tilsvarende meddelelse på displayet.

Opladningen vises med akku-ladestandsindikatoren (8) på akkuen og med bjælkerne på cykelcomputeren.

Under opladningen lyser ladetilstandsindikatorens lysdioder (8) på akkuen. Hver konstant lysende lysdiode svarer til en opladning på ca. 20 % kapacitet. Den blinkende lysdiode viser opladningen af de næste 20 %.

Hvis eBike-akkuen er helt aflades, forsvinder lysdioderne straks, og cykelcomputeren slukkes. Opladningen afsluttes. Hvis du trykker på tænd/sluk-knappen (9) på eBike-akkuen, vises ladetilstanden 5 i sekunder.



Afbryd laderen fra strømnettet og akkuen fra laderen efter opladningen.

Ved afbrydelse af akkuen fra laderen slås akkuen automatisk fra.

Bemærk: Når opladningen på cyklen er afsluttet, skal du omhyggeligt lukke ladebøsningen (6) med afdækningen (7), så der ikke kan trænge smuds eller vand ind.


Hvis laderen ikke kan adskilles fra akkuen efter opladning, tændes opladeren igen efter nogle timer, hvorefter akkuens ladestand kontrolleres, og opladningen genstartes.

Fejl – årsager og afhjælpning

Årsag	Afhjælpning
 <p>Akkue defekt</p>	<p>To lysdioder på akkuen blinker.</p> <p>Kontakt en autoriseret cykelhandler.</p>
 <p>Akkue for varm eller for kold</p>	<p>Tre lysdioder på akkuen blinker.</p> <p>Adskil akkuen fra laderen, indtil ladetemperaturområdet er nået.</p> <p>Akkuen må først sluttes til laderen igen, når den har nået den tilladte ladetemperatur.</p>

0 275 007 3CX | (09.06.2021)

Bosch eBike Systems

Årsag	Afhjælpning
 <p>Laderen oplader ikke.</p>	<p>Der er ikke nogen lysdiode, der blinker (afhængigt af eBike-akkus ladestand lyser en eller flere lysdioder konstant).</p> <p>Kontakt en autoriseret cykelhandler.</p>
Opladning ikke mulig (ingen visning på akkuen)	
Stik ikke isat rigtigt	Kontrollér alle stikforbindelser.
Kontakter på akkuen tilsmudsede	Rengør forsigtigt kontakter på akkuen.
Stikkontakt, kabel eller lader defekt	Kontrollér netspændingen, og få laderen kontrolleret af cykelhandleren.
Akku defekt	Kontakt en autoriseret cykelhandler.

Vedligeholdelse og service

Vedligeholdelse og rengøring

Kontakt en autoriseret cykelhandler, hvis laderen svigter.

Kundeservice og anvendelsesrådgivning

Ved alle spørgsmål til eBike-systemet og dets komponenter bedes du kontakte en autoriseret cykelhandler.

Kontaktdata for autoriserede cykelhandlere finder du på hjemmesiden www.bosch-ebike.com.

Bortskaffelse

Ladeaggregater, tilbehør og emballage skal genbruges på en miljøvenlig måde.

Smid ikke ladeaggregater ud sammen med det almindelige husholdningsaffald!

Gælder kun i EU-lande:



I henhold til det europæiske direktiv 2012/19/EU om affald af elektrisk og elektronisk udstyr og dets implementering i national lovgivning skal ikke-funktionsdygtige ladeaggregater indsamles separat og tilføres en miljørigtig genanvendelsesordning.

Ret til ændringer forbeholdes.

12 Ordliste

Affjedret gaffel

Kilde: ISO DIN 15194:2017, forgaffel, som har en styret, aksial fleksibilitet til at reducere overførslen af stød fra vejbanen til cyklisten.

Affjedret stel

Kilde: ISO DIN 15194:2017, stel, som har en styret, aksial fleksibilitet til at reducere overførslen af stød fra vejbanen til cyklisten.

Akkumulator, batteri

Kilde: DIN 40729:1985-05, batteriet er et energilager, der opbevarer den tilførte, elektriske energi som kemisk energi (opladning) og efter behov kan afgive den som elektrisk energi (afledning).

Arbejdsomgivelse

Kilde: EN ISO 9000:2015, sæt af betingelser, hvorunder arbejdet udføres.

Bremsegreb

Kilde: ISO DIN 15194:2017, håndtag, som bruges til at betjene bremseanordningen.

Bremsevej

Kilde: ISO DIN 15194:2017, distance, som en elcykel tilbagelægger mellem bremsningens påbegyndelse og det punkt, hvor elcyklen når til stilstand.

Brud

Kilde: ISO DIN 15194:2017, utilsigtet adskillelse i to eller flere dele.

Budcykel

Kilde: DIN 79010, cykel, som er konstrueret med godstransport som hovedformål.

CE-mærkning

Kilde: Maskindirektivet, med CE-mærkningen erklærer producenten, at elcyklen opfylder de gældende krav.

City- og trekkingcykel

Kilde: ISO 4210 - 2, cykel, som er konstrueret til anvendelse på offentlig vej, først og fremmest med henblik på transport- eller fritidsformål.

Cykel med elektrisk hjælpemotor, elcykel

Kilde: ISO DIN 15194:2017, (en: electrically power assisted cycle) elcykel udstyret med pedaler og en elektrisk hjælpemotor, som ikke udelukkende fremdrives af denne elektriske hjælpemotor, undtagen under opstartshjælpetrinnet.

Driftsophør

Kilde: DIN 31051, tilsigtet afbrydelse af et objekts funktionalitet på ubestemt tid.

Drivrem

Kilde: ISO DIN 15194:2017, sømløs, ringformet rem, som anvendes til at overføre en drivkraft.

Elektrisk regulerings- og styresystem

Kilde: ISO DIN 15194:2017, elektronisk og/eller elektrisk komponent eller et modul bestående af komponenter, der indbygges i et køretøj, i forbindelse med alle elektriske tilslutninger og dertil hørende ledningsføringer til motorens elektriske strømforsyning.

Fejl

Kilde: DIN EN 13306:2018-02, 6.1, et objekts (4.2.1) tilstand, hvor det ikke er i stand til at opfylde en krævet funktion (4.5.1); undtaget manglende evne under præventiv vedligeholdelse eller andre planlagte foranstaltninger eller som følge af manglende eksterne ressourcer.

Foldecykel

Kilde: ISO 4210 - 2, cykel, som er konstrueret til sammenfoldning til en kompakt form, der letter transport og opbevaring.

Forbrugsmateriale

Kilde: DIN EN 82079-1, del eller materiale, som er nødvendig for regelmæssig anvendelse eller vedligeholdelse af objektet.

Frakoblingshastighed

Kilde: ISO DIN 15194:2017, hastighed, som er opnået af elcyklen på det tidspunkt, hvor strømmen falder til nul eller til tomgangsværdien.

Gaffelstilk

Kilde: ISO DIN 15194:2017, del af gafflen, som drejer omkring forgaffelrørets styreakse på en elcykel. Normalt er kronrøret forbundet med gaffelhovedet eller direkte med gaffelbenene og er som regel forbindelsen mellem gafflen og frempinden.

Hjul

Kilde: ISO 4210 - 2, enhed eller sammensætning af nav, eger eller plade og fælg, dog uden dækenheden.

Hjulslip

Kilde: DIN 75204-1:1992-05, forskel mellem køretøjets og hjulomkredsens hastighed set i forhold til køretøjets hastighed.

Hurtigbespændingsanordning, hurtigbespænding

Kilde: ISO DIN 15194:2017, grebsbetjent mekanisme, som holder eller sikrer et hjul eller en anden komponent i dets position.

Instruktionsbog

Kilde: ISO DIS 20607:2018, del af brugerinformationerne, som maskinproducenter stiller til rådighed for maskinbrugerne. Den indeholder hjælp, vejledninger og tips i forbindelse med anvendelse af maskinen gennem alle dens livsfaser.

Maksimal nominel vedvarende ydelse

Kilde: ZEG, den maksimale nominelle vedvarende ydelse er den maksimale ydelse i 30 minutter på elmotorens udgangsaksel.

Maksimal sadelhøjde

Kilde: ISO DIN 15194:2017, vertikal afstand fra jorden til det sted, hvor sadelfladen krydses af sadelpindens akse, målt med vandret indstillet sadel, hvor sadelpinden er indstillet på den mindste indstiktsdybde.

Maksimalt dæktryk

Kilde: ISO DIN 15194:2017, maksimalt dæktryk, som anbefales af dæk- eller fælgproducenten for at opnå en sikker og kraftbesparende kørsel. Hvis både fælgen og dækket angiver et maksimalt dæktryk, er det gældende maksimale dæktryk det laveste af de to angivne værdier.

Maksimalt tilladt totalvægt

Kilde: ISO DIN 15194:2017, vægt på den komplet samlede elcykel plus cyklist og bagage iht. producentens definition.

Markedsføring

Kilde: EU-direktiv 2006/42/EF, 17.05.2006, første tilrådgivelsesstilling, gratis eller mod betaling, i Det Europæiske Fællesskab af en maskine eller delmaskine med henblik på distribution eller anvendelse.

Mindste indstiktsdybde

Kilde: ISO DIN 15194:2017, mærkning, som angiver frempindens påkrævede mindste indstiktsdybde i gaffelstilk eller sadelpindens påkrævede mindste indstiktsdybde i stellet.

Modelår

Kilde: ZEG, modelåret er ved de serieproducerede elcykler den pågældende versions første produktionsår og er ikke altid identisk med produktionsåret. Produktionsåret kan delvist ligge før modelåret. Hvis der ikke foretages tekniske ændringer på serien, kan elcykler fra et forudgående modelår også produceres derefter.

Mountainbike, terræncykel

Kilde: ISO 4210 - 2, cykel, som er konstrueret til brug i ujævnt terræn uden for veje samt til brug på offentlige gader og veje og udstyret med passende forstærket stel og andre komponenter. Typisk med dæk med stort tværsnit og grov slidbaneprofil samt stort udvekslingsforhold.

Negativ fjedervandring

Den *negative fjedervandring* også kaldet SAG (eng. sag) er gafflens sammentrykning, som fremkaldes af cyklistens kropsvægt inklusive udstyr (f.eks. en rygsæk), kørestillingen og stelgeometrien.

Nødstop

Kilde: ISO 13850:2015, funktion eller signal beregnet til at: - reducere eller afværge kommende eller eksisterende farer for personer, skader på maskinen eller arbejdsmaterialet; - blive udløst af en person i form af en enkeltstående handling.

Nominel vedvarende ydelse

Kilde: ISO DIN 15194:2017, udgangseffekt specificeret af producenten, hvor motoren opnår sin termiske ligevægt under de specificerede omgivelsesforhold.

Producent

Kilde: EU-direktiv 2006/42/EF, 17.05.2006, enhver fysisk eller juridisk person, der konstruerer og/eller fremstiller en maskine eller delmaskine, der er omfattet af dette direktiv, og som er ansvarlig for maskinens eller delmaskinens overensstemmelse med dette direktiv, med henblik på markedsføring under eget navn eller mærke eller til eget brug.

Produktionsår

Kilde: ZEG, produktionsåret er det år, hvor elcyklen er produceret. Produktionsperioden er altid fra maj til juli det efterfølgende år.

Racercykel

Kilde: ISO 4210 - 2, cykel designet til amatørkørsel ved høje hastigheder og til brug på offentlige veje, som har en kontrol- og styreenhed med flere grebspositioner (der muliggør en aerodynamisk kropsholdning) og en transmission til flere hastigheder samt en dækbredde på maks. 28 mm, og den færdigsamlede cykel har en maksimal vægt på 12 kg.

Reserveedel

Kilde: DIN EN 13306:2018-02, 3.5, objekt til erstatning af et tilsvarende objekt for at bevare objektets oprindeligt krævede funktion.

Sadelpind

Kilde: ISO DIN 15194:2017, komponent, som fastklemmer sadlen (med en skrue eller komponent) og forbinder den med stellet.

Samlet fjedervandring

Kilde: Benny Wilbers, Werner Koch: Neue Fahrwerkstechnik im Detail, den vandring, som cyklen bevæger sig mellem ubelastet og belastet stilling, kaldes for samlet fjedervandring. I hviletilstand belaster køretøjets masse fjedrene og reducerer den samlede fjedervandring med den *negative fjedervandring* til den positive fjedervandring.

Service

Kilde: DIN 31051, service udføres generelt med regelmæssige intervaller og udføres ofte af uddannet fagpersonale. På denne måde kan der sikres så lang levetid og så lidt slid som muligt på de servicerede objekter. Faglig korrekt service er ofte også en forudsætning for bevarelse af garantien.

Skivebremse

Kilde: ISO DIN 15194:2017, bremse, hvor der anvendes bremseklodser til at gribe om en tynd skives udvendige flader. Denne skive er anbragt på hjulnavet eller integreret i dette.

Slid

Kilde: DIN 31051, reduktion af slidmargin (4.3.4), fremkaldt af kemiske og/eller fysiske processer.

Træktrin

Træktrinnet fastlægger den hastighed, hvormed gafflen fjedrer tilbage efter belastningen.

Trykpunkt

Kilde: ZEG, trykpunktet for en bremse er den håndbremseposition, hvor bremsekiven og bremseklodserne møder hinanden, og bremseprocessen påbegyndes.

Ufremkommeligt terræn

Kilde: ISO DIN 15194:2017, ujævne skærvebelagte stier, skovstier og andre strækninger, der generelt ligger uden for vejene, og hvor der må forventes trærodde og sten.

Ungdomscykel

Kilde: ISO 4210 - 2, cykel til brug på offentlig vej for unge, der vejer mindre end 40 kg, som har en maksimal sadelhøjde på 635 mm eller mere, men mindre end 750 mm. (se ISO 4210).

Vægt på den køreklare elcykel

Kilde: ZEG, vægtangivelsen for den køreklare elcykel henviser til vægten på salgstidspunktet. Alt yderligere tilbehør skal lægges til denne vægt.

12.1 Forkortelser

Forkortelse	Betydning/oprindelse
ABS	Antiblokeringsystem
BLE	Bluetooth Low Energy
EPAC	Electric Power Assisted Cycle
Til. tot-vægt	Tilladt totalvægt

Tabel 92: Skema over forkortelser

12.2 Forenklede begreber

Der bruges følgende begreber for at lette læsningen:

Begreb	Betydning
Instruktionsbog	Original instruktionsbog
Dæmper	Bagdæmper
Forhandler	Cykelforhandler
Motor	Drivmotor, delmaskine
Remdrev	Tandremdrev

Tabel 93: Skema over forenklede begreber

13 Tillæg

I. Oversættelse af original EF-/EU-overensstemmelseserklæring

Producent

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Dokumentationsansvarlig*

Janine Otto
 c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Maskinen, elcykel af typerne:

23-18-2001	Copperhead EVO 1	Mountainbike
23-18-2002	Copperhead EVO 1 29	Mountainbike
23-18-2005	Copperhead EVO 2 (Gent)	Mountainbike
23-18-2006	Copperhead EVO 2 29 (Gent)	Mountainbike
23-18-2009	Copperhead EVO 2 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2010	Copperhead EVO 2 29 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2013	Copperhead EVO 2 (Wave)	Mountainbike
23-18-2014	Copperhead EVO 2 29 (Wave)	Mountainbike
23-18-2017	Copperhead EVO 3 (Gent)	Mountainbike
23-18-2018	Copperhead EVO 3 29 (Gent)	Mountainbike
23-18-2019	Copperhead EVO 3 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2020	Copperhead EVO 3 29 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2021	Copperhead EVO 3 (Wave)	Mountainbike
23-18-2022	Copperhead EVO 3 29 (Wave)	Mountainbike
23-18-2023	Copperhead EVO AM 1	Mountainbike
23-18-2027	Copperhead EVO 1 XXL 27.5	Mountainbike
23-18-2029	Copperhead EVO 2 XXL (Gent)	Mountainbike
23-18-2030	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Gent)	Mountainbike
23-18-2031	Copperhead EVO 2 XXL (Trapez)	Mountainbike
23-18-2032	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Trapez)	Mountainbike
23-18-2033	Copperhead EVO 2 XXL (Wave)	Mountainbike
23-18-2034	Copperhead EVO 2 XXL 29 (Wave)	Mountainbike
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXL Street (Gent)	Mountainbike
23-18-2036	Copperhead EVO 2 XXL Street (Wave)	Mountainbike
23-18-2037	Copperhead EVO 3 XXL (Gent)	Mountainbike
23-18-2038	Copperhead EVO 3 XXL (Trapez)	Mountainbike
23-18-2039	Copperhead EVO 3 XXL (Wave)	Mountainbike
22-18-2040	Allground CX 29 (Gent9) 625Wh	Mountainbike
22-18-2042	Allground CX 27,5 (Gent9) 625Wh	Mountainbike
22-18-2043	Allground CX 27,5 (Wave9) 625Wh	Mountainbike
23-18-3003	Copperhead EVO AM 3	Mountainbike
23-18-3005	Copperhead EVO AM 2	Mountainbike
23-18-3015	LT CX EVO	Mountainbike
23-18-3016	LT CX EVO 29	Mountainbike
23-18-3017	LT CX	Mountainbike
23-18-3018	LT CX 29	Mountainbike
23-18-3019	LT Performance	Mountainbike
23-18-3020	LT Performance 29er	Mountainbike

*Person, bosiddende i EU, der er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation

23-18-3021	Aminga EVA 3	Mountainbike
23-18-3024	Aminga EVA TR 1	Mountainbike
23-18-3027	Aminga EVA 4	Mountainbike
23-18-3028	Aminga EVA TR 3	Mountainbike
23-18-3029	Aminga EVA 1	Mountainbike
23-18-3030	Aminga EVA 2 (Gent)	Mountainbike
23-18-3032	Aminga EVA 2 (Wave)	Mountainbike
23-18-3033	Aminga EVA TR 2	Mountainbike
23-18-3034	Aminga CX	Mountainbike
23-18-3035	Copperhead EVO 1 XXL 29	Mountainbike
23-18-3044	Evo 500 27,5 (Wave) Stadler	Mountainbike
23-18-3045	Evo 500 27,5 (Gent) (Stadler)	Mountainbike
23-18-3046	Evo 500 29 (Gent) (Stadler)	Mountainbike
23-18-3047	Evo 625 27,5 (Gent) (Stadler)	Mountainbike
23-18-3048	Evo 625 29 (Gent) (Stadler)	Mountainbike
23-18-3058	Sonic EVA 29	Mountainbike
23-18-3059	Sonic EVO 29	Mountainbike
23-18-3066	Sonic EVO AM 1 29/27,5	Mountainbike
23-18-3071	Sonic EVO TR 1, 29	Mountainbike
23-18-3072	Sonic EVA TR1, 29	Mountainbike

produktionsår 2022 og produktionsår 2023, modsvarende følgende relevante EU-bestemmelser:

- Maskindirektivet 2006/42/EF
- RoHS-direktivet 2011/65/EU
- Direktivet 2014/30/EU Elektromagnetisk kompatibilitet.

Beskyttelsen ifølge lavspændingsdirektivet 2014/35/EU er overholdt iht. tillæg I, Nr. 1.5.1 i maskindirektivet 2006/42/EF

Følgende harmoniserede standarder er anvendt:

- ISO DIN 20607 2018 Maskinsikkerhed – Brugsanvisninger – Generelle principper for udarbejdelse,
- EN 15194:2017, Cykler – Cykler med elektrisk hjælpemotor –
EPAC-cykler, iht. risikovurdering med undtagelse af punkt 4.3.14 og 4.3.19.

Følgende andre tekniske standarder er anvendt:

- EN 11243:2016 Cykler – Bagagebærere til cykler – Krav og prøvningsmetoder
- DIN EN 62133-2:2017 Genopladelige celler og batterier indeholdende alkaliske eller andre ikke-syrebaseerede elektrolytter – Sikkerhedskrav til bærbare forseglede genopladelige celler og batterier fremstillet heraf til brug i bærbart udstyr – Del 2: Litiumsystemer



Köln, 02.05.2022

.....

Egbert Hageböck, direktør for ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

II. Overensstemmelseserklæring i forbindelse med direktiv for radioudstyr

LED Remote

Hermed erklærer Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, at det trådløse anlæg af typen LED Remote er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU. Du kan læse den komplette tekst i EU-overensstemmelseserklæringen på følgende internetadresse:

<https://www.bosch-ebike.com/conformity>

14 Stikordsregister

A

Affjedret sadelpind,
 - pleje, 222
 - rengøring, 215
 Akku, se batteri
 Akkumulator, se batteri
 Aksel,
 - pleje 223
 tilspændingsmoment, 91
 Anhænger, 181
 Arbejdsomgivelse, 390

B

Bagagebærer,
 - eftersyn, 252
 - kontrol 213
 - pleje, 221
 - rengøring, 217
 Bagagebærerbatteri,
 - udtagning, 197, 198
 Bagbremse, 58
 Bagdæmper, 34
 - eftersyn, 252
 - indstilling af SAG, 160
 - indstilling af SR SUNTOUR
 SAG, 161
 - indstilling af SR
 SUNTOUR, 193
 - indstilling af SR
 SUNTOUR-trækdæmper,
 173
 - indstilling af tærskel 192
 - indstilling af trækdæmper,
 172
 - indstilling af trykdæmper
 192
 - kontrol 213
 - låsning, 186
 - problemløsning 281
 - rengøring 215
 - service, 243, 252
 dæmperenhed, 82
 luftbeholder, 82
 opbygning, 81
 O-ring, 82
 SAG, 82
 SR SUNTOUR Edge LOR8
 Trunnion Mount, 82
 totallængde, 82
 træktrins-indstillingshjul, 82
 tryktrins-greb, 82

Baggaflens gaffelende, 32
 Baggaflens sadelrør, 32
 Baggaflens underrør, 32
 Baglygte, 60
 - rengøring 215
 Bagskifter,
 - placering 59
 - pleje, 223
 tilspændingsmoment, 100
 Barnesæde, 180
 Batteri, 61, 390
 - bortskaffelse, 299
 - forsendelse 104
 - isætning, 198
 - kontrol, 108
 - rengøring, 216
 - transport 104
 - udtagning, 197, 198
 stelbatteri, 62
 Tekniske data 80
 tilspændingsmomenter, 91
 Batterihus, 61, 62
 Batterilås, 62
 Batterinøgle, 62
 Beskyttelsesanordninger, 21
 - kontrol 213
 Betjeningsenhed,
 - rengøring, 216
 Bluetooth,
 fejl, 19
 Bowdenkabel, 57
 - kontrol, 229
 Bremse,
 - kontrol af
 bremsebelægninger, 230
 - kontrol af bremseskive,
 230
 - kontrol af trykpunkt, 229
 - kontrol, 214, 229
 - rengøring, 215
 - sikring under transport 103
 dæksel, 57
 hydraulisk, 57
 insert pin, 57
 klemring, 57
 ledningsholder, 57
 mekanisk, 57
 omløbermøtrik, 57
 Bremseåg, 58
 placering, 58
 tilspændingsmoment, 92
 Bremsebelægninger, 58
 - kontrol, 230

- tilkøring, 141
 - udskiftning, 296
 placering, 58
 tilspændingsmoment, 92
 Bremssegreb, 58
 - pleje, 224
 - rengøring, 219
 Bremsledning, 57
 tilspændingsmoment, 92
 Bremseskive, 58
 - kontrol, 230
 - rengøring, 219
 - udskiftning, 296
 placering, 58
 Bremsevej, 390
 Brud, 390
 Budcykel, 390

C

Cantilever-bremse,
 tilspændingsmoment, 93
 CE-mærkning, 390
 Chassis, 32
 City- og trekkingcykler, 390
 Cykel,
 - samling 109, 110
 Cykelcomputer,
 - opladning af batteri, 200
 - rengøring, 216
 tilspændingsmomenter, 91

D

Dæk,
 - kontrol, 227
 - rengøring, 218
 Dæktryk,
 - ændring, 225
 - kontrol, 225
 Dobbeltleds-fælgbremse,
 tilspændingsmoment, 93
 Drevsystem, 59
 - tænding, 199, 200, 201
 elektrisk, 60
 Driftsophør, 390
 Driftspause, 106
 - forberedelse 106
 - gennemførelse 106
 Drivrem, 390

E

eBike Flow,
 - login 178
 Egenipler,
 - pleje, 223

- Eger,
 - kontrol, 228
 - udskiftning, 296
- Elcykel, 390
 - anvendelse 196
 - eftersyn (forhandler) 241
 - forsendelse 104
 - første eftersyn 241
 - hver gang efter brug, 215
 - hver gang før brug 183, 213
 - ibrugtagning 108
 - kontrol, 225
 - pleje 220
 - rengøring 216
 - salg, 119
 - samling 107
 - stort eftersyn 241
 - tilpasning 125
 - udpakning 107
- Elektrisk regulerings- og styresystem, 390
- F**
- Fastholdelsessikring, 61
- Fælg,
 - pleje, 222
 - udskiftning, 296
- Fælgbasis,
 - kontrol, 228
- Fælgbremsens låsearm 57
- Fejl, 390
- Fjedergaffel, 37, 390
 - eftersyn, 255
 - pleje, 215, 220
 - rengøring, 215, 217
- Foldecykel, 390
- Forbremse,
 - bremsning, 203
- Forbrugsmateriale, 390
- Forhjul, se Hjul
- Forlygte,
 - indstilling, 177
 - kontrol, 236
 - rengøring 215
 tilspændingsmoment, 100
- Forlys, 60
- Forsendelse, se Transport
- Forskifter,
 - rengøring, 218
 tilspændingsmoment, 101
- Første ibrugtagning, 108
- Frakoblingshastighed, 391
- Frempind, 36
 - eftersyn, 253
 - kontrol, 119, 237
- pleje, 221
 - rengøring, 217
 placering 31
 tilspændingsmoment, 101
- Friløbskrans,
 tilspændingsmoment, 93
- G**
- Gaffel,
 - kontrol 213
 - pleje, 215
 affjedret, 390
 placering 31
- Gaffellås,
 position 64
- gaffelstilk, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 391
- Gearnav,
 - eftersyn, 253
- Gearskift,
 - skift, 206
- Gearskifte,
 - anvendelse, 204
 - indstilling af drejegræb med to kabler 239
 - kontrol 237
 - kontrol af elektrisk gearskifte, 238
- Gearvælger,
 - pleje, 223
 tilspændingsmoment, 100
- Gearvælgere,
 - rengøring, 218
- Greb,
 - brug af lædergreb 196
 - kontrol 214
 - pleje, 222
 - rengøring, 217
- Grundrengøring 216
- H**
- Håndbremse, 390
 tilspændingsmoment, 95
- Hjælpekraft ved trækning,
 - anvendelse 201
 - anvendelse, 201
- Hjælpetrin, 66, 78
 - valg 202
 - valg, 202
- ECO, 66
 OFF, 66
 TOUR, 66
 TURBO, 66
- Hjul, 391
 - kontrol af koncentration 213
- kontrol, 225
 - montering 112, 115, 116
- Hjulslip, 391
- Hurtigbespænding, 391
 - eftersyn, 254
 - kontrol 213
 placering, 52
- hurtigjusterbar, 36
- Hydraulisk bremsesystem,
 - kontrol 229
- I**
- Indstillingshjul for SAG,
 placering 39
- Instruktionsbog, 391
- K**
- Karbon-fjedergaffel,
 - eftersyn, 255
- Karbon-sadelpind,
 - pleje, 222
- Kassette,
 - rengøring, 218
- Kæde, 31, 59
 - kontrol 231
 - kontrol af slitage 231
 - kontrol af spænding 231
 - pleje, 223
 - rengøring, 219
 - service, 259
 - stramning, 296
 - udskiftning, 296
 placering, 59
- Kædegearskift,
 - brug, 204, 205
 - kontrol 237
- Kædehjul, 59
 - rengøring, 218
 tilspændingsmoment, 95
- Kædeskærm,
 - rengøring, 219
 tilspændingsmomenter 96
- Kørellys,
 - indstilling, 177
 - kontrol, 214, 236
 - slukning 201
 - tænding 201
- Køretøj,
 Tekniske data 79
- Krank,
 tilspændingsmoment, 96
- Kranksæt,
 tilspændingsmoment, 96

krone, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51

Kuglelejer,
placering, 52

L

Ladetilslutning, 62

Ladetilslutningskappe, 62

Ladetilstandsindikator (batteri), 61, 62

Ladetilstandsindikator, 78

Lædergreb,

- pleje, 222

- rengøring, 217

Lædersadel,

- pleje, 222

- rengøring, 218

Lockout,

position 64

Luftventil, 39

bagdæmper, 82

placering, 39

M

Mål, 102

Markedsføring, 391

Markering af minimumsdybden, 132

Mekanisk,

- gearskifte 238

Mindste indstikdybde, 391

Minus-tast, 65, 200

Modelår, 391

Motor, 60

- rengøring, 216

tilspændingsmomenter 97

Motorafskærmning, 21

Motordæksel,

tilspændingsmomenter, 97

Mountainbike, 391

MTB, se mountainbike

N

Nav, 52

- indstilling af ROHLOFF 239

- pleje, 223

- rengøring, 218

- service 243

tilspændingsmoment, 97

uden ekstraanordning, 52

Navaksel,

placering, 52

Navgear,

- kontrol 238

Navhus,

placering, 52

Negativ fjedervandring, 392

Negativ fjedervandring, se SAG, 34

Nippelhuller,

- kontrol, 228

Nødstop, 392

Nødstopssystem 22

Nominel vedvarende ydelse, 392

O

Oplader, 60

- bortskaffelse, 299

Overrør, 32

P

Pedal,

- montering 118

- pleje, 223

tilspændingsmoment, 99

Pedaler,

- rengøring, 215

Plus-tast, 65, 200

Producent, 12, 392

Produktionsår, 392

Pulleyhjul,

- pleje 223

R

Racercykel, 392

Refleks,

placering 31

Reflekser,

- rengøring 215

Rem, 59

- Gates Carbon-Drive-mobil-app 234

- kontrol af slitage 233

- kontrol af stramning 233

- rengøring, 219

Remskive, 59

Reservedel, 392

Ringeklokke,

- brug 196

- kontrol 214

S

Sadel, 196

- ændring af sadelhældning, 130

- ændring af siddelængde, 133

- brug, 196

- fastlæggelse af

sadelhøjde, 131, 133

- kontrol 237

- rengøring, 217

Sadelpind LIMOTEC,

- montering 111

Sadelpind, 392

- eftersyn, 256

- kontrol 214, 237

- pleje, 222

- rengøring, 217

tilspændingsmoment

fjernbetjening, 93

tilspændingsmoment, 93

Sadelrør, 32

SAG 34

SAG,

indstillingshjul position 64

indstillingshjul, 44, 45, 46,

47, 48, 49, 50, 51

Samlet fjedervandring, 392

Service, 392

Sikkerhedspal, 61

Skærm,

- pleje, 221

Skærme,

- kontrol, 213

- rengøring, 217

Skifteelementer,

- rengøring, 218

Skivebremse, 392

tilspændingsmoment, 92

Slange,

- udskiftning, 296

Slid, 392

Spændekraft,

- indstilling af

hurtigbespænding, 113

- kontrol af

hurtigbespænding, 113

Stel, 32

32

- eftersyn, 252

- kontrol 213

- pleje, 215, 220

- rengøring, 217

karbonstel, 32

placering 31

Stelbatteri,

- isætning, 198

Størrelse, 32

Støtteben,

- kontrol af stabilitet 240

- pleje, 221

- rengøring, 217

støvtætning, 44, 45, 46, 47, 48,
49, 50, 51

Styr, 37, 64

- brug 196
- brug af barends 196
- brug af multipositionsstyr
196
- kontrol, 119, 237
- pleje, 221
- rengøring, 217
- placering 31
- tilspændingsmoment, 97

Styreleje, se styrleje

Styrerør, 32

Styretøj, 36

Styrfittings, se styrleje

Styrleje, 36

- eftersyn, 253
- smøring med fedt, 253

T

Tast til hjælpekraft ved trækning,
65, 200

Tast,

- hjelpekraft ved trækning,
65, 200
- minus, 65, 200
- plus, 65, 200
- tænd/sluk (batteri) 61, 62

Tænd/sluk-tast (batteri), 62

Tærskel, 192

Terræncykel, se mountainbike

Tilspændingsmomenter, 88

Transport, 102

Trækdæmpning, 40, 43

Trækindstillingsanordning, 39

- placering, 39

Træktrin, 392

Trykdæmpning, 41, 43

Trykpunkt, 392

Typeskilt, 30

U

Underrør, 32

Ungdomscykel, 393

USB-kappe,

- kontrol 214

USB-port,

- anvendelse 200
- anvendelse, 200

V

Vægt,

- forsendelsesvægt, 102
- vægt, 102